

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:	V/0596/2010
Auskunft erteilt:	Herr Scharf
Ruf:	492 6723
E-Mail:	ScharfK@stadt-muenster.de
Datum:	26.08.2010

Betrifft	Ausweisung und Bau einer münsterlandweiten Reitroute im Zusammenhang mit dem Förderantrag Ziel II Erlebnis NRW - Pferderegion Münsterland SchRitt für SchRitt Parklandschaft erleben: Netzwerke ausbauen - Wertschöpfung heben Reitroute "Rieselfelder"
----------	--

Beratungsfolge	14.09.2010 Bezirksvertretung Münster-Nord	Entscheidung
----------------	---	--------------

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung:

Der Ausweisung und dem Bau eines Teilstückes der münsterlandweiten Reitroute im Bereich der Rieselfelder, wird zugestimmt.
Die Ausführung der Maßnahme ergeht vorbehaltlich der Zuweisung der beantragten Ziel II Fördermittel.

II. Finanzielle Auswirkungen:

Die zur Finanzierung erforderlichen Ermächtigungen sind im Haushaltsplan 2010 veranschlagt

Teilfinanzplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1303	Natur, Landschaft, Erholung, Wasser-schutz	2010		
Investitionsmaßnahme	0040	Reitwege			
Auszahlungen			2010	37.000	Teilweise Finanzierung über Ermächtigungsübertragungen
Einzahlungen			2010	29.600	80% Förderung Ziel II Projekt

Teilergebnisplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1303	Natur, Landschaft, Erholung, Wasser- schutz			Zuwendung
Zeile	02	Zuwendungen und allg. Umlagen	2015ff	1.900	Jährliche Kostenerstat- tung vom Land für die Reitwegeunterhaltung
				2.960	jährliche Auflösung Son- derposten
Zeile	13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleis- tungen	2015ff	1.900	Jährlicher Unterhaltungs- aufwand nach Fertigstel- lung
	14	Bilanzielle Abschrei- bung	2015ff	3.700	Jährliche Abschreibung

Es wird zur Kenntnis genommen, dass die Folgekosten zur Pflege und Unterhaltung des städtischen Reitroutenanteils der Münsterlandreitroute aus der Umlage der Reitabgabe finanziert werden. Die erforderlichen Finanzmittel werden bei der Bezirksregierung Münster beantragt.

Begründung:

Die Stadt Münster beteiligt sich als Projektpartner am Ziel II – Projekt „Pferdereion Münsterland“ mit dem Ziel, den Reit- und Pferdeterminus innerhalb der Region zu fördern und die stadtteilbezogene Reitwegeplanung fortzuführen.

Unter der Projektträgerschaft der Münsterland e.V. stellt die Realisierung einer ca. 900 km münsterlandweiten Anker-Reitroute (**Anlage 1**) innerhalb eines dreijährigen Förderzeitraumes eine wesentliche infrastrukturelle Voraussetzung für die Anbindung der hiesigen Betriebe und die touristische Förderung der Region dar. Der städtische Anteil an der münsterlandweiten Anker-Reitroute beträgt ca. 70 km. Neben der Integration von ca. 25 km bestehender Reitwege, sind zur Realisierung eines zusammenhängenden Reitroutenangebotes innerhalb der Stadt Münster mit Anschlüssen an die geplante überregionale Münsterlandroute, die Ausweisung und Herstellung von ca. 45 km zusätzlichen Reitrouten erforderlich. Die städtischen Reitroutenverläufe und ihre Anbindung an die Nachbarkreise Coesfeld, Steinfurt und Warendorf resultieren aus den Erhebungen und Gutachten der Masterpläne I (2002 – 2003) und II (2004 – 2006) zur Pferdereion Münsterland. Lage und Verlauf der städtischen Reitroutenabschnitte sind der beiliegenden Übersichtskarte (**Anlage 2**) zu entnehmen. Die Finanzierung der Münsterlandreitroute erfolgt zu 80 % aus Fördermitteln des Landes NRW und der EU. Für die Ausweisung der auf städtischem Gebiet verlaufenden Münsterlandroute werden vorrangig Liegenschaften der Stadt Münster, des Landes NRW und der Bundesrepublik Deutschland sowie Privatflächen der hiesigen Reitbetriebe in Anspruch genommen.

