

Öffentliche **Berichtsvorlage**

Vorlagen-Nr.:

V/0562/2007

Auskunft erteilt:

Herr König

Ruf:

492 61 51

E-Mail:

KoenigD@stadt-muenster.de

Datum:

23.07.2007

Betrifft

Fahrplanmaßnahmen Januar 2008

Beratungsfolge

23.08.2007 Bezirksvertretung Münster-West

Bericht

Bericht:

Zum Fahrplanwechsel im Januar 2008 sind im Stadtbezirk Münster-West zwei Linienwegmaßnahmen vorgesehen:

1. Anbindung des Neubaugebietes Haus Wiek (Albachten) durch die Linie 15 (Anlage 1)

Die zeitnahe und zentrale Erschließung neuer Wohn- und Gewerbegebiete gehört zu den Grundsätzen der Nahverkehrsplanung in Münster. Das bedeutet neben einem 20-Minuten-Takt im Tagesverkehr (ca. 06.00 bis 21.00 Uhr), die flächendeckende Erschließung des Gebietes mit Haltestellen (Einzugsradius 300 m). Vor diesem Hintergrund wurde bereits im B-Plan für das Neubaugebiet Haus Wiek die ÖPNV Erschließung definiert und die entsprechende Infrastruktur für eine regelmäßige ÖPNV-Bedienung eingeplant.

Durch die heute vorhandenen Haltestellen und die Bedienung der Stadtbuslinie 15 auf der Osthoffstraße und auf der Dülmener Straße sind die Neubaugebiete im Sinne des Nahverkehrsplanes nur unzureichend erschlossen. Die Neubebauung liegt bisher außerhalb des 300m Einzugsbereiches der Haltestellen; der dicht bebaute, zentrale Einkaufs- und Versorgungsbereich des Stadtteiles Albachten Dülmener Straße wird nur über eine Stichfahrt der Linie 15 stadtauswärts im 60'-Takt angebunden.

Mit dem Fahrplanwechsel 2006 wurde die erste Stufe zur Anbindung der Neubaugebiete in Albachten umgesetzt. Das Baugebiet Haus Wiek wird seit dem über die Haltestelle Langenkamp mit der Linie 15 im 20'-Takt an das Stadtbussystem angebunden.

Zum Fahrplanwechsel 2008 wird auch die verkehrliche Infrastruktur im Neubaugebiet südlich der Dülmener Straße soweit hergerichtet sein, dass eine Erschließung mit der Stadtbuslinie 15 erfolgen kann. Dazu soll die Linie 15 im 20'-Takt ab der Dülmener Straße durch das Baugebiet und zurück auf die Osthoffstraße geführt werden. Die ortsnahe Erschließung der Neubebauung wird über die neue Haltestelle Wierling realisiert.

Mit dieser neuen Linienführung ist sichergestellt, dass der Stadtteil Albachten flächendeckend an

das ÖPNV Netz der Stadt Münster angebunden ist. Es besteht die Möglichkeit der innerörtlichen Fahrten wie das Erreichen des Schienenhaltepunktes Albachten oder auch des zentralen Einkaufs- und Versorgungsbereiches. Darüber hinaus kann im 20'-Takt in Richtung Innenstadt Münster gefahren werden.

Die Maßnahme kann für die Stadtwerke Münster GmbH kostenneutral umgesetzt werden.

2. Optimierung der Linienführung der N83 und N84 im Bereich Mecklenbeck (Anlage 2)

Mit dem Fahrplanwechsel 2007 wurde die Linienführung im Nachtbusverkehr weiterentwickelt. Zur Verbesserung der Anbindung des Stadtteils Handorf an die Wareндorfer Straße bzw. an das Erphoviertel, wird die N83 seitdem direkt über die Wareндorfer Str. Richtung Handorf geführt. Die N84 erschließt über die Wolbecker Straße den Bereich St. Mauritz und startet bzw. endet an der Haltestelle Tannenhof. Dadurch ist es möglich geworden, auch die Führung der westlichen Linienäste der N83 und der N84 zu optimieren. Dies soll zum kommenden Fahrplanwechsel im Januar 2008 umgesetzt werden.

Heute endet die N83 im Bereich Aaseestadt an der Haltestelle „Vagedesweg“. Zur Erschließung des Stadtteils Mecklenbeck wird die N84 derzeit von der Weseler Straße kommend über den Dingbängerweg, Am Hof Hesselmann, Westenkamp, Heroldstraße und wieder über die Weseler Straße weiter in Richtung Albachten geführt. Für die Fahrgäste aus und in Richtung Albachten bedeutet diese Einschleifung eine Verlängerung der Fahrzeit um ca. 3 Minuten.

Zum Fahrplanwechsel 2008 soll daher die N83 über die Mecklenbecker Straße – Dingbänger Weg – Am Hof Hesselmann bis zur Endhaltestelle „Meckmannweg“ verlängert werden. Damit entspricht der Linienverlauf der N83 der aus dem Tagesverkehr gewohnten Führung der Linie 10. Damit ist eine einheitliche und für den Fahrgast leicht merkbare Erschließung des Stadtteils Mecklenbeck im Abend- und Nachtverkehr sichergestellt.

Da die Erschließung des Stadtteiles Mecklenbeck über die N83 sichergestellt ist, kann auf die bisherige zeitaufwändige Einschleifung der N84 über den Bereich Mecklenbeck Mitte verzichtet werden. Wie die Linien 15 und 16 im Tagesverkehr wird die N84 ab Januar 2008 gestreckt über die Weseler Straße geführt. In Albachten erschließt die N84 (wie die Linie 15 im Tagesverkehr) das Neubaugebiet Dülmener Straße. Auch diese Linienwegmaßnahme kann kostenneutral umgesetzt werden.

In Vertretung

gez.
Schultheiß
Stadtdirektor

Anlagen:

- Anlage 1: Anbindung des Neubaugebietes Haus Wiek (Albachten) durch die Linie 15
- Anlage 2: Neue Linienführung der Nachtbuslinien N83 und N84 im Bereich Mecklenbeck