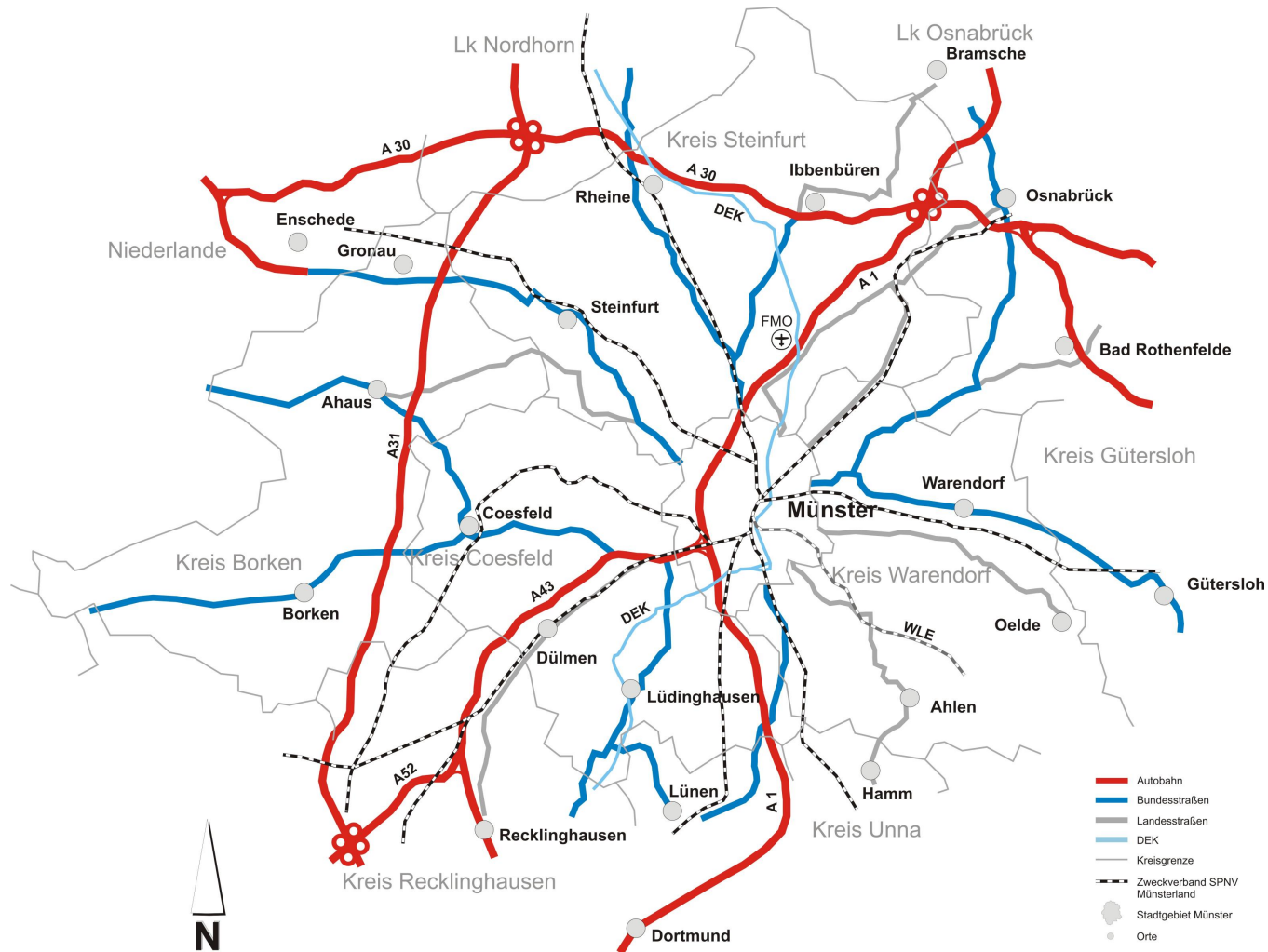
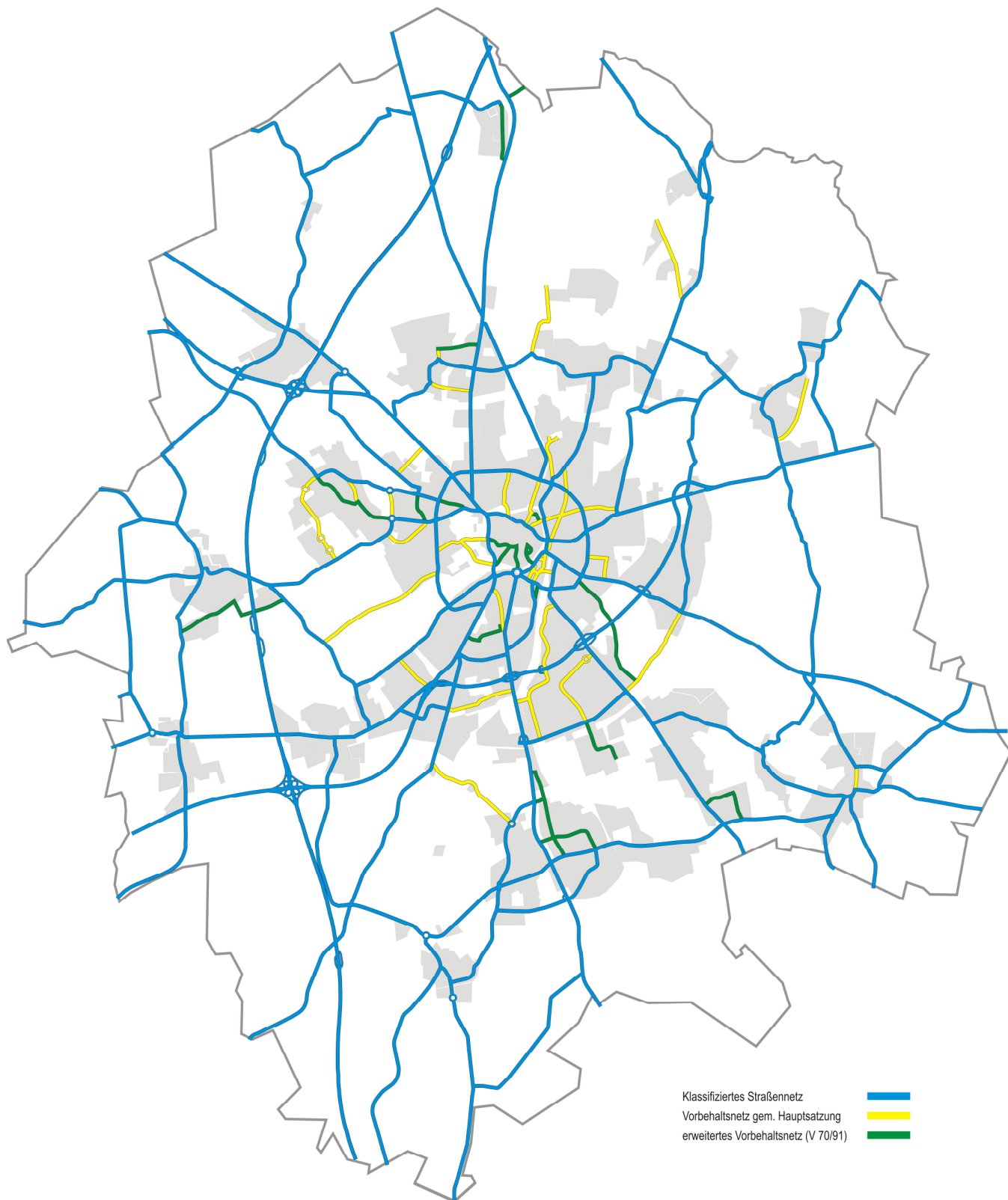
