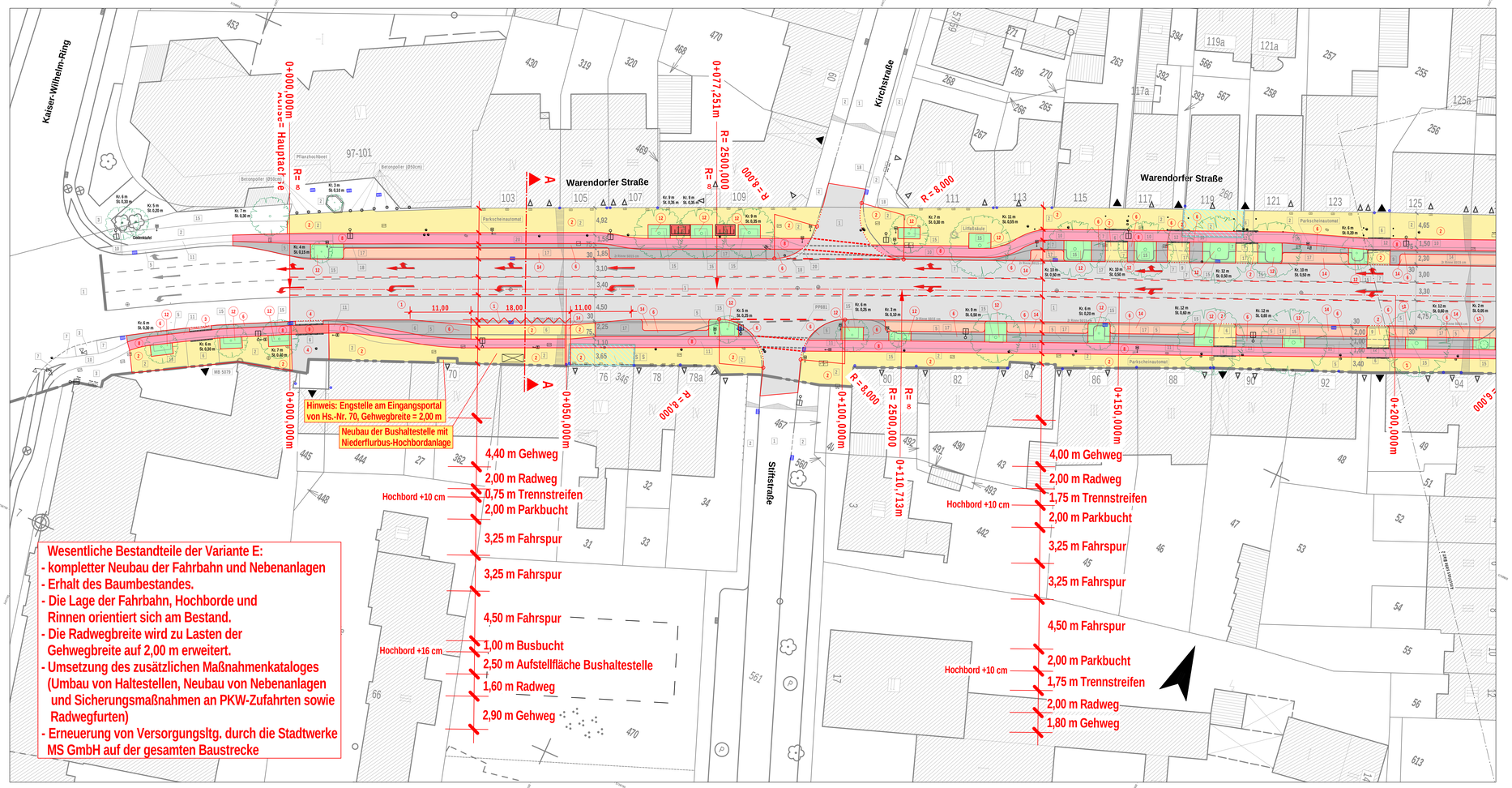


Legende

vorh. Materialien:

1	Asphaltbeton
2	Gehwegplatten 30/30/4,5 cm
3	Gehwegplatten 24/24/8 cm
4	Betonsteinpfl. 20/10/8 cm, grau
5	Betonsteinpfl. 21/10,5/8 cm, grau
6	Betonsteinpfl. 16/16/8-14 cm, grau
7	Betonsteinpfl. 20/10/8 cm, anth.
8	Betonsteinpfl. 21/10,5/8 cm, anth.
9	Betonsteinpfl. 16/16/8-14 cm, anth.
10	Betonsteinpfl. 20/10/8 cm, rot
11	Betonsteinpfl. 21/10,5/8 cm, rot
12	Betonsteinpfl. 16/16/8-14 cm, rot
13	Betonsteinpfl. 20/10/8 cm, weiß
14	Verbundsteinpflaster, grau
15	Grünfläche
16	Natursteingroßpflaster
17	Natursteinkleinpflaster
18	Natursteinmosaikpflaster
19	Klinkerpflaster 24,5/11,5 cm, rot
20	Betonsteinplatten 50/50 cm, grau

vorh. Einbauten, etc.:

