

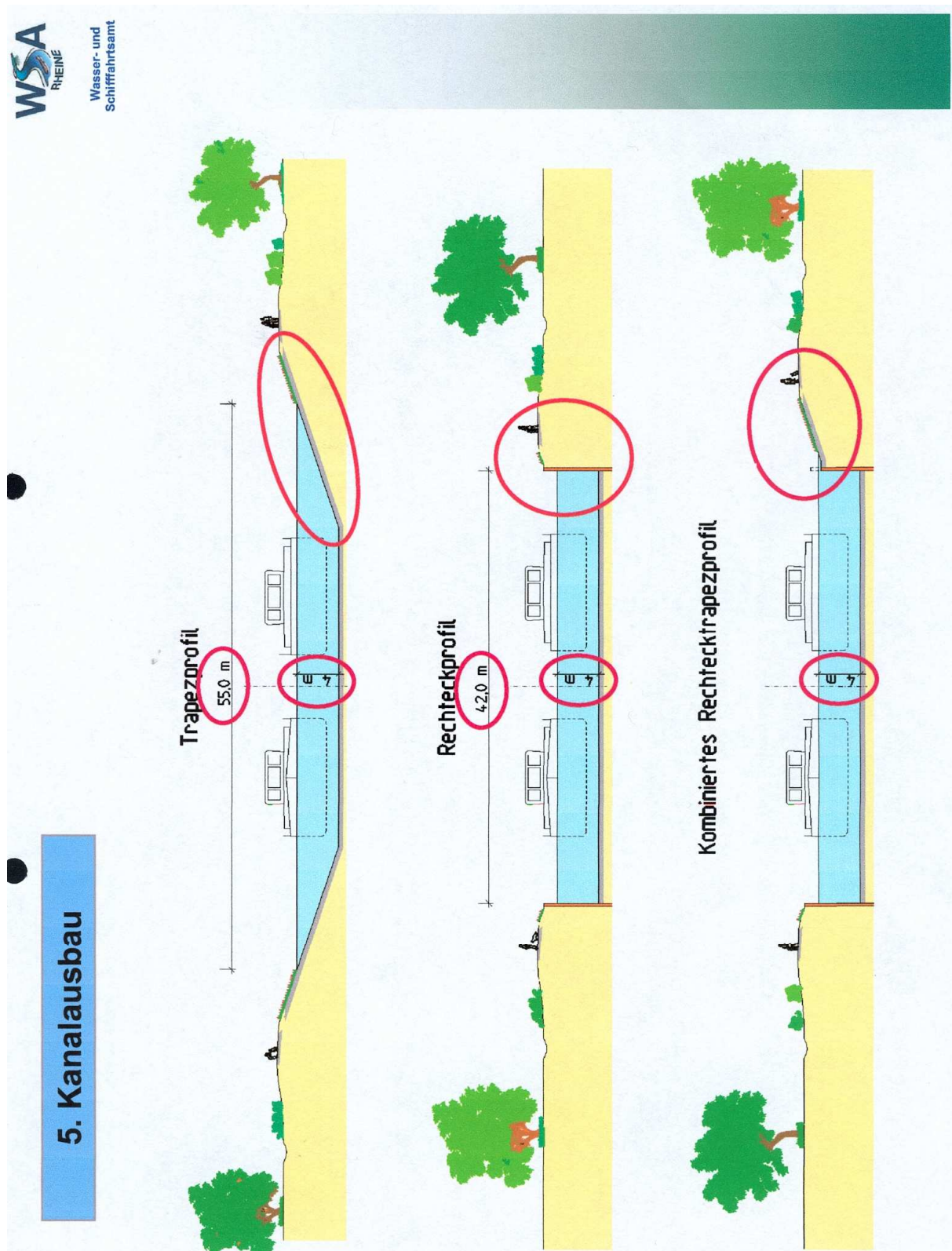
Anlagen
zur
Stellungnahme der Stadt Münster