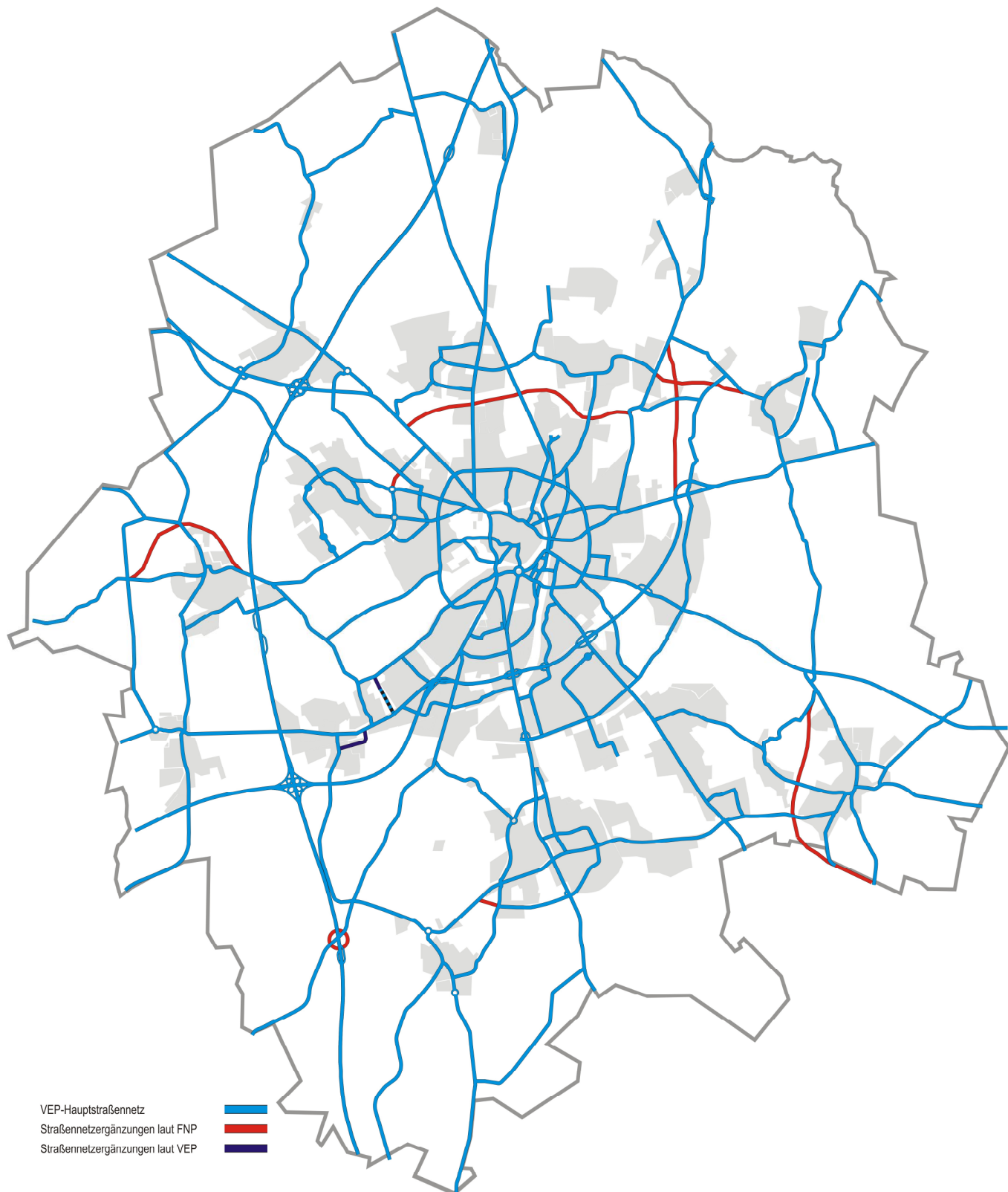


