

Verkehrsuntersuchung Amelsbüren 2005

Stand: September 2005

Amt für  Stadtentwicklung
Stadtplanung
Verkehrsplanung

Anlage 2

Verkehrsuntersuchung Amelsbüren

Aufgaben:

1. Die aktuellen Verkehrsbelastungen aufzeigen
2. Die verkehrlichen Auswirkungen der Entwicklungen
 - Amelsbüren-Süd (Davertstraße)
 - Gewerbe- und Industriegebiet Amelsbürendarstellen (Prognose FNP).
3. Die Verkehrsbelastungen bei Realisierung einer Verbindungsstraße zwischen Davertstraße und Deermannstraße zu prognostizieren.
4. Kostenermittlung für eine „kleine“ und eine „große“ Entlastungsstraße.

Verkehrsuntersuchung Amelsbüren

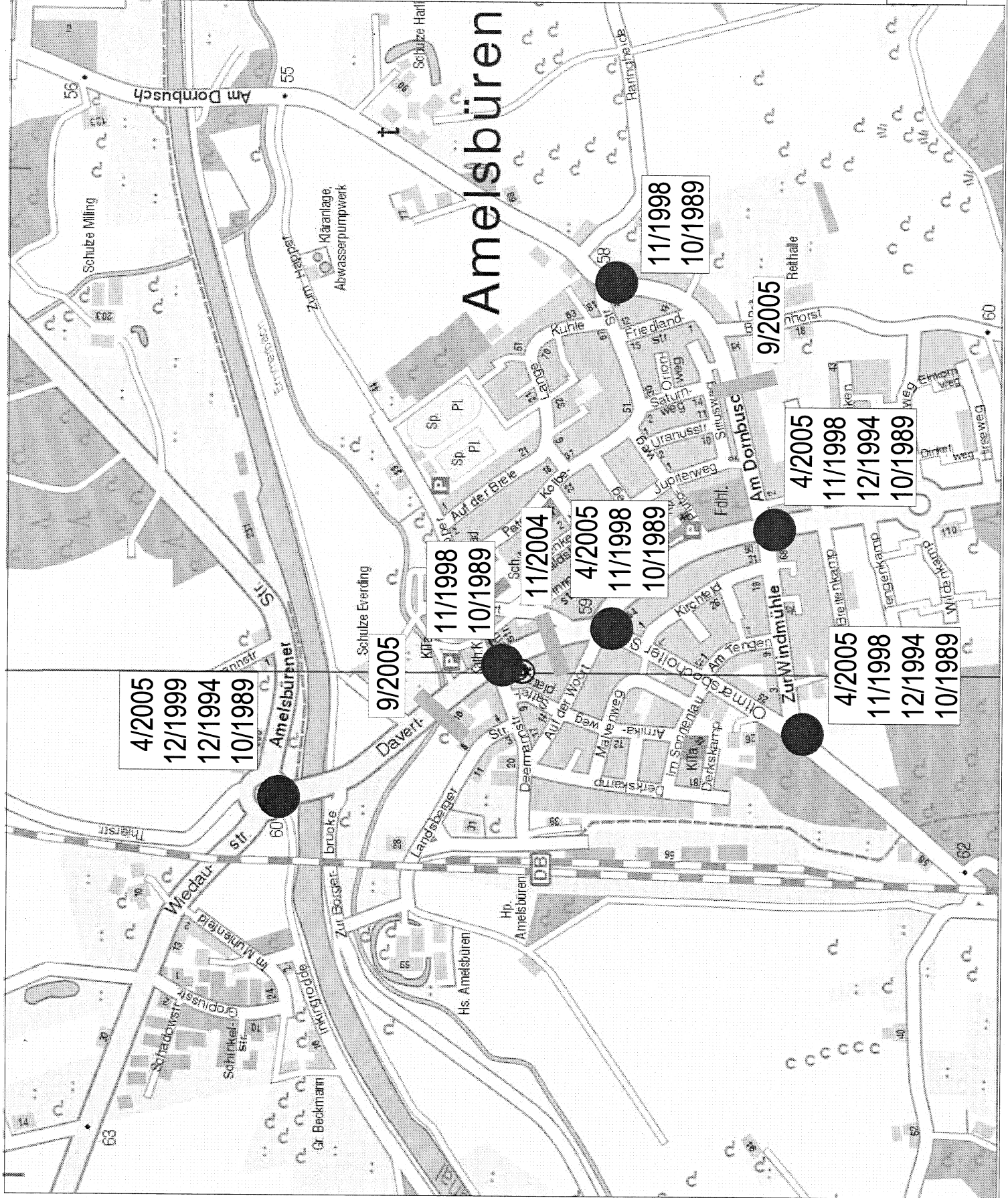
**Knoten-
stromzählungen
7-8 und 16-17 Uhr**

