

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:
V/0254/2010
Auskunft erteilt: Herr Böhme
Ruf: 492 61 56
E-Mail: Boehme@stadt-muenster.de
Datum: 27.04.2010

Betrifft

Hafenstraße - Ausbau des Radfahrstreifens
Planungsbeschluss

Beratungsfolge

18.05.2010	Bezirksvertretung Münster-Mitte	Anhörung
02.06.2010	Ausschuss für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wirtschaft	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung:

Der Planung zum Ausbau des Radfahrstreifens auf der Hafenstraße wird auf der Grundlage des Lageplans vom Januar 2010 zugestimmt.

II. Finanzielle Auswirkungen

Die erforderlichen Mittel stehen im Teilfinanzplan nachstehender Produktgruppe wie folgt zur Verfügung:

Teilfinanzplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen	2010	36.500	Ordnungspartnerschaft/ Beseitigung UHS
Teilfinanzplan (Zeile)	13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen			
Insgesamt:				36.500	

Begründung:

Anlass:

Im Jahr 2008 wurden auf der Hafenstraße im Abschnitt zwischen Von-Steuben-Straße und Ludge-riplatz beidseitig Radfahrstreifen mit einer Breite von 2,0 m in 0,25 m Breitstrich markiert und rot eingefärbt. Durch die Rotmarkierung heben sich die Radfahrstreifen deutlich von der Fahrbahn ab, was insbesondere bei den Radfahrern auf positive Resonanz gestoßen ist.

Demgegenüber entspricht der Radfahrstreifen auf der Nordseite der Hafenstraße zwischen Bahnhofstraße und Von-Steuben-Straße weder hinsichtlich der Markierung mit einem Schmalstrich von 12 cm, noch der Breite von 1,15 m den verkehrlichen Anforderungen. Zudem entspricht beides weder der StVO noch der RAST 06. Deshalb soll dieser Abschnitt in Ausführung und Gestaltung angepasst werden.

Planung:

Der Radfahrstreifen wird auf 2,0 m verbreitert. Als Fahrbahnbegrenzung ist ein ununterbrochener Breitstrich von 0,25 m geplant. Der gepl. Radfahrstreifen soll rot eingefärbt und zusätzlich mit Fahrradpiktogrammen versehen werden. Die Verbreiterung erfolgt teilweise zu Lasten des überbreiten Parkstreifens, teilweise zu Lasten der Fahrbahn. Hierzu muss die Fahrstreifenmarkierung angepasst werden.

Im Bereich der Einmündung der Bahnhofstraße wird der Radweg entsprechend verbreitert und dem Kurvenverlauf angepasst. Die Furten über die Bahnhofstraße und über die Friedrich-Ebert-Straße werden neu markiert.

Kosten/Finanzierung:

Der Ausbau der Hafenstraße soll in 2010 erfolgen. Die Gesamtkosten für die bauliche Maßnahme betragen ca. 36.500€ und werden aus der Produktgruppe 1201 Bereitstellung von Verkehrsflächen und –anlagen (Str-erh-Unfallschwerpunkte OPA / Straßenunterhaltung) finanziert.

i.V.

gez.

Schultheiß
Stadtdirektor

Anlagen:

1 Lageplan