

Nr.	Lage der Lärm-schutzwand (LSW) Anlage 1	Länge **	Entfer-nung zur nächst-nachsten Wohnbe-bauung ***	Hö-henla-ge zur Bebau-ung ***	Nutzen-Kosten-Verhältnis (Höhe der LSW) **	Stadtge-stalteri-sche As-pekte ***	Verschät-tung the-matisiert ***	Teil der LSW auf Brückenbauwerk ***	Reduzierung der Wandhö-hen oder oh-ne LSW auf den Brücken ****	Auswirkung Reduzierung auf die LSW ****
1	Drenseinfurtweg Südl. der Bahnlinie	145 m	12 m	gleich	1,05 (3 m) 1,05 (2 m)	-	-	* = Zusatz Wand 8: Die alternative Höhe von 1m bis 1,5 m wurde gutachterlich überprüft, der NKV Wert > 1 bedeutet, der Schallschutz ist ausreichend und die Wand wirtschaftlich. ** = Angabe aus dem Entwurf der Planunterlagen der DB ProjektBau *** = selbst erhobene Angaben / Einschätzungen **** = Angabe durch Gutachter / DB ProjektBau im Rahmen der Abstimmung		
2	Fritz-Pütter Westl. der Bahn	464 m	33 m	Damm-lage	2,26 (3 m)	-	-			
3	Friedrich-Ebert-Straße (Höhe Clevornstraße) Westl. der Bahn	41 m	27 m	gleich	1,64 (3 m)	-	-			
4	Dammstraße Westl. der Bahn	79 m	9 m	gleich	1,11 (2,5 m)	-	-			
5	Hafenstraße Westfl. der Bahn	159 m	9 m	gleich	1,48 (2,5 m)	+	-	Hafenstraße	2 m ohne	NKV (Nutzen-Kosten-Verhältnis) > 1, LSW möglich LSW um 40 m verkürzt auf 85 m, Schallschutz der Reststücke gering, LSW entfällt
6	Zwischen Wolbecker und Warendorfer Straßen Östl. der Bahn	345 m	23 m	Damm-lage	1,11 (3 m) 1,11 (2 m)	+	-	Johanniterstraße Warendorfer Straße	2 m ohne 2 m ohne	NKV > 1, LSW möglich Verkürzung der LSW um 15 m auf 330 m, Schallschutz der Reststücke (136 / 194 m) ausreichend. NKV > 1, LSW möglich Verkürzung der LSW um 30 m + Rest von 18 m auf 297 m, Schall-schutz des Reststück (Richtung Wolbecker Straße) ausreichend NKV > 1, LSW möglich
7	Warendorfer Straße Westl. der Bahn	135 m	13 m	Damm-lage	0,83 (3 m)	+	-	Warendorfer Straße	2 m ohne	LSW um 30 m verkürzt auf 105 m, Schallschutz der Reststücke (45 m / 60 m) gering, LSW entfällt
8	Brüderstraße / Stau-fenstraße Östlich der Bahn * siehe Zusatz	718 m	7 m	Damm-lage	2,60 (3 m) 2,60 (2 m)	+	+	Stolbergstraße Niedersachsenring	2 m Ohne 2 m ohne	NKV > 1, LSW möglich LSW um 15 m verkürzt auf 703 m, Schallschutz der Reststücke) ausreichend. NKV > 1, LSW möglich LSW um 110 m verkürzt auf 608 m, Schallschutz des Reststückes ausreichend
9	Auf der Horst bis zum ehemaligen Sportplatz westlich der Bahn	270 m	20 m	Damm-lage	2,29 (3 m)	+	-	Stolbergstraße	2 m Ohne	NKV > 1, LSW möglich LSW um 15 m + Rest von 23 m verkürzt auf 232 m, Schallschutz des Reststückes ausreichend
10	Vom Niedersachsen-ring bis Diekstraße Gewerbegebiet Östlich der Bahn	775 m	15 m	Damm-lage	2,60 (3 m) 2,60 (3 m)	-	-	Mecklenburger Straße / Kärntner Straße	2 m ohne	NKV > 1, LSW möglich LSW um 20 m verkürzt auf 755 m, Schallschutz der Reststücke ausreichend.
11	Schleusenweg vom Niedersachsenring bis Höhe Hoppen-garten (westlich der Bahn)	490 m	15 m	Damm-lage	2,31 (3 m) 2,31 (2 m)	-	-	Mecklenburger Straße / Kärntner Straße	2 m ohne	NKV > 1, LSW möglich LSW um 20 m verkürzt auf 470 m, Schallschutz der Reststücke ausreichend.
12	Schleusenweg ehe-maliges Herderkolleg (westlich der Bahn)	216 m	28 m	Damm-lage	1,78 (2 m)	-	-			