Querschnitts-
zählungen
48 h

Amt für
Stadtentwicklung
Stadtplanung
Verkehrsplanung

Stand: 8/2005

Abb.: 1

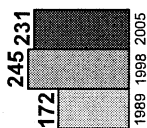


Verkehrsuntersuchung Amelsbüren

Ergebnisse von Verkehrszählungen
1989 - 1998 - 2005
Kfz/h (16 - 17 Uhr)

Zählstelle

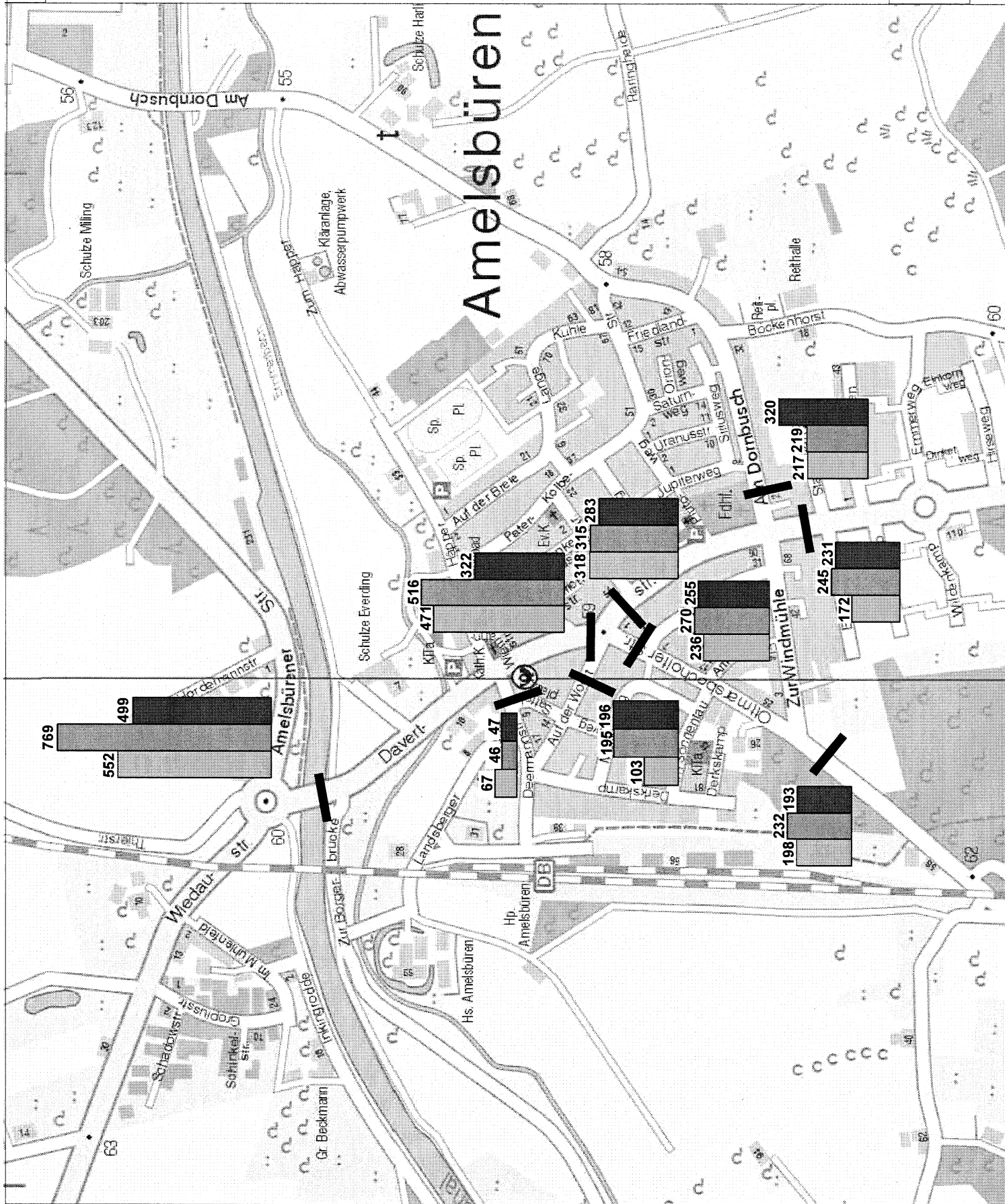
Zähljahr / Zählergebnis:



