Y+3406608.991
X+5760598.741

Y+3406696.741
X+5760598.741

3406525

3406650

3406775

5760575

5760550

5760525

Niedersachsenring

Goldstraße

Piusallee

Pflaster in der Örtlichkeit anpassen

Schraffierte Fläche Kostenbeteiligung von 66.3

Entsiegelungsfläche ist mit Amt 67 abgestimmt

Taxirufsäule Nach Abstimmung entfernen

Verkehrzeichen 1050-30 entfernen

Radwegemarkierung 5,00 m aufbringen

VZ 205 klein setzen

R=15,0

Taxistände an neuen Standort verlegen

Absenkung in den Radwegeführten auf +0,5cm mit 1,00 bis 1,50 m Hänger

VZ 205 klein neu setzen
VZ 237 mit VZ 1012-31 montieren

VZ 244
1022-12

Pflaster an Bestand angleichen
Klinker durch Gehwegplatten ersetzen.

gepl. Taxi-
standort VZ 229mit
Zusatz 1026-30

VZ 237 / VZ 1012-31
versetzen

237
1012-31

244
1022-12

244a

206
209-20

205
1000-11

222-20
605-24

1022-10

241-30
244-36

Glas-Container

2-reihige Rinne 48/16/4cm

Ausbauende

106

123

426

439

543

S_05375_025.00

S_05375_022.00

S_02460_001.00

D.55.44

D.58.62

D.55.77

52,25

1,50 m

1,00 m

12,00

2,00

2,5%

+0,5 cm

-3,0 cm

Legende

vorhanden:

- 2 Betonplatten 24/24/8 cm
- 2b Betonplatten grau 30/30/4,5 cm
- 4 Betonstein grau 16/16/14 cm
- 6 Betonstein anthrazit 20/10/8 cm
- 7 Betonstein anthrazit 16/16/14 cm
- 8 Betonstein rot 20/20/8 cm
- 9 Betonstein rot 16/16/14 cm
- 10a Betonstein weiß 20/10/8 cm
- 11 Verbundsteinpflaster
- 12 Baumscheiben
- 15 Natursteinpflaster / Mosaik
- 17 Klinker
- Baum
- Seitenablauf
- Schieberkappe Wasser
- Schaltkasten oberirdisch, unterirdisch
- Unterflurhydrant
- Schachtdeckel
- Leuchte
- Verkehrszeichen
- Lichtzeichenanlage

78.51 Höhe

geplant:

- 2 Gehwegplatten 24/24/8 cm
- 4 Betonstein grau 16/16/14 cm
- 6 Betonstein anthrazit 20/10/8 cm
- 8 Betonstein rot 20/10/8 cm
- 10a Betonstein weiß 20/10/8 cm
- 11 Verbundsteinpflaster grau 8/10 cm
- 12 Baumscheiben
- 14 Natursteinpflaster Kleinpflaster
- 15 Natursteinpflaster Mosaik
- Baum
- 78.51 Höhe
- Absenkungen +3,0 cm und 0,5 cm
- Rinnenablauf mit schmalen Schlitzen

Nr.	Art der Änderung	Name	Datum
5			
4			
3			
2			
1			

Projekt Nr. 0000M
Plan Nr.: 10052
Blatt Nr.: 1 (1)
Str. Schlüssel: 2460
Anlage Nr.:

STADT MÜNSTER

Tiefbauamt

Planung

Lageplan

Maßstab
Lageplan 1 : 250
Längen 1 : / Höhen 1 :

	Datum	Name
bearbeitet	Dez. 2009	Jellentrup
gezeichnet	Jan. 2010	Jellentrup
geprüft	01.04.2010	Borg.

genehmigt :
Münster, den 09.04.2010

i. A. gez. Reloe
Tiefbauamt

Goldstraße

Ausbau der Radwegeführung
im Einmündungsbereich
Niedersachsenring / Piusallee

Stadtteil: Schlachthof