

Arnold Schnell
Sudmühlenstr. 66

48157 Münster, 08. Dez. 2006
Tel. 0251 32 41 87

An die Mitglieder
der Bezirksvertretung
Münster - Ost



Sehr geehrte Damen und Herren,

als begeisterter Radfahrer habe ich gern zur Kenntnis genommen, dass an der rechten Kanalpromenade zwischen der Brücke „Schiffahrter Damm“ und „Kleimannbrücke“ in Höhe der rechtwinkligen Knickung der Straße „An der Kleimannbrücke“ (gegenüber der Druckerei Thiekötter) eine Rampe in die Kanalpromenade eingebaut wurde, so dass Fußgänger und Radfahrer hier jetzt problemlos das Kanalufer verlassen können. (keine Durchfahrt wegen Privathafen Holz-Krüger)

Ich weis nicht, ob Sie diese Maßnahme beantragt/veranlasst haben oder ob sie Ihnen überhaupt bekannt ist. Auf jeden Fall gelungen und ...herzlichen Dank.

Als Anregung für eine funktionale Radwegführung wäre eine ebensolche Rampe am linken Kanalufer, kurz vor der Brücke „Schiffahrter Damm“ sehr sinnvoll. Der Radweg am Schiffahrter Damm verschwenkt hier um ca. 3 m in Richtung Kanal. Eine Anbindung an die zu erstellende Kanalrampe wäre dann mit weiteren 3-5 m erledigt. Hier würde auch eine alte Forderung der Mariendorfer/Sudmühler- und Handorfer Bewohner noch aus der Zeit des Baues der Bahnüberführung erfüllt. Es ging damals um den Fahrradverkehr (Schüler) vom Schleusenweg auf die rechte Seite des Schiffahrter Damm. Damit sollte die recht gefährliche Überquerung des Schiffahrter Damms entfallen. (schlechte Einsicht nach links wg. leichter Kurve). Auch bei der Fahrt in die Stadt könnte eine Überquerung des Schiffahrter Damms in Höhe Mariendorfer Straße vermieden werden, wenn der Fahrradverkehr auf der linken Brückenseite bis zu der zu erstellenden Rampe geführt würde.

Plantechnisch kann ich hier nicht alles ausführen. Ich bitte Sie aber, meine Anregungen auf Plankarten oder vor Ort nachzuvollziehen und ggf. entsprechende Anträge zu stellen.

Als weitere Anregung für die Zukunft, bitte ich vor Fertigstellung der Bauarbeiten an der Schleuse, dafür zu sorgen, dass die linke Kanalpromenade unter der Eisenbahnbrücke durchgeführt wird und einen Anschluss an die Radwegverbindung „Dingstiege“ erhält.

Mit freundlichen Grüßen