Amt für
Stadtentwicklung
Stadtplanung
Verkehrsplanung

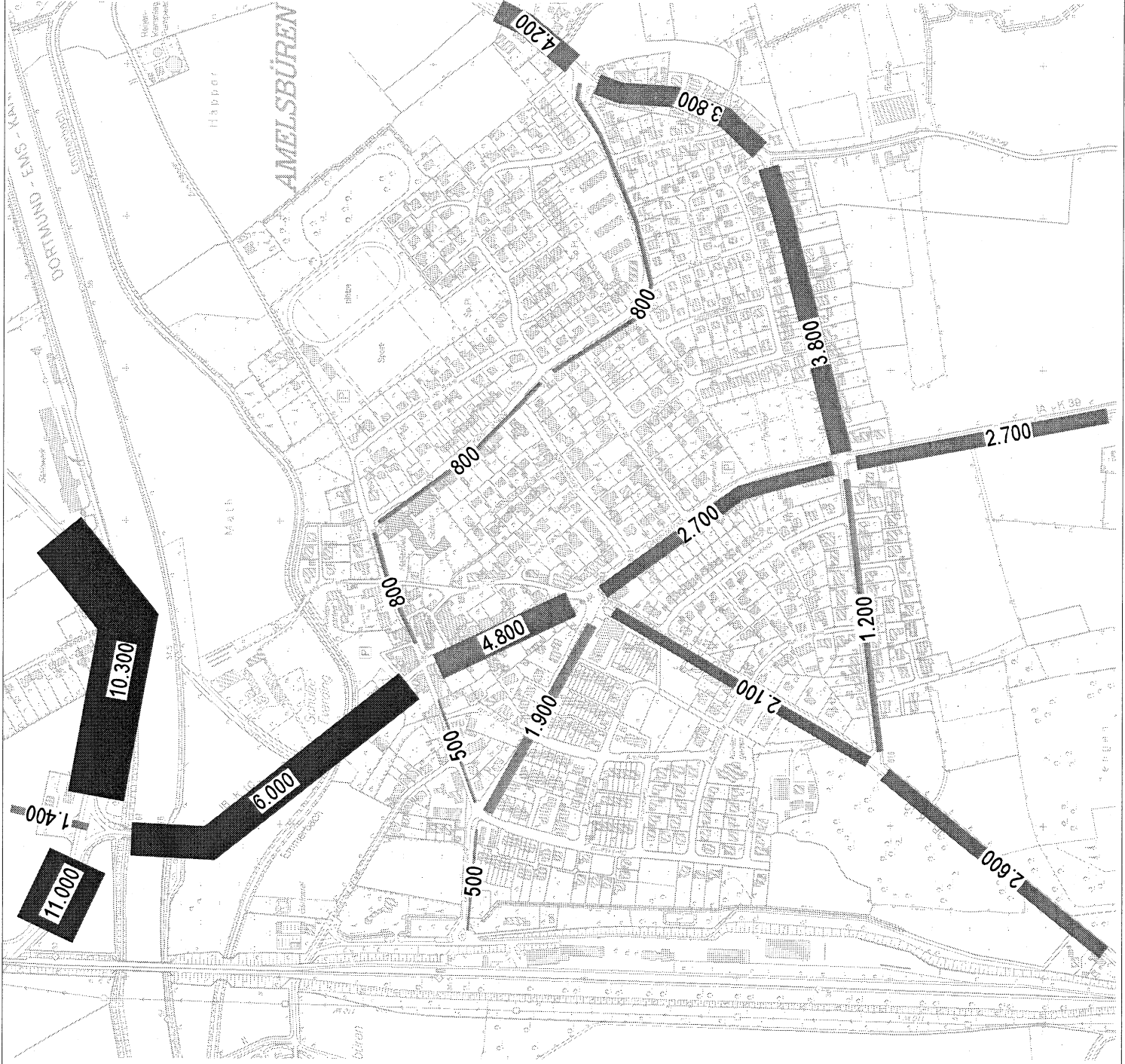
Stand: 8/2005

Abb.: 2



Verkehrsuntersuchung Amelsbüren

Analyse 2005
[Kfz/24h]



