

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:

V/0034/2007

Auskunft erteilt:

Herr Böhme

Ruf:

492 61 56

E-Mail:

Boehme@stadt-muenster.de

Datum:

10.01.2007

Betrifft

Verbesserung der Verkehrssituation im Einmündungsbereich Delpstraße/ Bonhoefferstraße -
Anregung/Antrag lfd. Nr. A-M/0010/2006 der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Münster-Mitte

Beratungsfolge

13.03.2007 Bezirksvertretung Münster-Mitte

Entscheidung

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung:

Der Einmündungsbereich der Bonhoefferstraße/ Delpstraße wird durch die Planung (Anlage) neu gestaltet.

II. Kosten/Folgekosten

Es wird zur Kenntnis genommen, dass Kosten in Höhe von ca. 9.000 € entstehen.

III. Finanzierung/Mittelbereitstellung

Die o. g. Sachentscheidung ist wie folgt zu finanzieren:

Ausgaben				
Haush.- stelle	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkung
6308.950.1051.5	Bauk. Str. kl. VB-Maßnahmen/ Tempo 30 im Stadtbezirk Mitte	2007	9.000,00	

Es wird zur Kenntnis genommen, dass die Maßnahme unter dem Vorbehalt der Mittelbereitstellung durch den Rat im Rahmen der Haushaltssatzung 2007 steht.

Begründung:

Im Antrag (Anlage) wird die Verwaltung beauftragt, ein Modell zur Entschärfung der verkehrlichen Situation und zur Verdeutlichung der Verkehrsströme im Einmündungsbereich Bonhoefferstraße/ Delpstraße zu entwickeln.

Der Einmündungsbereich liegt in einer Tempo-30-Zone. Die bestehende Verkehrssituation verleitet den Kfz-Verkehr insbesondere im Streckenverlauf Bonhoefferstraße/ Delpstraße zum schnelleren Fahren. Der Einmündungsbereich ist sehr weiträumig ausgebaut und kann beinahe geradlinig durchfahren werden. Die rechts-vor-links Vorfahrtregelung ist hier vorgegeben; auf Grund der Weiträumigkeit ist die Verkehrssituation allerdings unübersichtlich.

Es wird vorgeschlagen, den Bereich mit einfachen Mitteln umzugestalten, so dass die Kreuzung besser für den Kfz-Verkehr erkennbar ist. Durch Markieren der Stellplätze und durch Bau eines Pflanzbeetes mit Baum wird ein großer Teil der Fahrbahn dem fließenden Verkehr entzogen und die neu entstehende Fläche gestaltet. Ein geradliniges Durchfahren ist dann nicht mehr möglich. Die rechts-vor-links Vorfahrtregelung wird eindeutig und nachvollziehbar geregelt. Der Querungsbereich für Fußgänger und Schulkinder in der Einmündung Delpstraße wird von mehr als 10 Meter auf 7 Meter verkürzt und durch einen Betonkegel gesichert.

Schultheiß

Stadtdirektor

Anlagen:

Antrag A-M/0010/2006 der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Münster-Mitte
Plan Bonhoefferstraße/ Delpstraße