

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:
V/0107/2010
Auskunft erteilt: Herr Witt
Ruf: 492 61 57
E-Mail: Witt@stadt-muenster.de
Datum: 17.02.2010

Betrifft
Anlage eines gemeinsamen Geh- und Radweges zwischen Landsberger Straße und Bahnhof Amelsbüren

Beratungsfolge
04.03.2010 Bezirksvertretung Münster-Hiltrup
Entscheidung

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung:

Der Planung und dem Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges zwischen Landsberger Straße und dem Bahnhof Amelsbüren gemäß der Planung vom 25.08.2009 (Anlage 1) wird zugestimmt.

II. Finanzielle Auswirkungen

Es wird zur Kenntnis genommen, dass Herstellungskosten in Höhe von ca. 72.000 Euro anfallen.

Die erforderlichen Mittel stehen im Teilfinanzplan nachstehender Produktgruppe wie folgt zur Verfügung:

Teilfinanzplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.-jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und –anlagen			
Investitionsmaßnahme	0007	Verkehrsflächen, Umbau und Erneuerung			
Auszahlungen			2010	72.000	
Insgesamt				72.000	
Einzahlungen			2010 2011	20.000 36.000	FöRi-Kom-Stra
Insgesamt:				56.000	

Die zur Finanzierung erforderlichen Ermächtigungen sind im Haushaltsplan-Entwurf 2010 bei der o. g. Produktgruppe veranschlagt.

Es wird zur Kenntnis genommen, dass die Beschlussausführung unter dem Vorbehalt steht, dass der Rat im Rahmen der Haushaltssatzung 2010 bzw. der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung die Ermächtigungen bereitstellt.

Begründung:

Der bahneigene Verbindungsweg zwischen dem Bahnhof Amelsbüren und der Landsberger Straße wurde zur Grundstücksarrondierung an den Eigentümer der angrenzenden Liegenschaft, Landsberger Straße 31, veräußert. Der neue Eigentümer beabsichtigt, den Weg im Frühjahr 2010 einzuziehen und das Grundstück einer Gartennutzung zuzuführen.

Mit der Einziehung des Weges entfällt eine wichtige Verbindung für den Radfahrer- und Fußgängerverkehr. Aus diesem Grund wurde von der Stadt Münster ein Grundstückstreifen am Böschungsfuß des Bahndammes in 3,00 m Breite zur Anlage eines gemeinsamen Geh- und Radweges von der Bahn AG erworben.

Der gemeinsame Geh- und Radweg erfüllt mehrere Funktionen. So ist der Weg Bestandteil einer durchgehenden Verbindung auf der Ostseite der Bahn zwischen Ottmarsbocholter Straße und Landsberger Straße. Die Landsberger Straße selbst ist Bestandteil des „Radelparks Münsterland“. Zudem kann über den Geh- und Radweg vom Bahnhof Amelsbüren die DEK-Route erreicht werden.

Die geschätzten Gesamtkosten von ca. 72.000 Euro beinhalten die Kosten für den Bau des Geh- und Radweges, den Bau eines Entwässerungskanals und Beleuchtung sowie Planungskosten. Die nachrichtlich im Plan dargestellte Erweiterung des Stellplatzangebotes ist nicht Gegenstand dieser Beschlussvorlage und daher in den Kosten nicht enthalten.

Es ist beabsichtigt, den gemeinsamen Geh- und Radweg bituminös zu befestigen.

Es fallen keine Beiträge nach BauGB oder KAG an. Die Maßnahme ist nach den Förderrichtlinien Kommunaler Straßenbau zuwendungsfähig. Es ist geplant, die Maßnahme im Jahre 2010 zu realisieren.

In Vertretung

gez.

Schultheiß
Stadtdirektor

Anlage:

Planung vom 25.08.2009