

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:
V/0572/2007
Auskunft erteilt: Herr Böhme
Ruf: 492 61 56
E-Mail: Boehme@stadt-muenster.de
Datum: 23.07.2007

Betrifft

Planungs- und Baubeschluss
Ausbau des Hafenweges im Bereich zwischen Albersloher Weg und Dortmunder Straße

Beratungsfolge

21.08.2007 Bezirksvertretung Münster-Mitte

Entscheidung

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung:

1. Der Planung zum Ausbau des Hafenweges im Bereich zwischen Albersloher Weg und Bernhard-Ernst-Straße wird zugestimmt.
2. Der Ausbau des Hafenweges im Bereich zwischen Albersloher Weg und Dortmunder Straße erfolgt auf der Grundlage der Entwürfe von Oktober 2006 für den Bereich Bernhard-Ernst-Straße bis Dortmunder Straße (Anlage 1) und von August 2007 für den Bereich Albersloher Weg bis Bernhard-Ernst-Straße (Anlage 2).

II. Kosten/Folgekosten

Es wird zur Kenntnis genommen, dass Kosten in Höhe von 650.000 €, aber keine Folgekosten entstehen.

Es wird zur Kenntnis genommen, dass die Maßnahmen unter dem Vorbehalt der Mittelbereitstellung durch den Rat im Rahmen der Haushaltssatzung 2008 bzw. des Finanz- und Investitionsprogramms 2007-2011 stehen.

III. Finanzierung/Mittelbereitstellung

Die o. g. Sachentscheidung ist wie folgt zu finanzieren:

Ausgaben				
Haush.- stelle	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkung
6301.950.1550.X	Straße Hafenweg	2008	900.000	Entwurf Haushaltsplan 2008
Insgesamt:			900.000	

Einnahmen				
Haush.- stelle	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkung
6300.350.0000.X	Erschließungsbeiträge nach dem BauGB	2008	1.500.000	Davon für den Hafenweg 450.000 €
Insgesamt:			1.500.000	

Für den Abschnitt Bernhard-Ernst-Straße bis Dortmunder Straße beteiligen sich die Anlieger nach dem BauGB mit 90% der beitragsfähigen Baukosten.

Begründung:

Die Bezirksvertretung Münster-Mitte hat der Planung zum Ausbau des Hafenweges im Bereich zwischen Bernhard-Ernst-Straße und Dortmunder Straße in ihrer Sitzung am 05.12.2006 bereits zugestimmt.

Die Planung sieht vor, die Fahrbahn auf 6,50 m zu vereinheitlichen und beidseitig 2,00 -2,50 m breite Gehwege herzustellen. Im Abschnitt zwischen Soester Straße und Dortmunder Straße ist zusätzlich auf der Nordseite ein 2,50 m breiter Parkstreifen vorgesehen.

Der Bereich zwischen Albersloher Weg und Bernhard-Ernst-Straße soll zur Verbesserung des Verkehrsablaufs im Hafengebiet umgebaut werden.

Die Planung sieht vor, den Hafenweg in der Knotenpunktzufahrt zum Albersloher Weg so aufzuweiten, dass eine 40 m lange Rechtsabbiegespur entsteht. Die Haltlinie für den Kfz-Verkehr wird um 5 m zurückverlegt, um das Abfließen der Verkehre von dem Parkplatz parallel zum Albersloher Weg zu ermöglichen. Dieser Raum wird als Fahrradschleuse ausgewiesen. Im Endzustand, d.h. nach Ausbau des Albersloher Weg, beträgt die erforderliche Nutzlänge der Rechtsabbiegespur 35 m. Der Gehweg parallel der Rechtsabbiegespur erhält einschließlich der privaten Vorfläche vor der psd-Bank eine Breite von 2,65 – 3,50 m. Zwischen der Einmündung der Bernhard-Ernst-Straße und dem Beginn der Rechtsabbiegespur entsteht eine 3,50 bis 7,05 m breite Gehwegfläche, die auch für Aussengastronomie genutzt werden kann.

Der Straßenabschnitt zwischen Bernhard-Ernst-Straße und Dortmunder Straße steht noch nicht im Eigentum der Stadt Münster. Nach dem Ausbau durch das Tiefbauamt wird die Straße auf die Stadt übertragen. Danach werden die Anlieger nach dem BauGB zu 90% der beitragsfähigen Baukosten herangezogen.

Der Straßenabschnitt zw. Albersloher Weg und Bernhard-Ernst-Straße ist abgerechnet. Der Bau der Rechtsabbiegespur in diesem Bereich ist eine verkehrliche Verbesserung die keine Anliegerbeiträge auslöst. Die Straßenbaukosten können nicht nach dem KAG abgerechnet werden.

Der Ausbau des Hafenweges soll zeitnah zur Fertigstellung der psd-Bank im Frühjahr 2008 erfolgen. Der Ausbau des Hafenweges zwischen Bernhard-Ernst-Straße und Dortmunder Straße erfolgt nach den erforderlichen Leitungsverlegungen durch die Stadtwerke in 2009.

I.V.

gez.

Schultheiß
Stadtdirektor

Anlagen:

Anlage 1: Lageplan Bernhard-Ernst-Straße bis Dortmunder Straße

Anlage 2: Lageplan Albersloher Weg bis Bernhard-Ernst-Straße