Verkehrsuntersuchung Amelsbüren

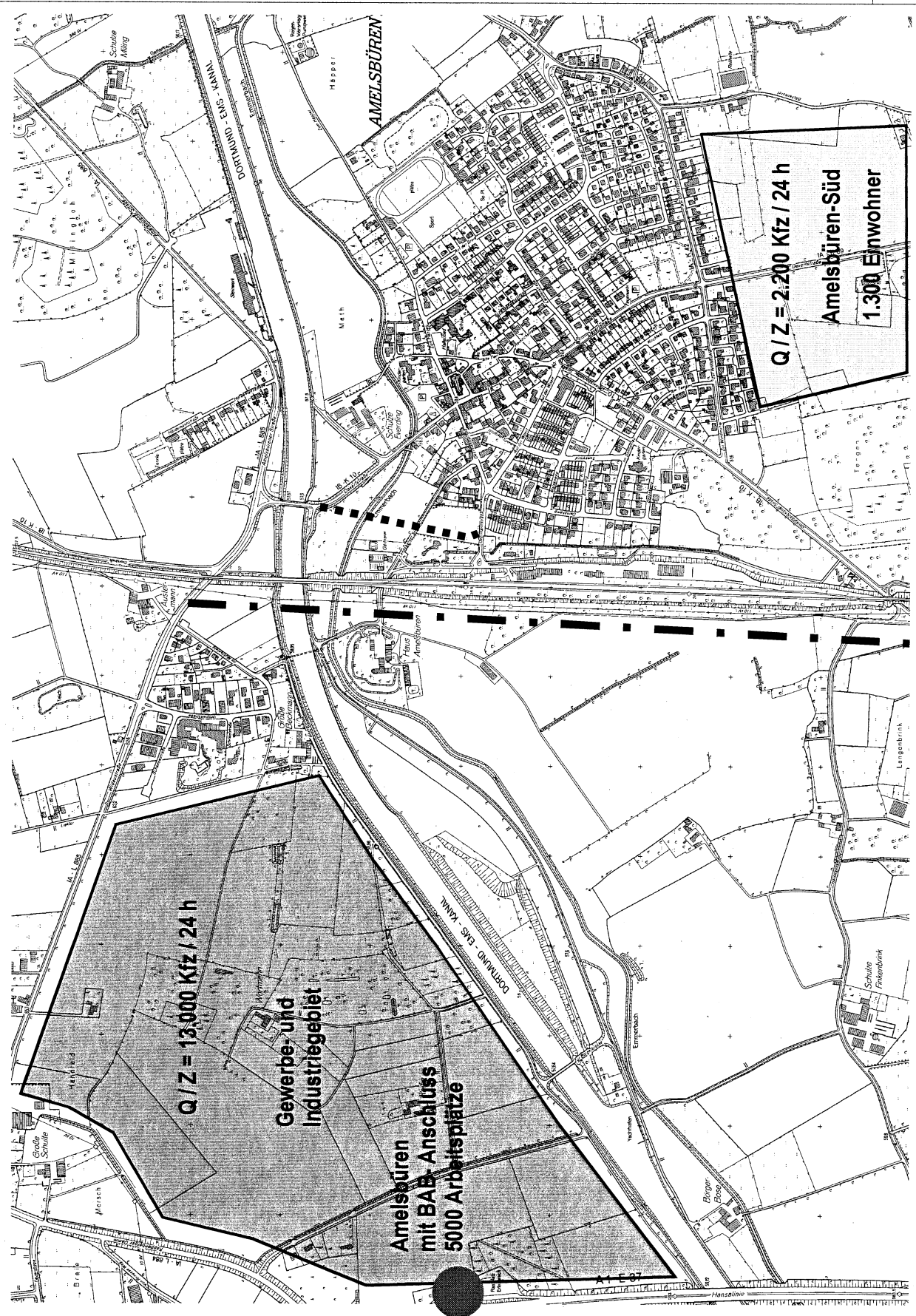
Verkehrsaufkommen [KFZ/24h]