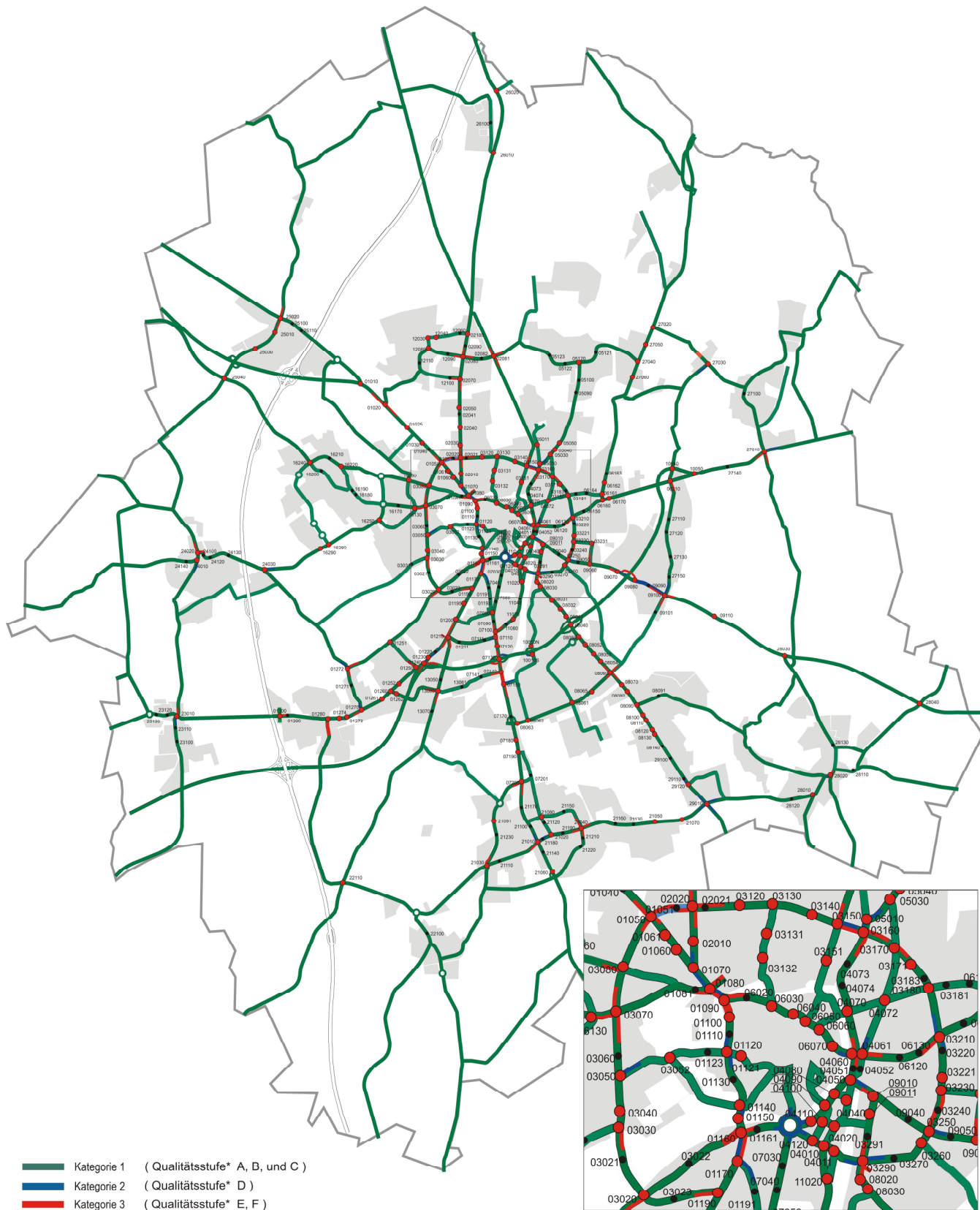


Anlage 1: Einbindung der Stadt Münster in die großräumigen/überregionalen Verkehrsnetze

