

Öffentliche **Berichtsvorlage**

Vorlagen-Nr.:

V/0621/2010

Auskunft erteilt:

Herr König

Ruf:

492 61 51

E-Mail:

KoenigD@stadt-muenster.de

Datum:

27.08.2010

Betrifft

Umleitung der Buslinien in der Altstadt im Jahr 2011

Beratungsfolge

14.09.2010 Bezirksvertretung Münster-Mitte

Bericht

23.09.2010 Ausschuss für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wirtschaft

Bericht

Bericht:

Auch im Jahr 2011 müssen die Busse der Stadtwerke im Altstadtbereich umgeleitet werden. Baustellenbedingt wird die südliche Königsstraße voraussichtlich bis zum Herbst 2011 für den gesamten Kraftfahrzeugverkehr und damit auch für den ÖPNV gesperrt sein. Davon betroffen sind die über die Königsstraße im „Normalfahrplan“ verkehrenden Buslinien 2 und 10 (10'-Takt Handorf), 11 und 22 (10'-Takt Gievenbeck) sowie die Linien 12 und 13 (10'-Takt Hauptbahnhof - Gievenbeck). Wobei die Stadtbuslinien 12 und 13 nicht an den Wochenenden fahren.

In 2010 mussten aufgrund der Bauarbeiten in der Rothenburg/Königsstraße die Stadtbuslinien 11, 12, 13 und 22 über die Aegidiistraße, Am Stadtgraben, Moltkestraße in Fahrtrichtung Hauptbahnhof umgeleitet werden. Darüber hinaus wurden die Stadtbuslinien 2 und 10 zur Entlastung des Knotenpunktes Aegidiitor stadtauswärts über Am Stadtgraben und stadteinwärts über die Moltkestraße, Schorlemerstraße und weiter in Richtung Hauptbahnhof geführt. Für täglich ca. 2.000 Fahrgäste aus dem westlichen Stadtgebiet, die im „Normalfahrplan“ an den, während der Umleitungsdauer nicht mehr bedienten Haltestellen Picasso-Museum und Königsstraße sowie den Haltestellen Aegidiimarkt und Prinzipalmarkt (Teilbedienung) aussteigen, waren damit die Haltestellen Aegidiimarkt bzw. Ludgeriplatz die altstadtnächsten Haltestellen.

Mit der dauerhaften Fertigstellung der Rothenburg im Herbst 2010 besteht ab dem Fahrplanwechsel zum 10.01.2011 die Möglichkeit, die Fahrgäste aus Richtung Westen wieder näher an die zentrale Altstadt heranzuführen. Dazu sollen die Buslinien wie nachfolgend beschrieben im Altstadtbereich geführt werden (siehe auch Anlage 1). Jeweils aus dem westlichen Stadtgebiet kommend mit Fahrtrichtung Hauptbahnhof sollen die

Linien 1 und 14:

zurück auf den regulären Linienweg über Rothenburg – Prinzipalmarkt – Drubbel - Neubrückenstraße ➔ Hauptbahnhof

Linien 2 und 10:

wie in 2010 über Moltkestraße – Schorlemer Straße → Hauptbahnhof

Linie 11, 12, 13 und 22:

wie die Linien 1 und 14 über Rothenburg – Prinzipalmarkt – Drubbel – Neubrückenstraße – Bült – Mauritzstraße – Eisenbahnstraße dann weiter über von-Vincke-Straße – Engelschanze – Herwarthstraße → Hauptbahnhof

geführt werden.

Da die Stadtbuslinien 1 und 14 mit der Fertigstellung der Rothenburg wieder ihre normale Führung über die Rothenburg/den Prinzipalmarkt aufnehmen können, sind in 2011 statt der acht Stadtbuslinien in 2010 nur noch sechs Buslinien von der baustellenbedingten Umleitung betroffen (Stadtbuslinien 2, 10, 11, 12, 13 und 22).

Durch die in 2011 wieder mögliche Bedienung der Haltestellen Picasso Museum (Rothenburg) und Prinzipalmarkt wird die Anzahl der von der Sperrung der Königsstraße betroffenen Fahrgäste um die Hälfte von derzeit 2.000 Fahrgäste auf 1.000 Fahrgäste reduziert.

Aufgrund des hohen Nutzens für die Fahrgäste ist aus Sicht der Verwaltung die Erhöhung der Busfrequenz auf dem Prinzipalmarkt (+12 Busse/Stunde) für die Dauer der Umleitungsphase akzeptabel.

gez.

Schultheiß
Stadtdirektor

Anlage 1: Umleitung Altstadt 2011 – Sperrung Königsstraße