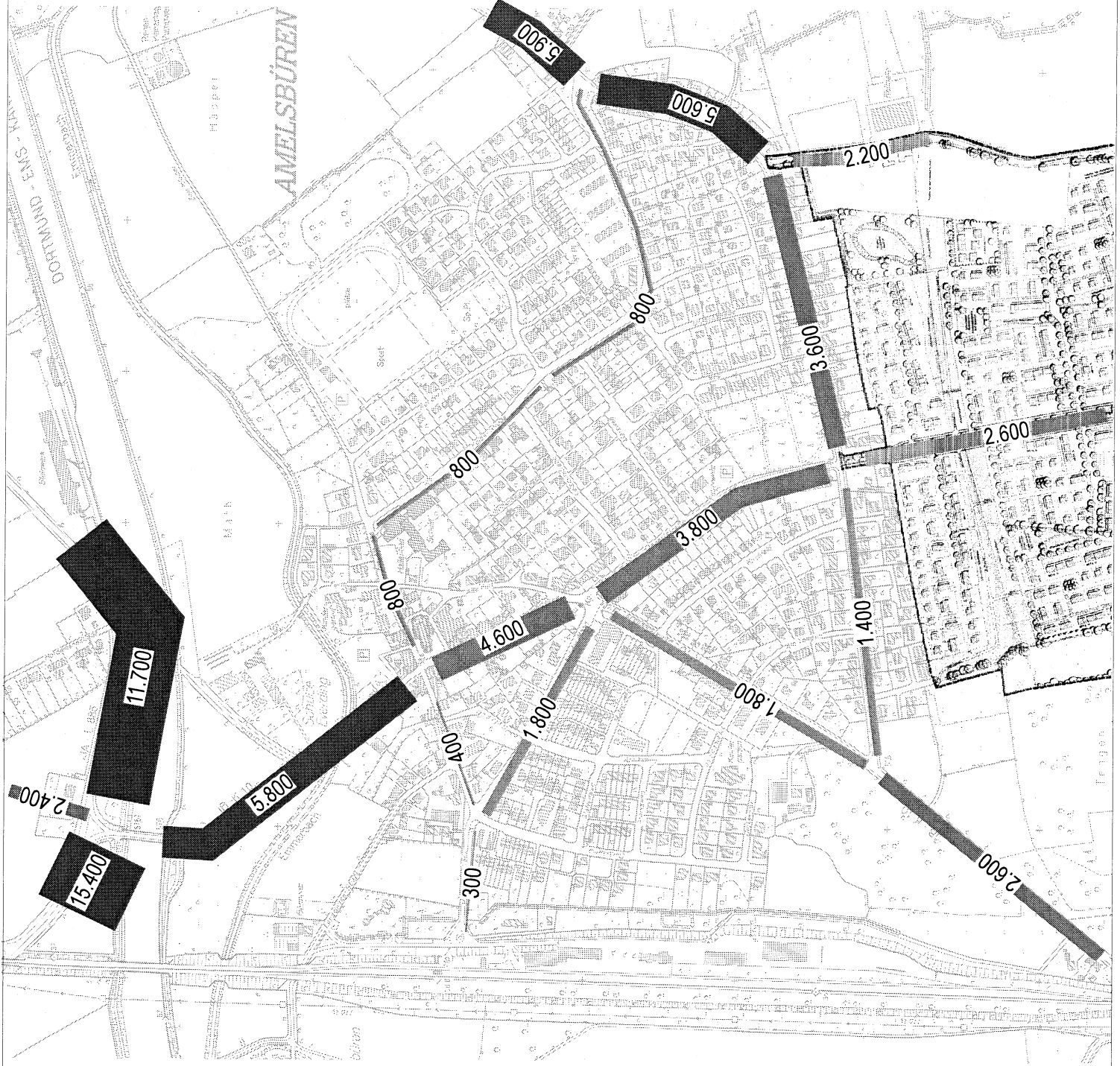
- GE/GI - Amelsbüren-Südwest
- WO-Amelsbüren Süd

- kleine Lösung
- - - - - große Lösung

Amt für Stadtentwicklung
Stadtplanung
Verkehrsplanung

Stand: 8/2005 Abb.: 4





Planfall - Verbindungsstraße