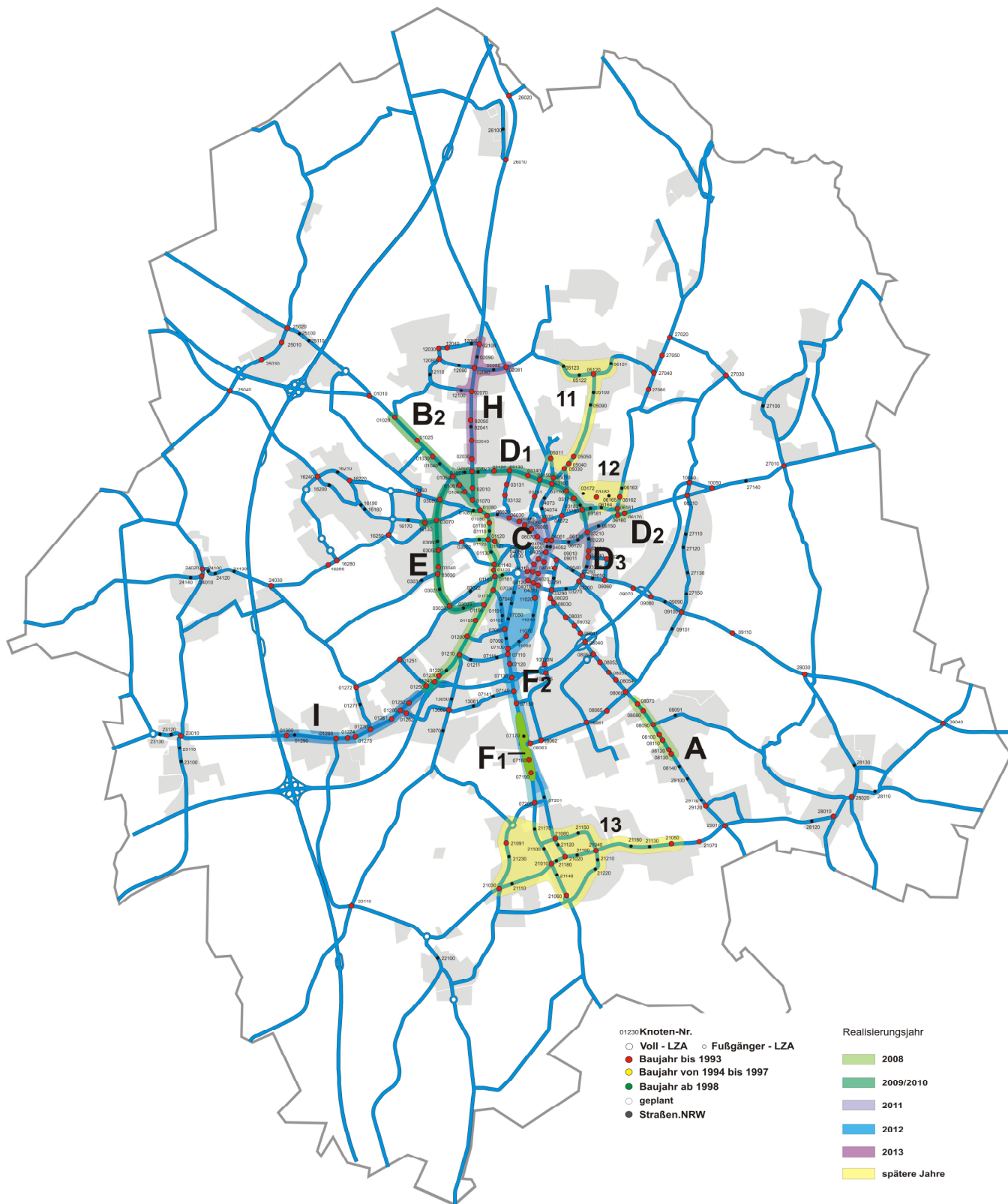


Anlage 2: VEP-Straßennetz Stadt Münster

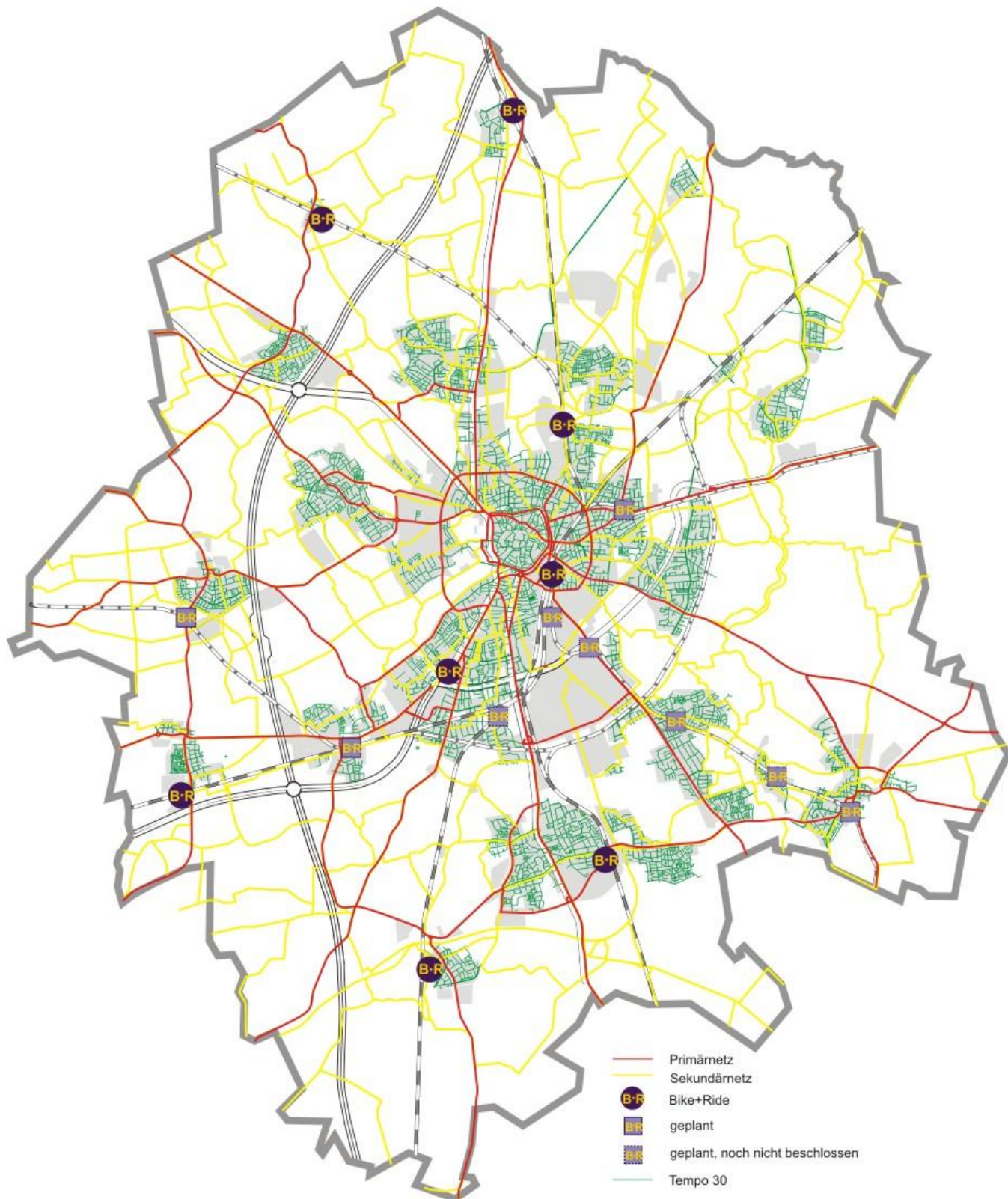




