

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:	V/0303/2010
Auskunft erteilt:	Herr Grimm
Ruf:	492 66 00
E-Mail:	Grimm@stadt-muenster.de
Datum:	26.04.2010

Betrifft

Niedersachsenring/Gartenstraße - Bauliche Optimierungsmaßnahmen zur Beseitigung einer Unfallhäufungsstelle und Ergänzungen am Knotenpunkt Gartenstraße/Hoher Heckenweg
- Baubeschluss -

Beratungsfolge

18.05.2010 Bezirksvertretung Münster-Mitte

01.06.2010 Ausschuss für Umweltschutz und Bauwesen

Anhörung

Entscheidung

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung:

Der baulichen Optimierungsmaßnahmen am Niedersachsenring/Gartenstraße zur Beseitigung einer Unfallhäufungsstelle und Ergänzungen am Knotenpunkt Gartenstraße/Hoher Heckenweg wird auf der Grundlage der vom Tiefbauamt der Stadt Münster aufgestellten Ausführungsplanung (Lageplan Nr. 10049 Blatt 1(1) vom Mai 2010) ausgebaut.

II. Finanzielle Auswirkungen

Es wird zur Kenntnis genommen, dass der Stadt Münster Baukosten in Höhe von ca. 103.500 € entstehen.

Die erforderlichen Mittel stehen im Teilfinanz- und Teilergebnisplan nachstehender Produktgruppe wie folgt zur Verfügung:

Teilfinanzplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1201	-Str-erh-Unfallschwerpunkte OPA	2010	103.500	Ordnungspart- nerschaft/ Beseitigung UHS
Teilfinanzplan (Zeile)	13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen			
Insgesamt:				103.500	

Begründung:

1. Voraussetzungen:

Der Rat der Stadt Münster hat der Vorlage V/0997/2008 „Fortschreibung des Masterplanes Verkehrsunfallprävention 2008 und Aufstellung eines Verkehrssicherheitsprogramms Münster 2009-2013“ am 13.05.2009 zugestimmt. Auf der Grundlage des Verkehrssicherheitsprogramms sollen mit besonderer Priorität die Planungen zur Entschärfung der Unfallhäufungsstellen und deren bauliche Umsetzung in Verbindung mit der achsenweisen Modernisierung der Lichtsignalsteuerung bearbeitet werden. Grundlage der jetzigen Ausbauplanung ist der in der Berichtsvorlage V/0285/2010 enthaltene verkehrstechnische Entwurf des Amtes für Stadtentwicklung, Stadtplanung, Verkehrsplanung.

2. Beschreibung der Baumaßnahme:

Niedersachsenring / Gartenstraße:

Die Baumaßnahme sieht den Rückbau der nordwestlichen Dreiecksinsel und die Anlegung eines zweistreifigen, separat signalisierten Rechtseinbiegestreifens vor, wobei für den Geradeausverkehr in Richtung Stadtmitte nur noch ein Fahrstreifen zur Verfügung steht. Weiterhin werden die Radwegführungen optimiert und zur besseren Erkennbarkeit für den Kfz- Verkehr Rot eingefärbt. Die auf der Dreiecksinsel befindliche Beleuchtung muss ebenfalls versetzt werden.

Baukosten ca. 92.500,00 €.

Gartenstraße / Hoher Heckenweg:

Der Rechtsabbieger von der Gartenstraße in den Hohen Heckenweg wird zurzeit als abknickende Vorfahrt außerhalb der Signalisierung geführt, Radfahrer und Fußgänger von und zur Dreiecksinsel sind untergeordnet. Für Sehbehinderte sind zum Queren der südlichen Gartenstraße und des Hohen Heckenweg Blindensignale installiert.

Als ergänzende Maßnahme wurde die Einbeziehung der Rechtseinbieger in die Signalsteuerung geprüft und positiv bewertet. Damit kann dann auch hier eine Blindensignalisierung erfolgen. Baulich werden die Fußgängeraufstellflächen und Radwegführungen an die ergänzte Signalisierung angepasst.

Baukosten ca. 11.000,00 €.

3. Ausschreibung und Bau:

Die Umsetzung der Modernisierung der Lichtsignalsteuerung sowie die baulichen Maßnahmen sind für das II. Halbjahr 2010 vorgesehen.

4. Beiträge Dritter/Zuschüsse:

Beiträge Dritter fallen nicht an. Zuschüsse werden nicht erwartet.

5. Genehmigungen/Vereinbarungen:

Für die Maßnahme sind keine Genehmigungen erforderlich.

6. Liegenschaftliche Regelungen :

Es sind keine liegenschaftlichen Regelungen erforderlich

Die Anwohner und Eigentümer werden entsprechend dem Serviceversprechen des Tiefbauamtes frühzeitig über die Maßnahme informiert.

I.V.

gez.
Schultheiß
Stadtdirektor

Schultheiß
Stadtdirektor