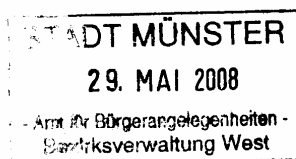


Münster, 29. Mai 2008

An die
Bezirksbürgermeisterin des Stadtbezirks Münster – West
Frau Elisabeth Westrup
Pantaleonplatz 7
48161 Münster



**Umbau Kreuzung Dingbängerweg / Mecklenbecker Straße zur Erhöhung der Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer und zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Kreuzung
Berichtsvorlage V/0374/2008**

Die Bezirksvertretung Münster – West beschließt:

Die Verwaltung wird beauftragt,

1. die in der Berichtsvorlage V/0374/2008 dargestellten Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer im Kreuzungsbereich von Mecklenbecker Straße und Dingbängerweg umgehend umzusetzen.
2. eine Planung zum Umbau der Kreuzung entsprechend den Vorschlägen in der Berichtsvorlage V/0374/2008 aufzunehmen.
3. der Bezirksvertretung Münster – West bis Ende 2008 einen Bericht über die Auswirkungen der signaltechnischen Sicherungsmaßnahme vorzulegen.

Begründung:

Eine Gefährdung der Radfahrer im Kreuzungsbereich kann ohne deutliche Änderung des Verkehrsverhaltens seitens der Kraftfahrer nur durch eine Trennung der Verkehrsströme beseitigt werden, zu der bauliche Maßnahmen erforderlich sind, die jedoch kurzfristig nicht realisierbar sind. Um schon jetzt die Gefährdungslage zu verringern, ist für eine Übergangszeit kurzfristig die in der Berichtsvorlage vorgeschlagene signaltechnische Sicherung vorzunehmen. Im Sekundenbereich liegende Komfortverluste für Radfahrer und Kraftfahrer sind für eine erhöhte Sicherheit hinzunehmen. Die Radfahrerfurt im nördlichen Kreuzungsbereich des Dingbängerwegs ist rot einzufärben. Dies gilt auch für die Radfahrerfurt im weiter abgesetzten westlichen

CDU Fraktion in der BV West

CDU - Kreisgeschäftsstelle • Mauritzstraße 4-6 • 48143 Münster
Telefon (02 51) 41842-0 • Telefax (02 51) 41842-44
Post@cdu-muenster.de
<http://www.cdu-muenster.de>

FDP in der BV West

FDP Fraktionsgeschäftsstelle • Geringhoffstraße 48 • 48163 Münster
Telefon (02 51) 9876030 • Telefax (02 51) 9873061
fdp-bv.muenster@web.de
<http://www.fdp-muenster.de>

Kreuzungsbereich der Mecklenbeckerstraße. Die Installation eines gelben Blinkers an dieser Stelle ist vorzunehmen.

Die Maßnahmen sind durch eine gezielte Öffentlichkeitsarbeit zu begleiten, um die Akzeptanz für die Maßnahmen zu erhöhen..

In den kommenden Jahren wird es mit dem Bau der Entlastungsstraße Mecklenbeck zu einer Verlagerung von Verkehrsströmen im Kreuzungsbereich Mecklenbecker Straße / Dingbängerweg mit einer Zunahme der Übereck-Beziehung Mecklenbecker Straße (stadteinwärts) – Dingbängerweg (Richtung Roxel) kommen. Um die Leistungsfähigkeit der Kreuzung zu gewährleisten, muss die Kreuzung umgebaut werden. Nur durch eine flüssige Verkehrsführung auf der Achse Weseler Straße / Entlastungsstraße / Mecklenbecker Straße / Dingbängerweg wird der Anreiz erhöht, die Entlastungsstraße zu nutzen und damit den gewollten Effekt zu erreichen, den Dingbängerweg im Mecklenbecker Zentrum und die Boeselagerstraße zu entlasten.

gezeichnet
Ediger, Wolfgarten und Fraktion

gezeichnet
Prof. Dr. Poll