**im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens für den Ausbau des
Dortmund-Ems-Kanals (DEK)**

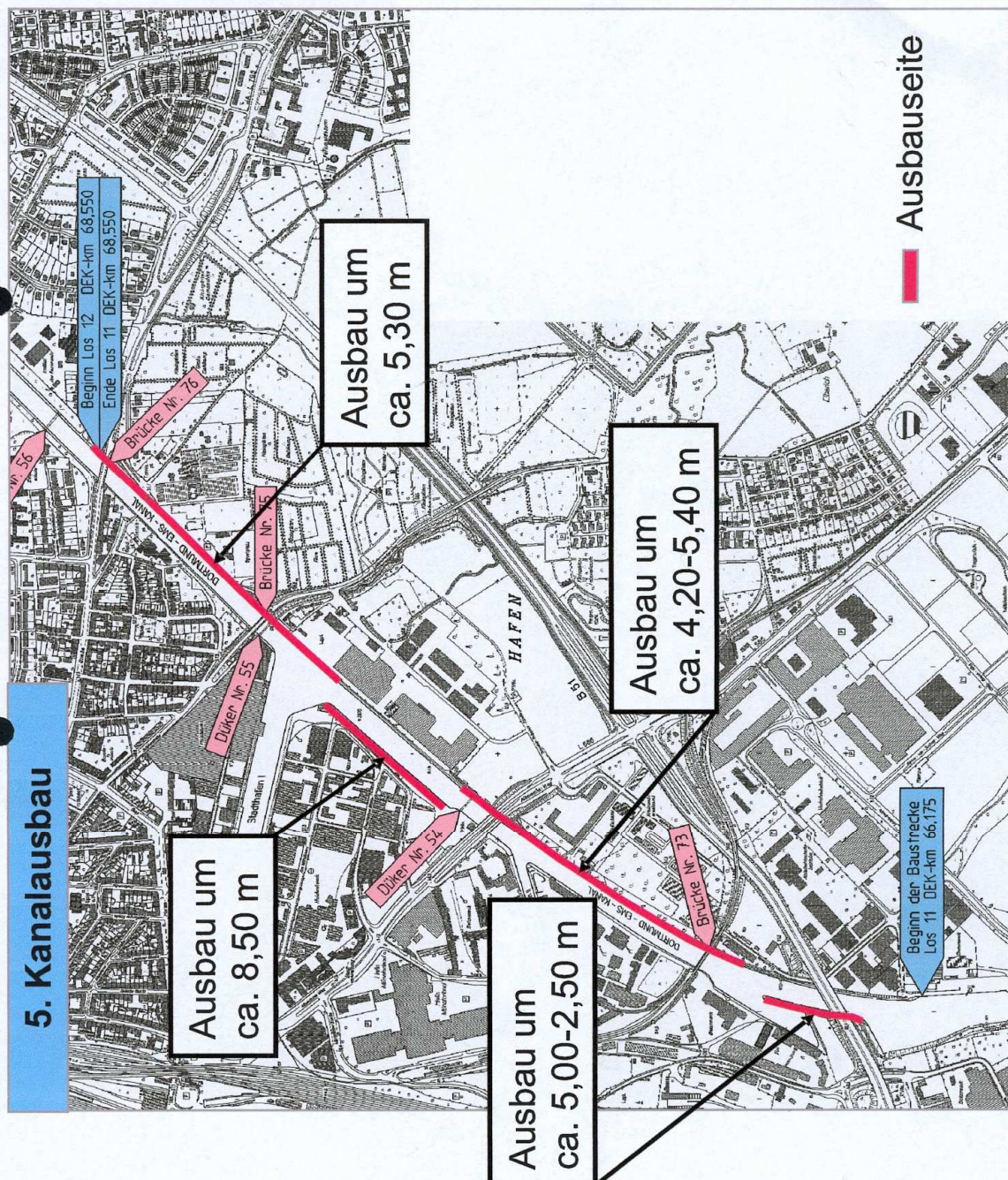
**von km 66,175 bis km 68,550 – Los 11 – und von km 68,550 bis km 70,350 – Los 12 –
(Querschnittserweiterung Stadtstrecke Münster)**

- A Kanalausbau – Querschnitt Uferprofile**
(Quelle: WSA)
- B Kanalausbau – Flächeninanspruchnahme Los 11**
(Quelle: WSA)
- C Kanalausbau – Flächeninanspruchnahme Los 12**
(Quelle: WSA)
- D Strukturskizze Grünflächen / Wegeverbindungen Los 11**
(Quelle: Stadt Münster)
- E Strukturskizze Grünflächen / Wegeverbindungen Los 12**
(Quelle: Stadt Münster)
- F Übersicht der neuen Brückenquerschnitte für den Ausbau des DEK im Bereich
der Stadtstrecke Münster**
(Quelle: Stadt Münster)
- G Entwurf eines Gestaltungsplanes für den Umbau der neuen Aug.-Schepers-Str.
in eine „Gemeinschafts-Verkehrsfläche“**
(Quelle: Stadt Münster)