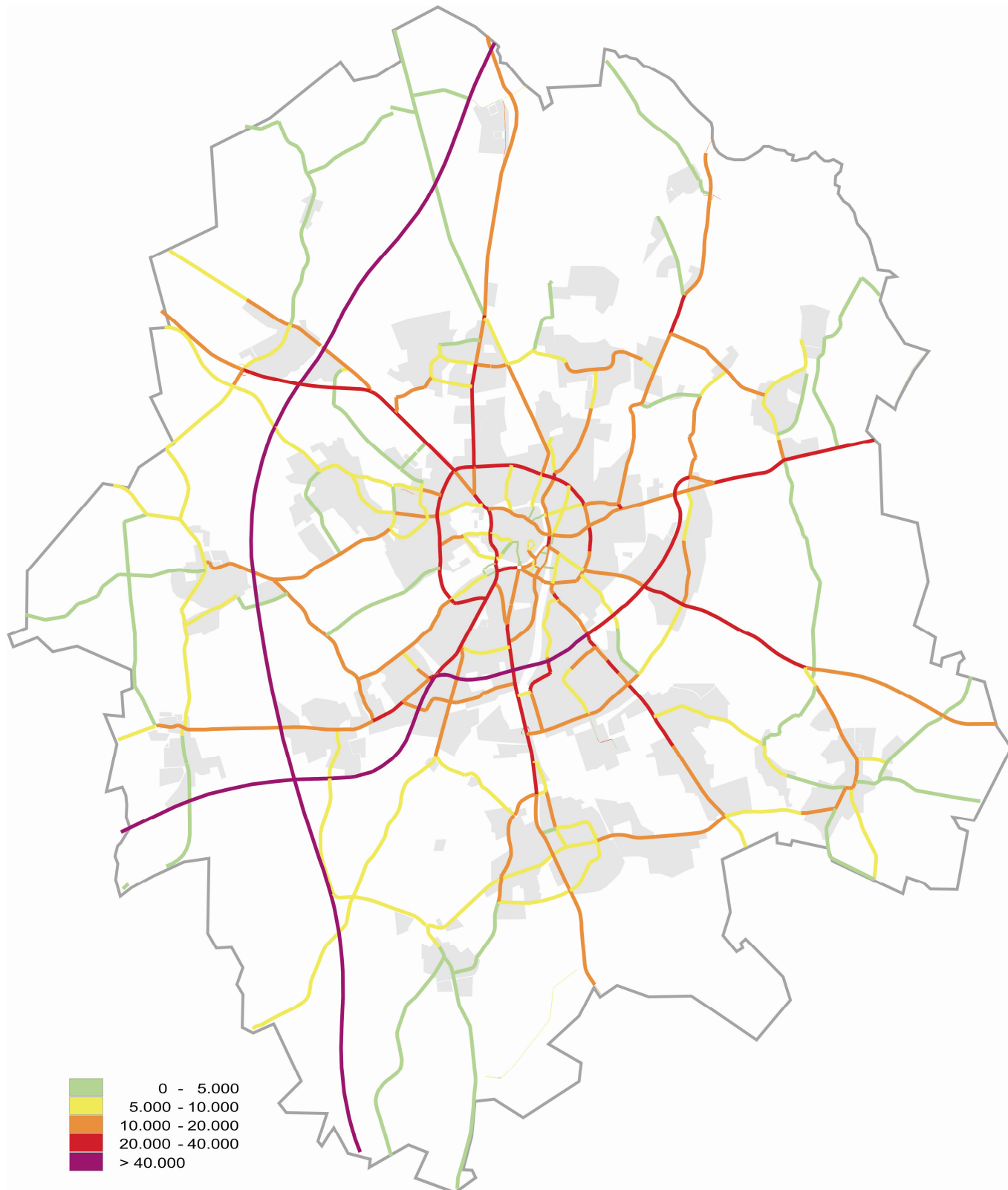
Anlage 4: Qualitätsstufen an Knotenpunkten im VEP-Strassennetz
