

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:

V/0003/2006

Auskunft erteilt:

Herr Witt

Ruf:

492 61 57

E-Mail:

WittG@stadt-muenster.de

Datum:

02.01.2006

Betrifft

Anlage einer Buswende im Bereich Roxeler Straße/Dieckmannstraße

Beratungsfolge

19.01.2006 Bezirksvertretung Münster-West

Anhörung

09.02.2006 Ausschuss für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wirtschaft Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Sachentscheidung:

Der Anlage einer Buswende im Bereich Roxeler Straße/Dieckmannstraße gem. der Planung Anlage 1 wird zugestimmt.

Kosten/Folgekosten

Es wird zur Kenntnis genommen, dass Baukosten in Höhe von ca. 350.000,00 Euro entstehen. Die geschätzten Folgekosten betragen 2.900,00 Euro jährlich.

Finanzierung/Mittelbereitstellung

Die Mittel für die Baumaßnahme werden durch Veränderungsblätter zum Entwurf des Haushaltsplanes 2006/Finanzplan und Investitionsprogramm 2005 – 2009 bereitgestellt.

Es wird zur Kenntnis genommen, dass die Maßnahme unter dem Vorbehalt der Mittelbereitstellung durch den Rat im Rahmen der Haushaltssatzung 2006 bzw. des Finanz- und Investitionsprogramms 2005 – 2009 steht.

Ausgaben				
Haush.- stelle	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkung
6650.950.1500.0	Bauk. Str. Buswende Roxeler Straße	2006	300.000,-	VE für 2007 50.000,-€
		2007	50.000,-	
Insgesamt:			350.000,-	

Einnahmen				
Haush.- stelle	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkung
6307.361.0560.5	Zuw. Land nach GVFG	2007	240.000,-	
6650.367.1500.7	Kostenbeteiligung LEG	2007	41.000,-	
9110.314.0000.7	Entnahme Allgem. Rücklage Kfz-Ablösebeträge	2006	69.000,-	
Insgesamt:			350.000,-	

Begründung:

Mit dem Beschluss zum 2. Nahverkehrsplan der Stadt Münster wurde auch das zukünftige ÖPNV-Erschließungskonzept für den Stadtteil Gievenbeck festgelegt. Bestandteil dieses Konzeptes ist die Buswende im Bereich Roxeler Straße/Dieckmannstraße, die gleichzeitig Endhaltestelle der Stadtbuslinie 11 ist. Durch die Verknüpfung der Stadtbuslinien 11, 20 und 22 (neu ab Fahrplan 2006) einerseits und der Regionalbuslinien R63 sowie R64 andererseits wird sichergestellt, dass

- Bewohner aus dem westlichen Umland und dem Stadtteil Roxel mit einfachem Umstieg den zentralen Bereich Gievenbecks erreichen können.
- Bewohner des Stadtteils Gievenbeck mit einfachem Umstieg den Stadtteil Roxel (Sitz der Bezirksverwaltung) erreichen können.
- Den Fahrzeugen der Linie 11 die notwendigen Aufstellflächen für das Ableisten der Wende- und Pausenzeiten zur Verfügung gestellt werden können.

Darüber hinaus ist diese Haltestelle auch ein wichtiger Umsteigepunkt für Schülerinnen und Schüler des Freiherr-vom-Stein-Gymnasiums (Anlage 2). Die Umsteigebeziehungen an dieser Haltestelle sind Bestandteil des Gesamtkonzeptes zur Anbindung des Gymnasiums an den ÖPNV.

Die geschätzten Baukosten für die Buswende mit den erforderlichen Nebenanlagen einschließlich Begrünung betragen ca. 350.000,00 Euro.

Die Maßnahme ist in das ÖPNV/SPNV-Jahresförderprogramm 2006 für kommunale und SPNV-Infrastrukturmaßnahmen aufgenommen und wird mit 75% der zuwendungsfähigen Kosten gefördert.

Die LEG hat sich im Durchführungsvertrag mit der Stadt Münster verpflichtet, sich an den Ausbaukosten für die Buswende zu beteiligen.

In Vertretung

gez.
Schultheiß
Stadtdirektor

Anlagen:

Anlage 1: Planung Buswende

Anlage 2: ÖPNV-Erschließungskonzept Gievenbeck