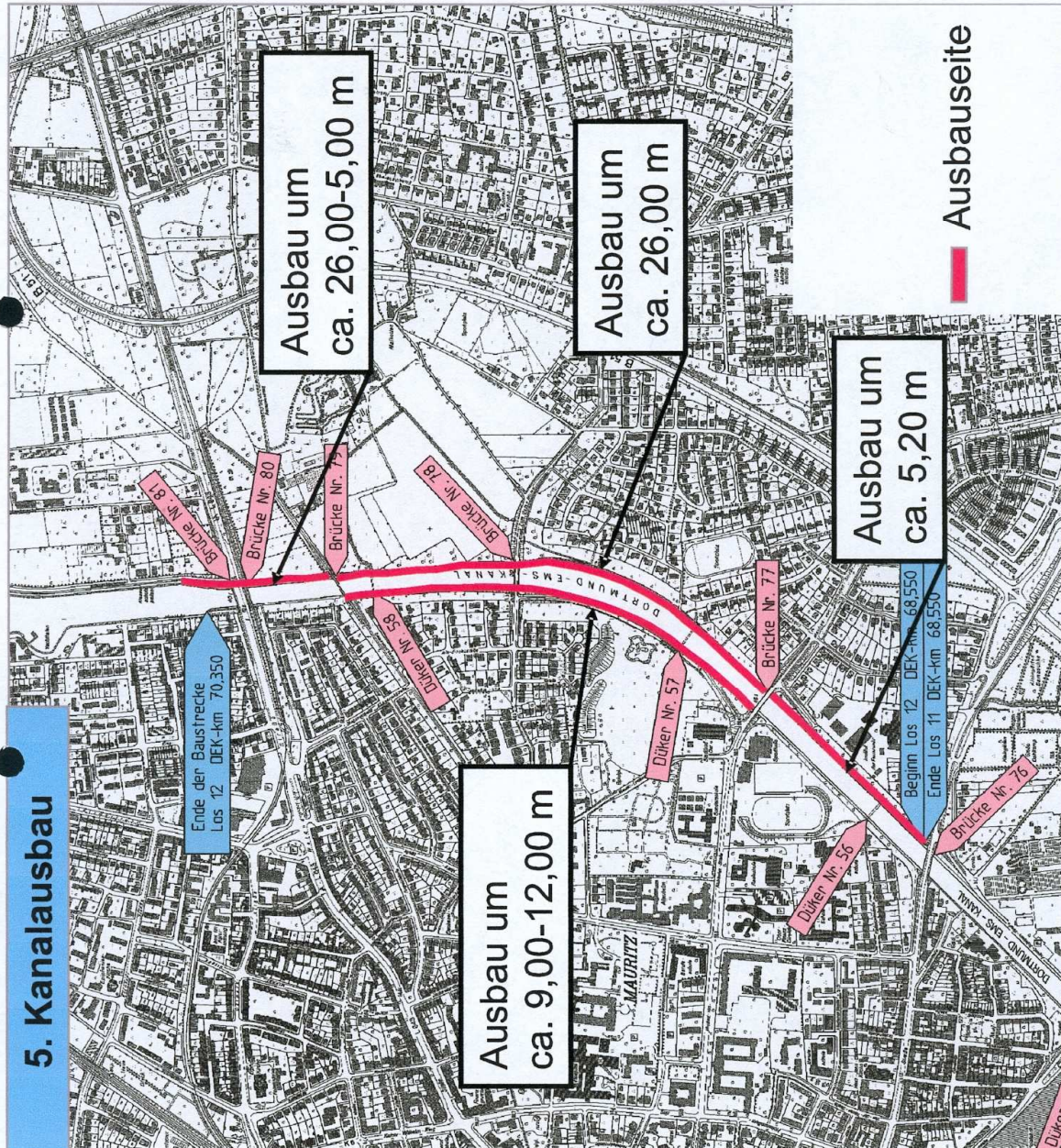
Kanalausbau – Querschnitt Uferprofile (Quelle: WSA)



