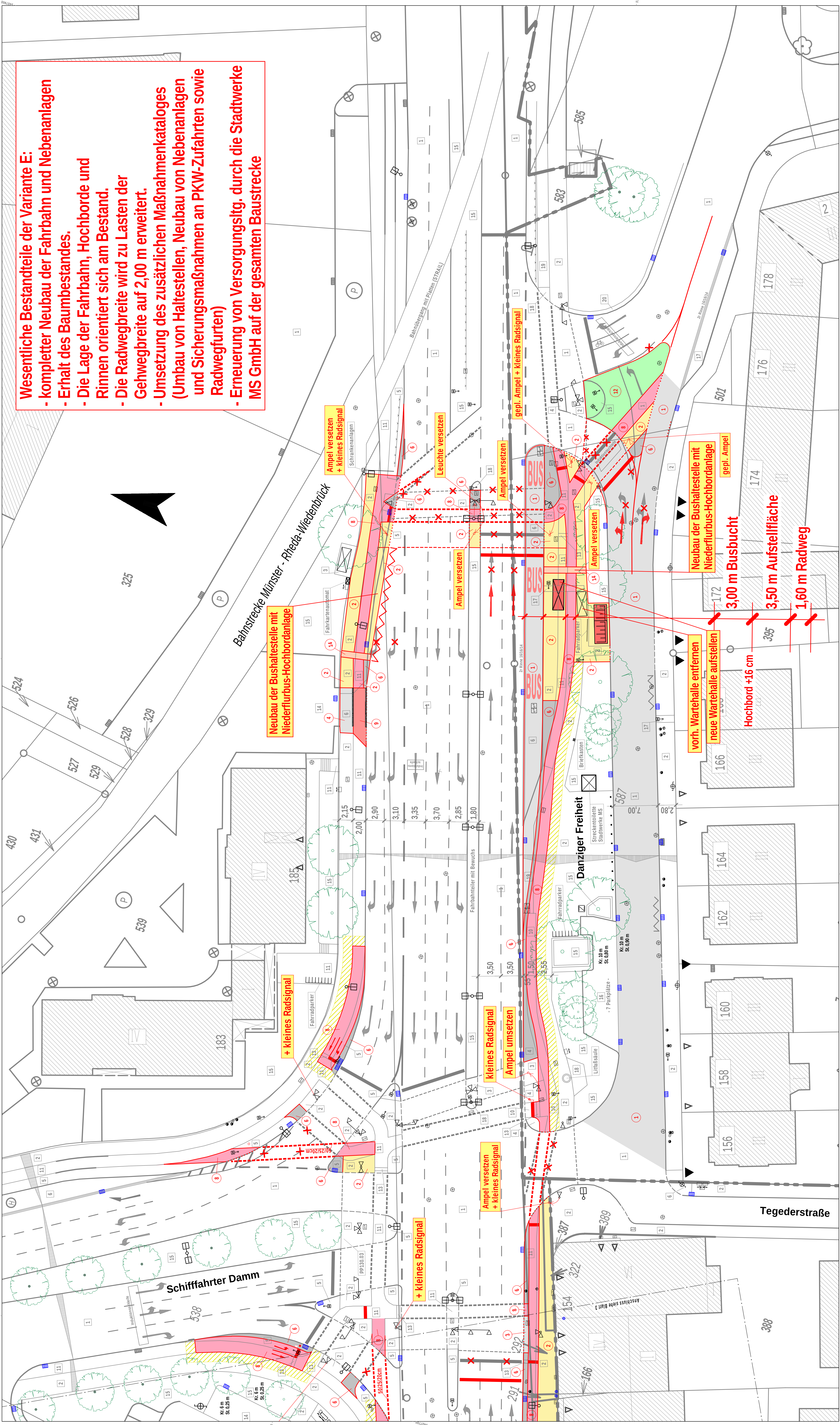




- Wesentliche Bestandteile der Variante E:**
- kompletter Neubau der Fahrbahn und Nebenanlagen
 - Erhalt des Baumbestandes.
 - Die Lage der Fahrbahn, Hochborde und Rinnen orientiert sich am Bestand.
 - Die Radwegbreite wird zu Lasten der Gehwegbreite auf 2,00 m erweitert.
 - Umsetzung des zusätzlichen Maßnahmenkataloges (Umbau von Haltestellen, Neubau von Nebenanlagen und Sicherungsmaßnahmen an PKW-Zufahrten sowie Radwegfurten)
 - Erneuerung von Versorgungstg. durch die Stadtwerke MS GmbH auf der gesamten Baustrecke

Legende

vorh. Materialien:

