

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:

V/0723/2006

Auskunft erteilt:

Frau Wächter

Ruf:

492 66 49

E-Mail:

WaechteC@stadt-muenster.de

Datum:

11.09.2006

Betrifft

Dorpatweg Einmündungsbereich Grevenener Straße
- Baubeschluss -

Beratungsfolge

31.10.2006 Bezirksvertretung Münster-Mitte

Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Sachentscheidung:

Der Dorpatweg im Einmündungsbereich der Grevenener Straße wird entsprechend dem Lageplan Reg. Nr. 9585 Blatt 1(1) vom 06.09.2006 ausgebaut.

Kosten/Folgekosten

Die geschätzten Baukosten betragen ca. 56.500 €.

Die geschätzten Kosten für die Aufrüstung der Lichtsignalanlage betragen ca. 24.700 €.

Die Folgekosten für die Unterhaltung der Lichtsignalanlage betragen ca. 950 €/Jahr.

Finanzierung/Mittelbereitstellung

Voraussetzung für den Umbau ist der noch abzuschließende Städtebauliche Vertrag „Germania Campus“ mit den Investoren.

Die Realisierung der Baumaßnahme erfolgt im Auftrag der Stadt.

Die Kosten für Planung und Bau übernimmt der Vorhabensträger.

Die Folgekosten der Lichtsignalanlage trägt die Stadt.

Begründung:

Aufgrund der Verkehrstechnischen Untersuchung ist mit Bezug der Gesamtentwicklung des Geländes Germania Campus zur Gewährleistung reibungsloser Abbiegebeziehungen der Einmündungsbereich des Dorpatwegs in die Grevenener Straße umzubauen. Erforderlich ist u.a. die Aufweitung der Straße Dorpatweg mit Neumarkierung unter Wegfall von 18 der vorhandenen öffentlichen Senkrecht-Stellplätze. Der Dorpatweg wird im Einmündungsbereich Grevenener Straße mit einer Lichtsignalanlage ausgestattet.

Elf vorhandenen Baumstandorte: (9 in der Grevenener Straße und 2 im Dorpatweg) können im Zuge der Baumaßnahme nicht erhalten werden. 2 Neupflanzungen erfolgen im Dorpatweg und 3 weitere Neupflanzungen sind in der Grevenener Straße vorgesehen. Für diese Ersatzpflanzungen gilt, dass

die Bäume in Baumschulqualität mit einen Stammumfang von mindestens 25 – 30 cm fachgerecht zu pflanzen sind.

Als Ersatz für die weiteren sechs Bäume, pflanzt der Investor Baumreihen parallel zum öffentlichen Geh- und Radweg an der westlichen Grenze des Plangebietes Germania Campus.

Die Aufweitung im Dorpatweg erfolgt in bituminöser Bauweise. Die Fahrspuren haben Breiten zwischen 3,00 m -3,25 m. Der Gehweg wird mit Gehwegplatten mit einer Breite von 2,00 m befestigt. Zwischen den 2 geplanten Bäumen werden Fahrradständer aufgestellt.

Um die Integration von Menschen mit Behinderungen zu fördern und eine barrierefreie Umwelt in der Stadt Münster zu schaffen, werden bei der Baumaßnahme die Interessen von Menschen mit Behinderungen soweit als irgend möglich berücksichtigt.

Die Baumaßnahme wird durch die aktive Öffentlichkeit in den Medien und durch direkte Information der Anlieger unterstützt.

Mit den Straßenbauarbeiten soll voraussichtlich Mitte 2007 begonnen werden.

I.V.

gez.

Joksch