

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:

V/0584/2005

Auskunft erteilt:

Herr Witt

Ruf:

492 61 57

E-Mail:

WittG@stadt-muenster.de

Datum:

08.08.2005

Betrifft

Verlegung der Haltestelle "Loddenweg" in Fahrtrichtung Hilstrup an die Straße Osttor

Beratungsfolge

08.09.2005 Bezirksvertretung Münster-Hilstrup

Anhörung

14.09.2005 Ausschuss für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wirtschaft Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Sachentscheidung:

Der Verlegung der Haltestelle „Loddenweg“ in Fahrtrichtung Hilstrup an die Straße Osttor entsprechend der Planung (Anlage) wird zugestimmt.

Kosten/Folgekosten

Es wird zur Kenntnis genommen, dass für die Baumaßnahme Kosten in Höhe von 85.000 €, aber keine Folgekosten entstehen. Die Maßnahme ist förderfähig.

Finanzierung/Mittelbereitstellung

Die o. g. Sachentscheidung ist wie folgt zu finanzieren:

Ausgaben				
Haush.- stelle	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkung
6307.950.0510.2	Bauk. Str. Erneuerung/kl. Um- u. Ausbau von Straßen	2006	18.000,00	aus Gesamtan- satz i.H.v. 250.000,00 €
Insgesamt:			18.000,00	

Einnahmen				
Haush.- stelle	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkung
6100.935.0200.X	„Linienbeschaffungen, Investitionen ÖPNV, § 13 RegG NW“	2006	67.000,00	Aus Gesamt- ansatz i.H.v. 1.969.500,00 €
Insgesamt:			67.000,00	

Begründung:

Die Haltestelle „Loddenweg“ in Fahrtrichtung Hilstrup liegt abseits der Straße Osttor im Bereich der ehemaligen Buswende der Linie 6. Mit Verlängerung der Linie 6 bis zum Bahnhof Hilstrup ist die Buswende entbehrlich geworden. Die Haltestelle in der ehemaligen Buswende wird jedoch weiterhin von der Linie 9 stadteinwärts und von der Linie 6 stadtauswärts bedient. Seitens der Stadtwerke wurde mehrfach der Wunsch geäußert, durch die Anlage einer neuen Haltestelle in der Straße Osttor die überflüssige Fahrt in die ehemalige Buswende aufzugeben, da das doppelte Rechtsabbiegen bei den Busfahrgästen auf Akzeptanzprobleme stößt und außerdem zu Fahrtzeitverlusten führt. Eine Erneuerung der Haltestelle im Bestand ist aus diesen Gründen nicht sinnvoll.

Die Verwaltung schlägt vor, die östliche Zufahrt der Buswende zurückzubauen und unter Inanspruchnahme des vorhandenen Parkstreifens eine neue Busbucht in 3,00m Breite direkt an der Straße Osttor anzulegen. Zwei Bäume, die durch den Ausbau der Busbucht im Bereich des Parkstreifens entfallen müssen, werden auf die Grünfläche versetzt. Die vorhandene Wartehalle wird von der ehemaligen Buswende an die neue Haltestelle versetzt. Der vorhandene getrennte Gehweg und Radweg wird zu einem gemeinsamen Geh- und Radweg in einer Breite von 3.10m umgebaut. An der Bushaltestelle wird eine Fahrradabstellanlage für ca. 31 Fahrräder aufgestellt. Die Fahrstreifen an der Straße Osttor bleiben unangetastet.

Bei Realisierung der Baumaßnahme wird es erforderlich, die an der Fußgängerschutzanlage Osttor/Loddenweg eingerichtete Buspriorisierung zu überarbeiten.

Die Kosten für den Umbau betragen, ca. 65.000,00 € für die Haltestelle und ca. 2.000,00 € für die Fahrradabstellanlage. Diese Maßnahmen werden aus der Haushaltstelle 6100.935.0200.X „Linienbusbeschaffungen, Investitionen ÖPNV, § 13 RegG NW“ finanziert. 80 % der förderfähigen Kosten werden durch Fördermittel finanziert und im Rahmen des Haltestellenprogramms nach Festlegung der Prioritätenliste beantragt.

Die Kosten für den Ausbau der Gehwegflächen betragen ca. 18.000,00 €. Dieser Ausbau wird aus der Haushaltsstelle 6307.950.0510.2 „Bauk. Str. Erneuerung/kl. Um -und Ausbau von Straßen“ finanziert.

I. V.
gez.

Schultheiß
Stadtdirektor

Anlage: Lageplan