- | Nr. | Material |
|-----|-------------------------------------|
| 1 | Asphaltbeton |
| 2 | Gehwegplatten 30/30/4,5 cm |
| 3 | Gehwegplatten 24/24/8 cm |
| 4 | Betonsteinpfl. 20/10/8 cm, grau |
| 5 | Betonsteinpfl. 21/10/5/8 cm, grau |
| 6 | Betonsteinpfl. 16/16/6-14 cm, grau |
| 7 | Betonsteinpfl. 20/10/8 cm, anth. |
| 8 | Betonsteinpfl. 21/10/5/8 cm, anth. |
| 9 | Betonsteinpfl. 16/16/8-14 cm, anth. |
| 10 | Betonsteinpfl. 20/10/8 cm, rot |
| 11 | Betonsteinpfl. 21/10/5/8 cm, rot |
| 12 | Betonsteinpfl. 16/16/8-14 cm, rot |
| 13 | Betonsteinpfl. 20/10/8 cm, weiß |
| 14 | Verbundsteinpflaster, grau |
| 15 | Grünfläche |
| 16 | Natursteingroßpflaster |
| 17 | Natursteinkleinpflaster |
| 18 | Natursteinmosaikpflaster |
| 19 | Klinkerpflaster 24/51/1,5 cm, rot |
| 20 | Betonsteinplatten 50/50 cm, grau |

gepl. Materialien und Einbauten, etc.:

- | Nr. | Material |
|-----|--|
| 1 | Asphaltbeton |
| 2 | Betonstein 24/24/8 cm, grau |
| 3 | Betonstein 20/10/8 cm, grau |
| 4 | Betonstein 16/16/14 cm, grau |
| 5 | Betonstein 16/16/8 cm, grau |
| 6 | Betonstein 20/10/8 cm, anth. |
| 7 | Betonstein 16/16/14 cm, anth. |
| 8 | Betonstein 20/10/8 cm, rot |
| 9 | Betonstein 21/10/5/8 cm, rot |
| 10 | Betonstein 16/16/14 cm, weiß |
| 11 | Betonstein 20/10/8 cm, weiß |
| 12 | Verbundsteinpflaster, grau |
| 13 | Grünfläche |
| 14 | Natursteinpflaster, Kleinpflaster |
| 15 | Natursteinpflaster, Großpflaster |
| 16 | Natursteinpflaster, Mosaik |
| 17 | Markierung Radwegelut: 1x grau 3 x weiß (16/16/8 oder 14 cm) |
| 18 | Angelegungsflächen für Pflaster |
| 19 | Privatflächen (Gründerwerb notwendig) |
| 20 | Biswartehalle (L/B = 4,80 m / 1,75 m, neuer Standard) |
| 21 | Fahrradständer |
| 22 | Hochbordabsenkung |
| 23 | Schragbordstein 25 x 25 cm System "Klostermann", Typ 1 |

- vorh. Einbauten, etc.:**
- ASPHALTBETON
 - SEITENABLAUF
 - FALLROHR (Regenwasser)
 - WASSERSCHIEBER
 - HYDRANT
 - SCHILD
 - STÄHPFLOSTEN
 - AUFSATZLEUCHTE (LPH 4,50 m)
 - KOFERLEUCHTE (LPH 7,50 m)
 - DOPELKOFERLEUCHTE (LPH 7,50 m)
 - PARKHAUS
 - VERLEIERKASTEN (EVU)
 - TELEFONZELLE
 - LICHTSCHACHT
 - KABELSCHACHT
 - KANALDECKEL
 - ZUFUHR (PKW)
 - ZUGANG (Person)
 - LICHTZEICHENANLAGE
 - HOCHEBORDABSENKUNG
 - GELÄNDEHÖHE
 - STÖPSTEIN "Spuren finden e.V."
 - BAUM
 - BAUM FÄLLEN UND STUBBE RÖDEN

Modell: F:\Projekte\MÜNSTER\Warendorf\Str-Planung\U-NEU-März-2010\pro
Bearb.-Dat.: 15.03.2010
Bearb.-Zust.: 15.03.2010 16:11:39 Blatt 4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
3			
2			
1			

Ingenieurbüro Karl-Heinz Bichter Ausschreibung - Bauleitung Kanalbau, Straßenbau - Ingenieurbüro 48369 Sassenbeck Fon: 02574 888 82 01 Mail: kb.buero@t-online.de	STADT MÜNSTER Tiefbauamt Planung
--	---

Projekt Nr.: 9943 Plan Nr.: 4(4) Str. Schlüssel: Anlage Nr.:	Lageplan 1: 250 Maststab Längen - / Höhen - Datum Name bearbeitet gezeichnet geprüft gezeichnet Münster, den
---	---

Unplanung Warendorfer Straße zwischen K-Wilhelm-Ring u. Danziger Freiheit Stadtteil Mauritz-Mitte Bezirk Mitte
--

Unplanung Warendorfer Straße zwischen K-Wilhelm-Ring u. Danziger Freiheit Stadtteil Mauritz-Mitte Bezirk Mitte
--

Unplanung Warendorfer Straße zwischen K-Wilhelm-Ring u. Danziger Freiheit Stadtteil Mauritz-Mitte Bezirk Mitte
--

Hinweis: Vorh. Leuchten, Lichtzeichenanlagen, Schilder und sonstige Aufbauten sowie Schieber und Hydranten sind in Abstimmung mit den zuständigen Stellen an die Planung anzupassen.