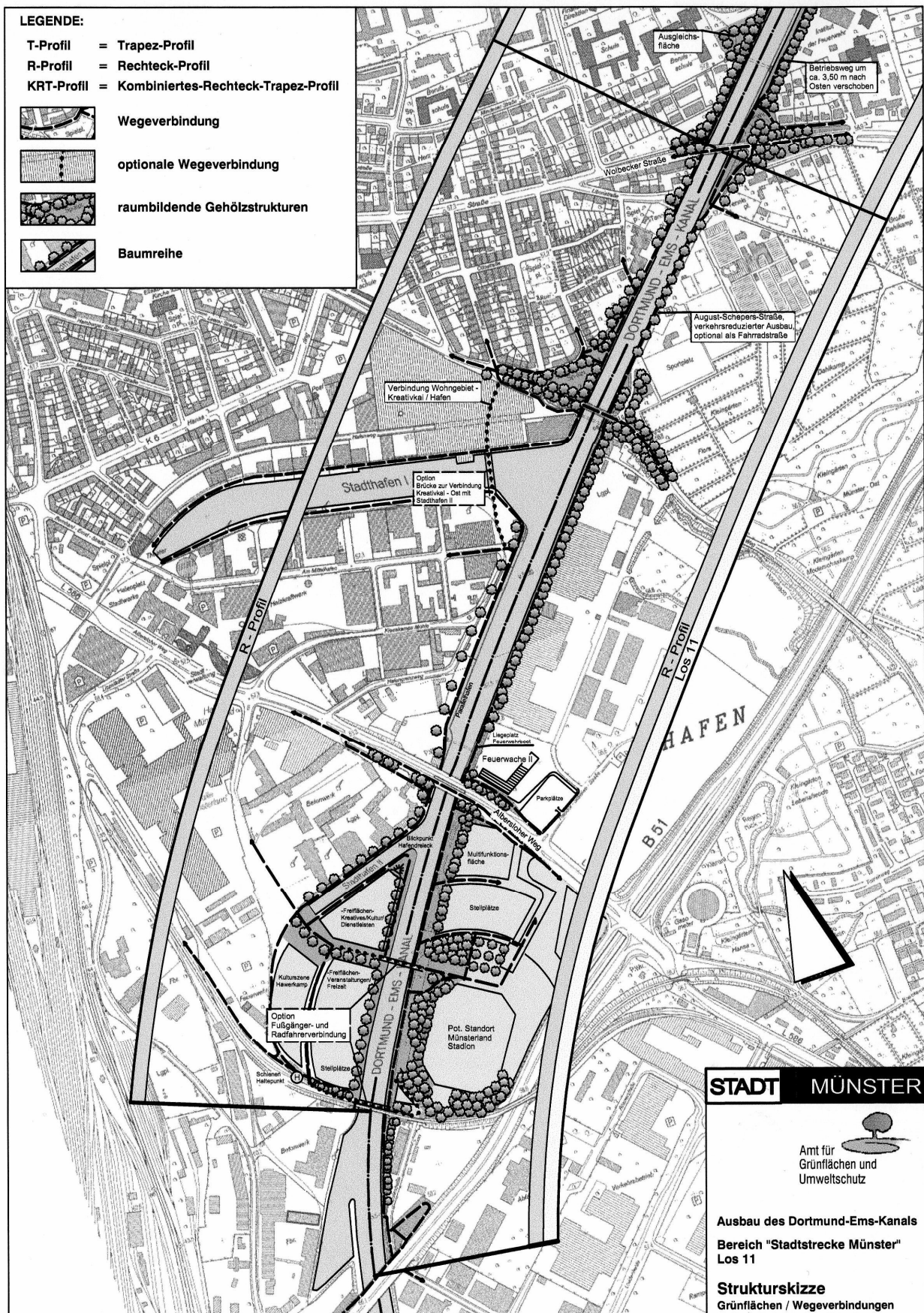
5. Kanalausbau



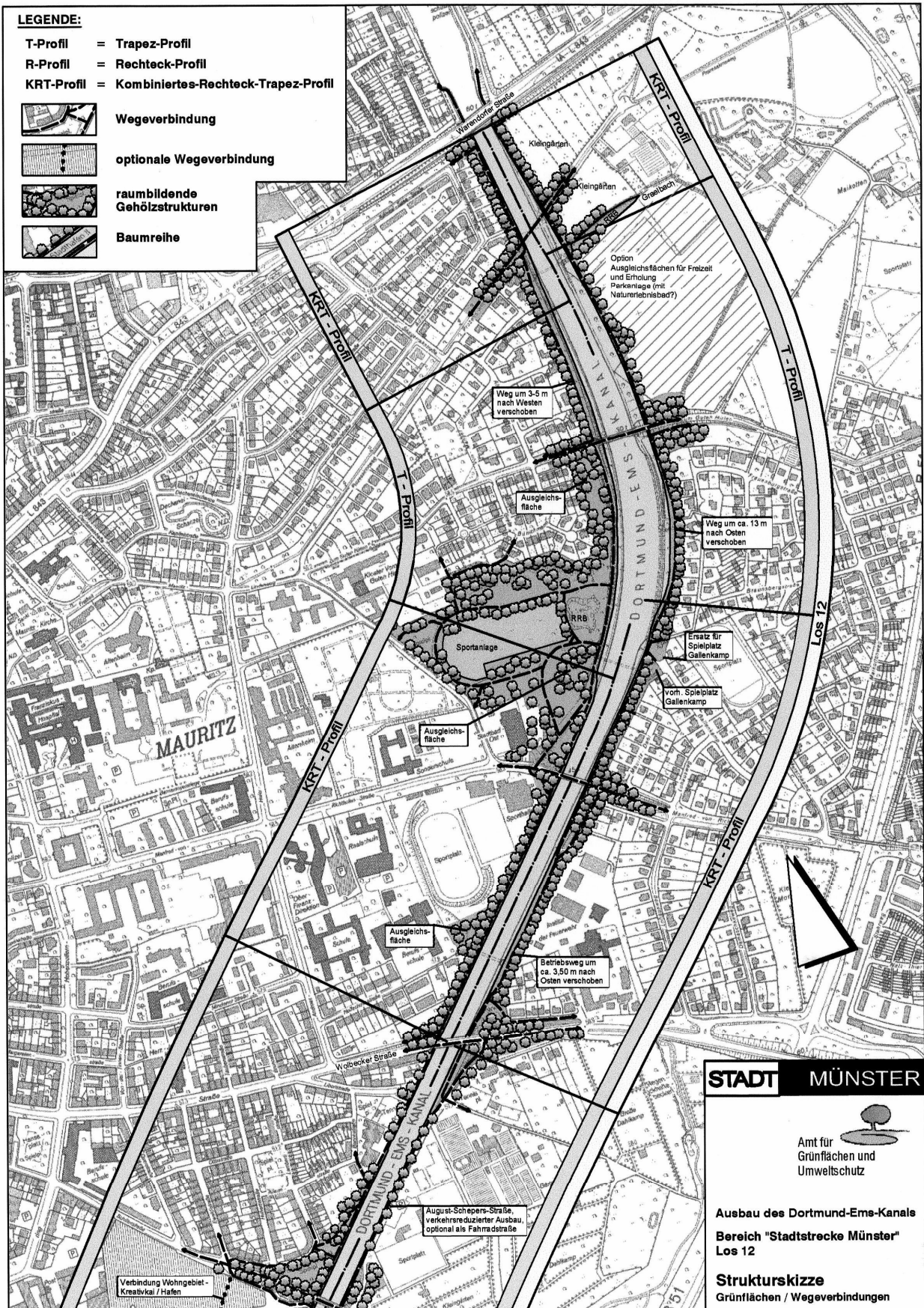
Kanalausbau – Flächeninanspruchnahme Los 12 (Quelle: WSA)



Strukturskizze Grünflächen / Wegeverbindungen Los 11 (Quelle: Stadt Münster)



Strukturskizze Grünflächen / Wegeverbindungen Los 12 (Quelle: Stadt Münster)