Stand: 2008



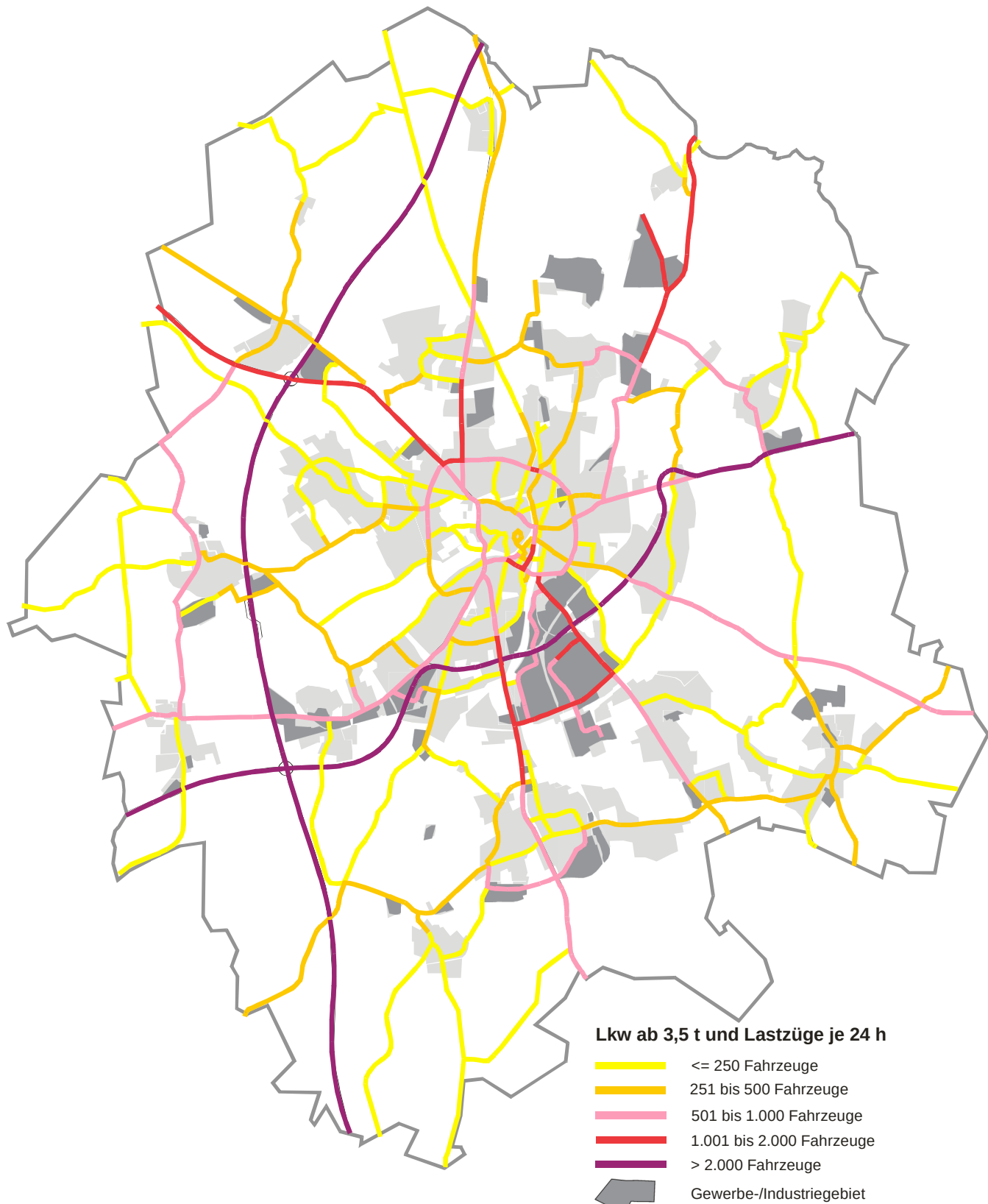
Anlage 5: Netzsteuerungsbereiche und Baustufen