	Rinnenablauf
	Seitenablauf
	Fallrohr (Regenwasser)
	Wasserschieber
	Gasschieber
	Hydrant
	Schild
	Stahlpfosten
	Aufsatzleuchte (LPH 4,50 m)
	Kofferleuchte (LPH 7,50 m)
	Doppelkofferleuchte (LPH 7,50 m)
	Parkuhr
	Verteilerkasten (EVU)
	Telefonzelle
	Lichtschacht
	Kabelschacht
	Kanaldeckel
	Zufahrt (PKW)
	Zugang (Person)
	Lichtzeichenanlage
	Hochbordabsenkung
	Geländehöhe
S	Stolperstein "Spuren finden e.V."

gepl. Materialien und Einbauten, etc.:

1	Asphaltbeton
2	Betonstein 24/24/8 cm, grau
3	Betonstein 20/10/8 cm, grau
4	Betonstein 16/16/14 cm, grau
5	Betonstein 16/16/8 cm, grau
6	Betonstein 20/10/8 cm, anth.
7	Betonstein 16/16/14 cm, anth.
8	Betonstein 20/10/8 cm, rot
8a	Betonstein 21/10,5/8 cm, rot
9	Betonstein 16/16/14 cm, rot
10	Betonstein 16/16/14 cm, weiß
10a	Betonstein 20/10/8 cm, weiß
11	Verbundsteinpflaster, grau
12	Grünfläche
14	Natursteinpflaster, Kleinpflaster
15	Natursteinpflaster, Mosaik
16	Natursteinpflaster, Großpflaster

- Markierung Radwegefurt: 1x grau 3 x weiß (16/16/8 oder 14 cm)
- Angleichungsflächen für Pflaster
- Privatflächen (Grunderwerb notwendig)
- Buswartehalle (L/B = 4,80 m / 1,75 m, neuer Standard)
- Fahrradständer
- Hochbordabsenkung
- Schrägbordstein 25 x 25 cm, System "Klostermann", Typ 1

Baum

Baum fällen und Stubbe roden

Hinweise:
1. Die für den Bestand relevanten Punkte sind vermessungstechnisch exakt (Gauß-Krüger-Koordinatensystem) aufgenommen und im Plan dargestellt worden (verwendete Polygonpunkte: Nr. 881-884 sowie Nr. 130.03).
2. Die Aufnahme der Bestandshöhen, etc. erfolgte vom 29.01.-31.01. sowie vom 05.02.-15.02.2008.
3. Für den Höhenabgleich sind folgende Mauerbolzen verwendet worden: MB 1124 (59,589m+NHN), MB 1125 (59,829m+NHN) und MB 5079 (58,679m+NHN)

Hinweis: Vorh. Leuchten, Lichtzeichenanlagen, Schilder und sonstige Aufbauten sowie Schieber und Hydranten sind in Abstimmung mit den zuständigen Stellen an die Planung anzupassen.

Modell: F:\Projekte\MUENSTER\WarendorferStr-Planung\LP-NEU-März-2010.pgp
Blatt: F:\Projekte\MUENSTER\WarendorferStr-Planung\LP-NEU-März-2010_M250_Blatt 1.pgp
Bearbeiter: Schmidt
Bearb.-Dat.: 15.03.2010
Plot-Datum: 15.03.2010 15:55:22 Blatt 1

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
3			
2			
1			

Ingenieurbüro
Planung Ausschreibung Bauleitung
Kanalbau - Straßenbau - Ingenieurbau - Kulturbau
Karl-Heinz Büchter
Boschstraße 33
48369 Saerbeck
Tel.: 02574 - 888 90 00
Fax.: 02574 - 888 90 01
Mail: kh.buechter@gmx.de

	Datum	Name
bearbeitet	Dez. 2009	Schmidt
gezeichnet	Dez. 2009	Schmidt
geprüft	März 2010	
	Dipl.-Ing. Jürgen Schmidt	

Projekt Nr.: -
Plan Nr.: 9943
Blatt Nr.: 1(4)
Str. Schlüssel: -
Anlage Nr.: -

STADT MÜNSTER
Tiefbauamt
Planung

Lageplan 1(4) -Vorentwurf-

Maßstab
Lageplan 1 : 250
Längen - / Höhen -

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

genehmigt:
Münster, den

i. A.
Tiefbauamt

Umplanung
Warendorfer Straße zwischen K.-Wilhelm-Ring u. Danziger Freiheit

Stadtteil Mauritz-Mitte
Bezirk Mitte