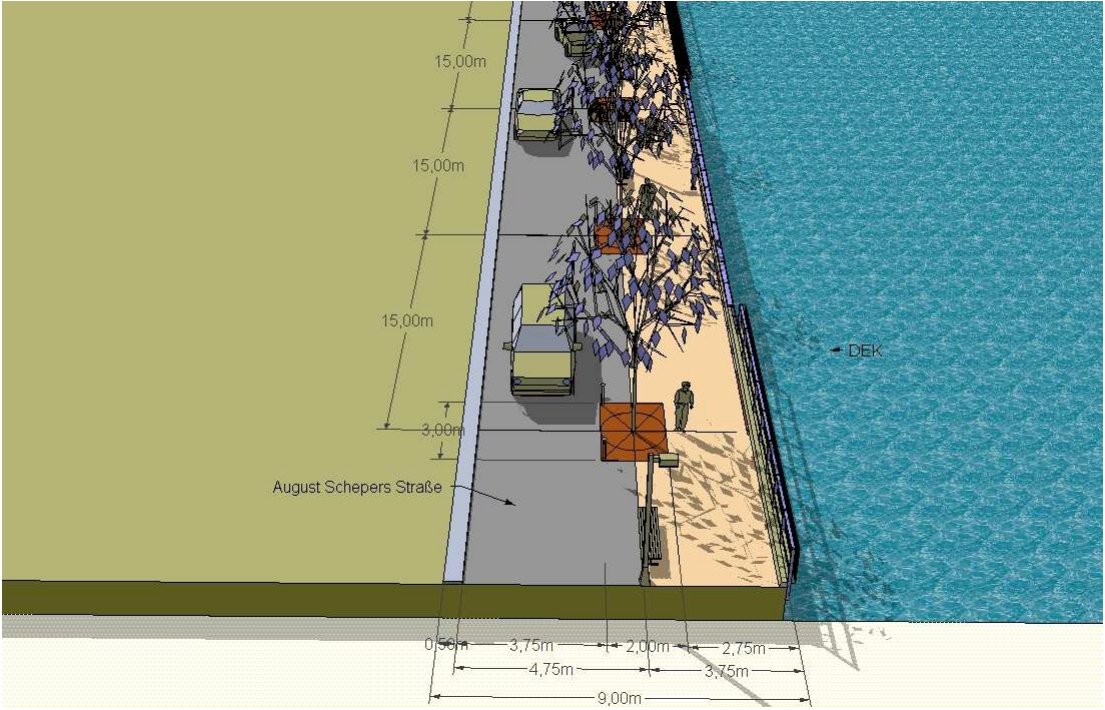
Anlage F

Übersicht der neuen Brückenquerschnitte für den Ausbau des DEK im Bereich der Stadtstrecke Münster (Stand Dezember 2005)

Brücken- Nummer	erforderliche Fahrbahnbrei- te	zzgl. Gehweg	zzgl. Radweg	zzgl. gemeinsamer Geh- und Radweg	Querschnitt insgesamt	sonstige Bemerkungen	Veränderung gegenüber bestehender Gesamtbreite
Nr. 73 WLE-Brücke	./.	./.	./.	./.	./.	./.	keine
Nr. 75 Schillerstr.- Brücke	6,00 m	je 1,50 m auf beiden Seiten	./.	./.	9,00 m	Anbindung an Leinpfad für Radfahrer u. Fußgänger / Uferzonen mit Erholungsfunkt- ion	keine
Nr. 76 Wolbecker- Str.-Brücke	6,50 m (Reduktion der Fahrbahn zugunsten der gemeinsamen Geh- u. Radwege auf beiden Seiten)	./.	./.	je 2,75 m auf beiden Seiten	11,90 m	Anbindung an Leinpfad für Radfahrer u. Fußgänger / Uferzonen mit Erholungsfunkt- ion	keine
Nr. 77 Laerer- Landweg- Brücke	6,00 m	je 1,50 m auf beiden Seiten	./.	./.	9,00 m	Anbindung an Leinpfad für Radfahrer u. Fußgänger / Uferzonen mit Erholungsfunkt- ion	keine
Nr. 78 Pleistemühle- nweg-Brücke	6,00 m	je 1,60 m auf beiden Seiten	./.	./.	9,20 m	Anbindung an Leinpfad für Radfahrer u. Fußgänger / Uferzonen mit Erholungsfunkt- ion	keine
Nr. 79 Prozessionswe- g-Brücke	./.	./.	./.	3,00 m	3,00 m	Historische Bedeutung der Brücke / Anbindung an Leinpfad für Radfahrer u. Fußgänger / Uferzonen mit Erholungsfunkt- ion	keine
Nr. 80 Mauritzer- Eisenbahn- Brücke	./.	./.	./.	./.	./.	./.	keine
Nr. 81 Wareндorfer- Str.-Brücke	14,50 m	einseitig 2,25 m nur auf der Nordseite	einseitiger Zweirichtungs- Radweg, 3,00 m , nur auf der Nordseite	./.	Nordhälfte: 12,25 m Südhälfte: 7,50 m	Anbindung an Leinpfad für Radfahrer u. Fußgänger / Uferzonen mit Erholungsfunkt- ion	minus 2,25 m

Entwurf eines Gestaltungsplanes für den Umbau der neuen August-Schepers-Straße in eine „Gemeinschafts-Verkehrsfläche“ (Quelle: Stadt Münster - 12/2005)

Blick von Norden



Blick von Oben

