

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:
V/0086/2010
Auskunft erteilt: Herr Böhme
Ruf: 492 61 56
E-Mail: Boehme@stadt-muenster.de
Datum: 08.03.2010

Betrifft
Linnebornstiege - Ausbau Planungs- und Baubeschluss

Beratungsfolge
15.04.2010 Bezirksvertretung Münster-Mitte Entscheidung

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung:

Der Planung und dem Bau der Linnebornstiege wird auf der Grundlage des Lageplans vom Januar 2010 zugestimmt.

II. Finanzielle Auswirkungen

Teilfinanzplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrs- flächen und -anlagen	2010	30.000	
Investitionsmaßnahme	0007	Verkehrsflächen, Neubau und Erneuerung			
Insgesamt:				30.000	

Teilergebnisplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrs- flächen und -anlagen / str-Inst	2010	14.000	
	13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen			
Insgesamt:				14.000	

Die zur Finanzierung erforderlichen Ermächtigungen sind im Haushaltsplan-Entwurf 2010 bei der o. g. Produktgruppe veranschlagt.

Es wird zur Kenntnis genommen, dass die Beschlussausführung unter dem Vorbehalt steht, dass der Rat im Rahmen der Haushaltssatzung 2010 bzw. der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung die Ermächtigungen bereit stellt.

Begründung:

Anlass:

Die Gehwege an der Linnebornstiege sind dringend erneuerungsbedürftig. Die Querneigung beträgt teilweise mehr als 10 %. Zulässig sind max. 6 %. Dies führt bei Glätte zu erheblichen Rutschgefährdungen. Die Gehwegplatten sind teils provisorisch durch Asphalt ersetzt worden. Viele Platten sind gebrochen, es gibt Kanten und Absackungen.

Auch die Fahrbahn bedarf einer dringenden Instandsetzung der Asphaltbefestigung. Durch den Einbau von Rundborden, mit einem Anschlag von nur noch 3 cm und die Veränderung der Querneigung in den Gehwegen werden bis zu 10 cm Höhe für die Fahrbahn gewonnen, so dass der jetzige Oberbau erhalten werden kann. Die teure Entsorgung des teerhaltigen Oberbaus entfällt. Die Lebenszeit der Fahrbahn wird um Jahrzehnte verlängert.

Unterlassen der Instandsetzung kann zur Zerstörung des heutigen Fahrbahnoberbaus führen und eine komplette Erneuerung der Fahrbahn zur Folge haben, die für die Stadt Münster und die Anlieger (KAG) teurer werden würde.

Diese Instandsetzungsarbeiten sollten dazu genutzt werden, durch Änderung der Straßenraumaufteilung mehr Flexibilität hinsichtlich der Nutzung des Straßenraums zu ermöglichen. Der Querschnitt der Straße besteht zurzeit aus einer ca. 3,0 m breiten Fahrbahn und 2-mal ca. 2,0 m breiten Gehwegen. Diese Aufteilung lässt weder die Vorbeifahrt an einem haltenden Fahrzeug, noch Radverkehr in beide Richtungen zu.

Bei der Linnebornstiege handelt es sich um eine Einbahnstraße die nur für Anlieger freigegeben ist. Die Durchfahrt erfolgt von der Wolbecker Straße zur Schillerstraße. Trotz des Verbotes wird die Linnebornstiege vom Radverkehr in beide Richtungen befahren.

Zusätzlich wird diese Straße von vielen Fußgängern auf dem Weg zum Hauptbahnhof genutzt.

Planung:

Im Einzelnen sind folgende bauliche Verbesserungen an der Linnebornstiege vorgesehen:

Die vorh. Hochbordsteine sollen durch 3 cm Rundbordsteine ersetzt werden. Dadurch wird einerseits eine Aufteilung des Straßenkörpers erreicht und andererseits gewährleistet, dass ein senkrechtes Lichtraumprofil an der vorh. Bebauung frei gehalten wird. Die Fahrbahn wird auf 4,0 m verbreitert und die Nebenanlagen auf ca. 1,5 m reduziert. Diese Fahrbahnbreite ist für eine Freigabe des Radverkehrs in Gegenrichtung ausreichend.

Die Anbindung der Linnebornstiege an die Wolbecker Straße erfolgt in Form einer Gehwegüberfahrt.

Die vorhandenen Leuchten müssen entsprechend versetzt werden.

Nach Umbau ist vorgesehen, die Linnebornstiege als "unechte Einbahnstraße" auszuweisen um damit den Radverkehr in beide Richtungen zu ermöglichen.

Kosten/Finanzierung:

Der Ausbau der Linnebornstiege soll in 2010 erfolgen. Die Gesamtkosten für die bauliche Maßnahme betragen ca. 44.000€ und werden aus den Finanzstellen 1201-Konsumtiv und 1201-0007 finanziert.

i.V.

gez.

Schultheiß
Stadtdirektor

Anlagen:
1 Lageplan