

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:
V/0286/2008
Auskunft erteilt: Herr Grimm
Ruf: 492 66 00
E-Mail: Grimm@stadt-muenster.de
Datum: 09.04.2008

Betrifft

Kanalstraße K 13 / Wibbeltstraße
- Baubeschluss -

Beratungsfolge

10.06.2008 Bezirksvertretung Münster-Mitte
17.06.2008 Ausschuss für Umweltschutz und Bauwesen

Anhörung
Entscheidung

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung:

Die Einmündung Kanalstraße K 13/ Wibbeltstraße wird entsprechend dem Lageplan Reg. Nr. 9804 Blatt 1 (1) vom 30.05.2008 umgebaut.

II. Kosten/Folgekosten

Die geschätzten Baukosten für den Umbau der Einmündung betragen ca. 175.000 €.

III. Finanzierung/Mittelbereitstellung

Die erforderlichen Mittel sind im Teilfinanz- und Teilergebnisplans nachstehender Produktgruppe wie folgt veranschlagt:

Auszahlungen

	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen			
Teilfinanzplan (Zeile)	08	Auszahlung für Baumaßnamen	2008	175.000	
Investitionsmaßnahme	0008	Verkehrsanlagen, Neubau und Erneuerung	2008	175.000	
Insgesamt:				175.000 €	

Einzahlungen					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen	2008	120.000	
Teilfinanzplan (Zeile)	01	Einzahlungen aus Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen			
Investitionsmaßnahme	0008	Verkehrsanlagen, Neubau und Erneuerung	2008	120.000	
Insgesamt:				120.000 €	

Begründung:

1. Voraussetzungen:

Vorbehaltlich des Beschlusses zum Entwurf des Amtes für Stadtentwicklung, -planung und Verkehrsplanung im Ausschuss für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wirtschaft am 11.06.2008.

2. Beschreibung der Baumaßnahme:

Um die Sicherheit querender Fußgänger und Radfahrer auf der Kanalstraße zu erhöhen, wird eine Lichtsignalanlage aufgestellt. Die vorh. Querungshilfe hat eine Breite von 2,00 m und entspricht nicht den Anforderungen der RAST 06 mit 2,50 m und wird zurückgebaut.

Nach dem Umbau kann der Radfahrer, der von der Aa-Brücke und aus der Stadtmitte kommt über eine Radwegefurt mit Taster die Signalisierung anfordern und die Kanalstraße in Richtung Wibbeltstraße überqueren. Fußgänger erhalten ebenfalls eine signalisierte Furt mit Taster für blinde Menschen.

In der Wibbeltstraße wird ein frei fließender Rechtsabbieger für Radfahrer in Richtung Münster Innenstadt und eine Radfahrschleuse mit Taster zum Anfordern der Signalisierung über die Kanalstraße eingerichtet. Der vorhandene bituminöse Geh- und Radweg entlang der Aa wird in diesem Bereich aufgeweitet, damit der Radfahrer auf einem kurzen Stück im 2-Richtungsverkehr die Anbindung zur Aa- Brücke erreicht.

3. Ausschreibung und Bau:

Der Bau soll nach Bewilligung der Maßnahme, unter Berücksichtigung der Vegetationsruhe der zu versetzenden Bäume voraussichtlich im 4. Q. 2008 beginnen. Die geschätzten Baukosten für den Umbau betragen ca. 175.000 €. Haushaltsmittel stehen unter der Produktgruppe 1201, Teilergebnisplan, Zeile 8 zur Verfügung.

4. Beiträge/Zuschüsse:

Beiträge nach dem KAG und BauGB werden nicht erhoben.

Die Maßnahme wird mit 70 % der förderfähigen Kosten (ca. 120.000 Euro) vom Zuschussgeber nach den Förderrichtlinien Stadtverkehr (FöRi-Sta) gefördert. Mit einer Bewilligung ist in 2008 zu rechnen.

5. Genehmigungen:

Für den Umbau sind keine Genehmigungen erforderlich.

Die Baumaßnahme wird durch die aktive Öffentlichkeit in den Medien und durch direkte Information der Anlieger unterstützt.

i. V.

Schultheiß
Stadtdirektor