



UHS 52 York-Ring / Grevener Straße / Friesenring

Knotenpunkt mit LSA

Anzahl	2006	2005	2004	Summe
GT	40	29	39	108
SV	0	1	0	1
LV	0	1	3	4
RF	0	5	8	13
FG	2	5	10	17
Kat 1	0	0	0	0
Kat 2	0	1	0	1
Kat 3	0	1	3	4
Kat 4	2	1	8	13
Kat 5	37	20	25	82
Kat 6	0	1	0	1
Kat 7	1	0	3	4
Typ 1	0	0	1	1
Typ 2	11	13	13	37
Typ 3	4	1	6	11
Typ 4	0	0	0	0
Typ 5	0	0	1	1
Typ 6	21	15	16	52
Typ 7	4	0	2	6
UK (Mio.€)	0,232	0,472	0,677	1,381

Maßnahmenempfehlung

Sofortmaßnahmen

1. Der Linksabbieger aus der Grevener Straße in den Friesenring sollte gesichert (eigene Phase) geführt werden.
2. Alle Fußgänger- und Radfahrersignale sollten gegenüber dem parallel geführten Kfz-Verkehr eine längere Vorlaufzeit des Grün-Signals bekommen.
3. Für Fußgänger und Radfahrer der Zufahrt York-Ring sollte eine Blockschaltung eingerichtet werden.
4. In der südlichen Zufahrt der Grevener Straße sollte ein Schutzstreifen für Radfahrer angelegt werden.
5. Auf dem Ring sollte die Einrichtung von OGU geprüft werden.
6. Der Rechtsabbieger von der Grevener Straße in den York-Ring sollte gesichert geführt werden.
7. Für den Rechtsabbieger vom York-Ring in die Grevener Straße sollte ein Gelblinker eingerichtet und die Radfahrerspur rot eingefärbt werden.

Längerfristige Maßnahmen

1. Es sollte geprüft werden, ob auch der Rechtsabbieger vom York-Ring in die Grevener Straße gesichert (eigene Phase) geführt werden kann.



UHS 52 York-Ring/Grevener Straße/Friesenring

Knotenpunkt mit LSA
Unfälle mit Personenschaden (2004-2006)

