

UNABHÄNGIGE WÄHLERGEMEINSCHAFT FÜR MÜNSTER

Bezirksvertretung Münster-West
c/o Frau Elisabeth Westrup
Pantaleonplatz
48161 Münster

Hägerfeld 4, 48161 Münster

Ursula Blankenstein
Bezirksvertreterin in der BV-West

Tel: 02533 933601
Fax: 02533/4909
e-mail: u.blankenstein@arcor.de

02. Juni 2009

Anfrage an die Verwaltung zu:

Bahnübergang Schmitthausweg/Grienkenswell in Nienberge-Häger

In dem vorgenannten Bereich fanden umfangreiche Maßnahmen der Verkehrssicherung statt, die auch den Anliegern des Schmitthausweges unerklärbar sind. Nach einem Ortstermin an der genannten Stelle bitten wir nunmehr um Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Welchem Zweck dient diese Maßnahme?
Eine überdimensionierte Ampelanlage mit 2 doppelten Ampeln am Bahnübergang vom Schmitthausweg sowie am Wirtschaftsweg Grienkenswell und einer noch vorgeschalteten Ampelanlage lassen vermuten, dass eine Erschließung des Grundstückes des an der Hägerstraße liegenden Agrarhandels nunmehr über Grienkenswell/Schmitthausweg beabsichtigt ist.
Diese Vermutung wird noch durch die vom Grienkenswell eingerichtete nach links abknickende Vorfahrt sowie den neuerdings vorhandenen "Schilderwald" bestärkt.
2. Sollten wir mit unserer Vermutung richtig liegen stellt sich die Frage, ob die Beschaffenheit des Schmitthausweges (ausgebauter Wirtschaftsweg) neben der Belastung durch landwirtschaftliche Fahrzeuge zusätzlich noch Schwerlastverkehr verkraften kann. Ist eine Verbreiterung mit einem entsprechenden Unterbau dieses Wirtschaftsweges vorgesehen?
3. Welche Maßnahmen und zu welchem Zeitpunkt sind zur Sanierung des Wirtschaftsweges Grienkenswell geplant? Die vorhandene Decke wurde durch die baulichen Maßnahmen zusätzlich noch stark in Mitleidenschaft gezogen.
4. Werden die unter 2. und 3. angesprochenen Maßnahmen ggf. mit dem Ausbau der Zuwegung zum Agrarhandel in Angriff genommen?
5. Wie stellt man sich die Verkehrssicherung für die Anlieger, die Fußgänger und Radfahrer vor? In diesem Bereich handelt es sich zu bestimmten Zeiten überwiegend um Kindergarten- und Schulkinder; weder ein Fuß- noch ein Radweg ist hier vorhanden.
6. Im Bereich Bahnübergang Hägerstraße ist die Bus-Wartehalle u. a. für den Schulbus geplant. Wie steht es hier um die Verkehrssicherheit?

gez. Ursula Blankenstein
Bezirksvertreterin der UWG-MS