

Münster, 23 Juli 2007

An die Bezirksvorsteherin der BV West
Frau Elisabeth Westrup
Schelmenstiege 1

48151 M ü n s t e r

Radwegenetz in Mecklenbeck optimieren und erweitern

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen,

- ob die Verlängerung des vorhandenen Radweges Am Hof Hesselmann nach Westen über den Westenkamp bis zum Meckmannweg (Familienzentrum Maria Aperici-da) und nach Osten vom Dingbängerweg bis zur Echelmeyerstraße (Friedensschule) über die Schlautstiege und die Ossenkampstiege als Fahrradstraße realisierbar ist.
- ob dieser Fahrradstraße gegenüber allen einmündenden Straßen und Wegen (dies gilt insbesondere für die Echelmeyerstraße) die Vorfahrt gewährt werden kann (wie jetzt bereits umgesetzt am Christoph-Bernhard-Graben und an der Brockmannstraße).
- ob bei der beschriebenen Streckenführung sich der „andere“ Verkehr auf Anliegerverkehr beschränkt.
- durch welche verkehrslenkenden Maßnahmen der „andere“ Verkehr auf der beschriebenen Strecke noch weiter minimiert werden kann.

Vor- und Nachteile sowie die voraussichtlichen Kosten für Beschilderung, Piktogramme, straßenbauliche Gestaltungselemente (Aufplasterungen, Fahrbahnverengungen) sind darzustellen.

Der beabsichtigte Bau der GAD-Trasse ist in die Prüfung mit einzubeziehen.

Begründung:

Das Konzept der Zentrumsbildung Mecklenbecks sieht seit den 80er Jahren u.a. vor, dass ein Fuß- und Radwegenetz alle Ortsteile miteinander verbinden soll.

CDU Fraktion in der BV West

CDU - Kreisgeschäftsstelle • Mauritzstraße 4-6 • 48143 Münster
Telefon (02 51) 41842-0 • Telefax (02 51) 41842-44
Post@cdu-muenster.de
<http://www.cdu-muenster.de>

FDP in der BV West

FDP Fraktionsgeschäftsstelle • Geringhoffstraße 48 • 48163 Münster
Telefon (02 51) 9876030 • Telefax (02 51) 9873061
fdp-bv.muenster@web.de
<http://www.fdp-muenster.de>

In Mecklenbeck ist daher für Fußgänger und Radfahrer **in Nord-Südausrichtung** ein vorbildliches Fußgänger- und Radwegenetz entstanden, mit dem fast alle wichtigen sozialen, kulturellen und wirtschaftlichen Einrichtungen sicher erreicht werden können.

Bei der im Antrag genannten Strecke zwischen Meckmannweg und Echelmeyerstraße handelt es sich um die tatsächlich gegebene Hauptverbindung des Radverkehrs in **Ost-Westausrichtung**. Insbesondere Kinder und Jugendliche nutzen diese Strecke mit dem Fahrrad auf dem Weg zur Schule, aber auch viele Berufstätige auf dem Weg zur Arbeitsstelle.

Eine Teilstrecke zwischen Dingbängerweg und Kortenkamp ist bereits als Radweg ausgewiesen. Eine Erweiterung dieser Strecke in Ost-West-Ausdehnung könnte den Radverkehr in Mecklenbeck weiter bündeln und die Rechte der Radfahrer (überwiegend Kinder und Jugendliche) auf dem Sonderweg stärken und dadurch auch die Verkehrssicherheit erhöhen.

gezeichnet
Ediger, Wolfgarten und Fraktion

gezeichnet
Prof. Dr. Poll