Anlage 6: Primär- und Sekundärradwegenetz (FNP Stadt Münster) Stand: 2004

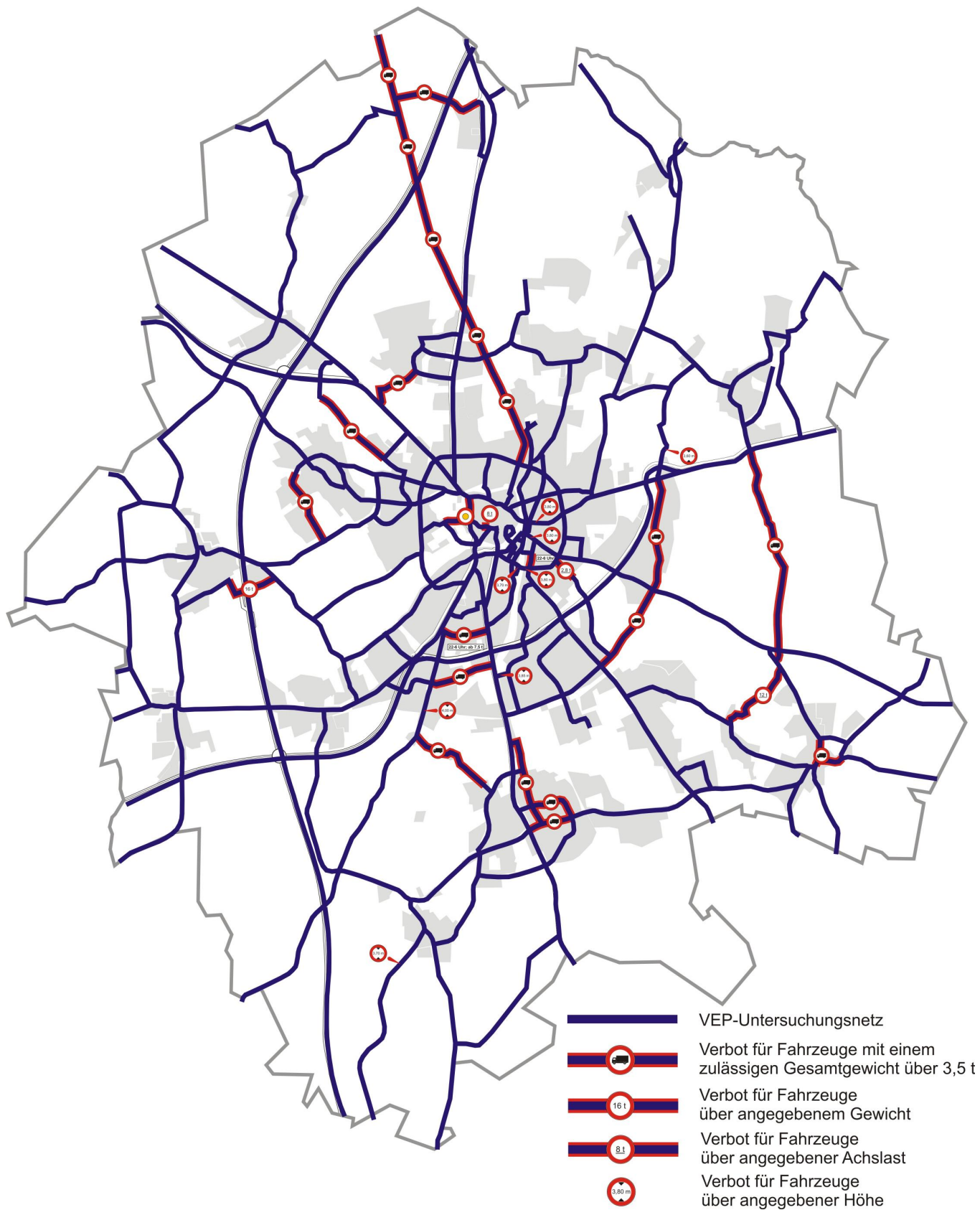


Anlage 7: Verkehrsbelastungen [Kfz/24h] im VEP-Sträßennetz Stand: 2006

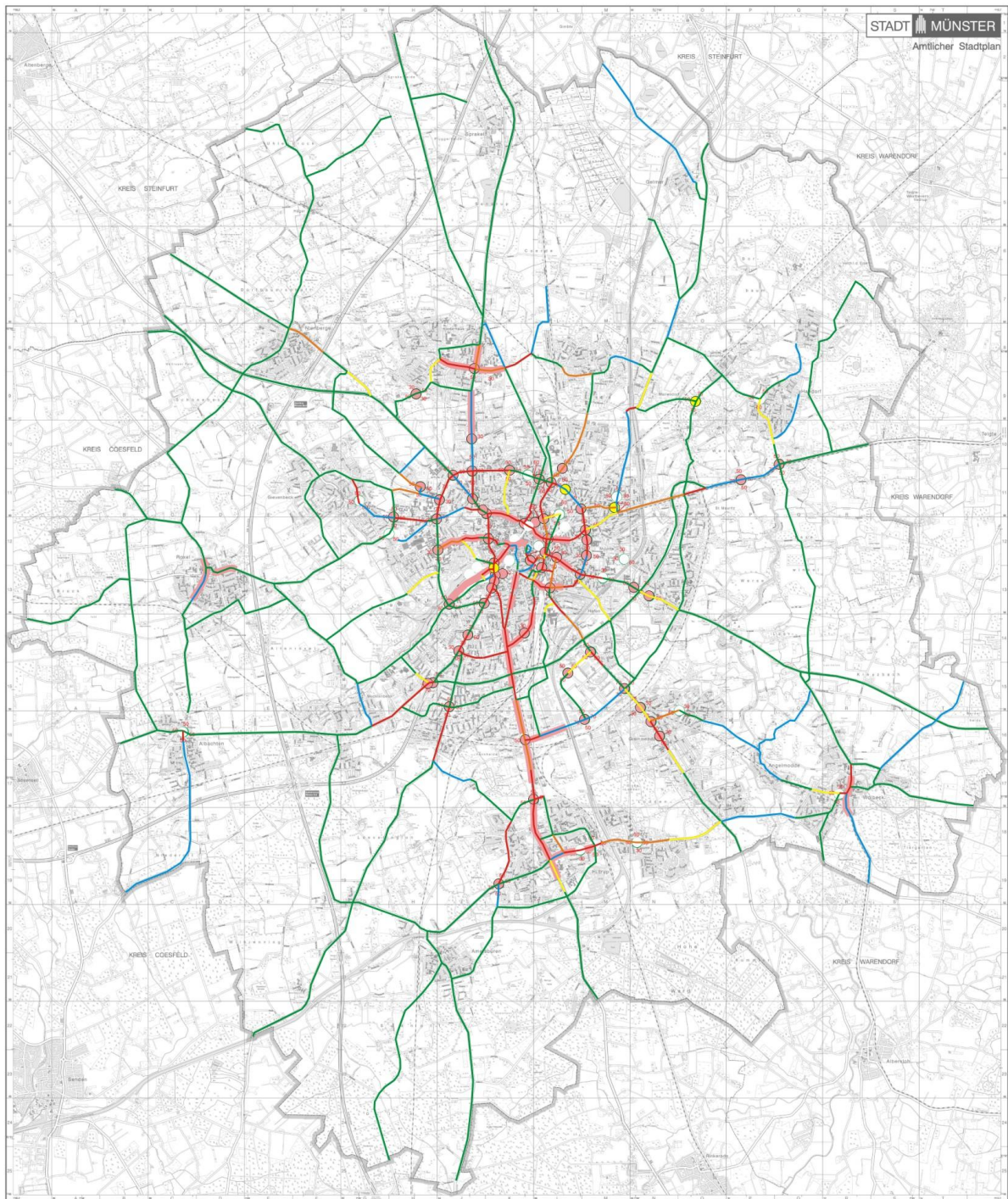


Anlage 8: Lkw-Belastungen im VEP-Untersuchungsnetz

Stand: 2007



Anlage 9: Straßen-Verkehrsrechtliche Restriktionen für den Lkw-Verkehr
Stand: 2008



Unfallanalyse Münster - Übersichtskarte

Unfallhäufungsstellen/-linien

- Unfallhäufungsstelle (3-Jahres-Karte 2004-2006)
- Unfallhäufungsstelle (1-Jahres-Karte 2006)
- Unfallhäufungslinie (3-Jahres-Karte 2004-2006)

Sicherheitspotenzial [1.000€/km²a]

- > 210
- 110 bis 210
- 50 bis 110
- 0 bis 50
- 0

Sonstiges

- 50 Zulässige Höchstgeschwindigkeit km/h
- Geschwindigkeitsmessstellen

Anlage 10: Unfallauffällige Bereiche im Stadtgebiet Münster [25]

Stand 2006