Mit der Ausweisung und Realisierung der Münsterlandreitroute entspricht das Amt für Grünflächen und Umweltschutz dem Vorlagenbeschluss des Ausschusses für Umweltschutz und Bauwesen aus der öffentlichen **Beschlussvorlage V/0526/2006/1**, die stadtteilbezogene Reitwegeplanung auf den Grundlagen der erarbeiteten Konzeptionen des Masterplans „Pferdereion Münsterland“ fortzuführen und weitere Finanzierungsmöglichkeiten und Fördermittel zu akquirieren.

Die in der beiliegenden Detailkarte „Rieselfelder“ dargestellten Reitroute (**Anlagen 3**) ist eine von insgesamt acht innerhalb der Stadt Münster verlaufenden Teilabschnitte der Münsterlandroute.

Die Umsetzung des Reitroutenteilabschnittes ist für den Zeitraum November 2010 bis Mai 2011 vorgesehen. Der städtische Eigenanteil für die Ausweisung und Herstellung des südlichen Teilabschnitts der Reitroute Rieselfelder beträgt 7.400,00 €. Der ca. 3,8 km lange Trassenabschnitt zwischen dem Reit- und Fahrverein Zum Rieselfeld Münster e.V. und dem Hessenweg wird mit einer maximal 2 m breiten Reitspur ausgebaut und fügt sich harmonisch und naturverträglich in den hiesigen Landschaftsraum ein. Sofern aus verkehrssicherungstechnischen und eigentumsrechtlichen Aspekten möglich, wird auf vorhandene bzw. ehemalige Wegetrassen zurückgegriffen. Die Ausweisung und Herstellung des nördlich anschließenden Reitroutenabschnittes zwischen Hessenweg und der Stadtgrenze / Ems wird in der Sitzung der Bezirksvertretung Münster-Ost am 09.09.2010 erörtert.

Die dargestellte Reittrasse ist mit den zuständigen Behörden und Eigentümern abgestimmt. Im Juli und September 2009 wurden im Wersehof und Handorfer Hof zwei öffentliche Informationsveranstaltungen zur Umsetzung einer Münsterlandreitroute in den Bereichen Rieselfelder und Handorf abgehalten. Anregungen und Einwände wurden bzw. werden bei der Umsetzung der Münsterlandroute berücksichtigt. Sofern im Rahmen der Umsetzung Änderungen anstehen, wird das Amt für Grünflächen und Umweltschutz bemüht sein, unter Berücksichtigung sonstiger Interessenslagen eine gleichwertige, praktikable und mit den Förderreichtlinien im Einklang stehende Reittrassenvariante zu finden.

Die Anschlüsse und Querungen von öffentlichen Straßen werden mit den zuständigen Straßenbaulastträgern, der Polizei, dem Ordnungsamt und dem Provinzial-Verband abgestimmt.

Eine Bewilligung der zuwendungsfähigen Gesamtausgaben für die Stadt Münster zur Ausweisung und zum Bau der Münsterlandreitroute in Höhe von maximal 217.755,00 € über einen Förderzeitraum von 36 Monaten und unter Berücksichtigung der Erstattung der Kosten in Höhe von 80 % (Fördersatz) ist für Oktober 2010 in Aussicht gestellt worden.

I.V.

gez.
Thomas Paal
Stadtrat

Anlagen:

Anlage 1: Münsterlandreitroute

Anlage 2: Übersichtskarte mit Kreisanschluss WAF, ST, COE

Anlage 3: Detailkarte Reitroute Rieselfelder