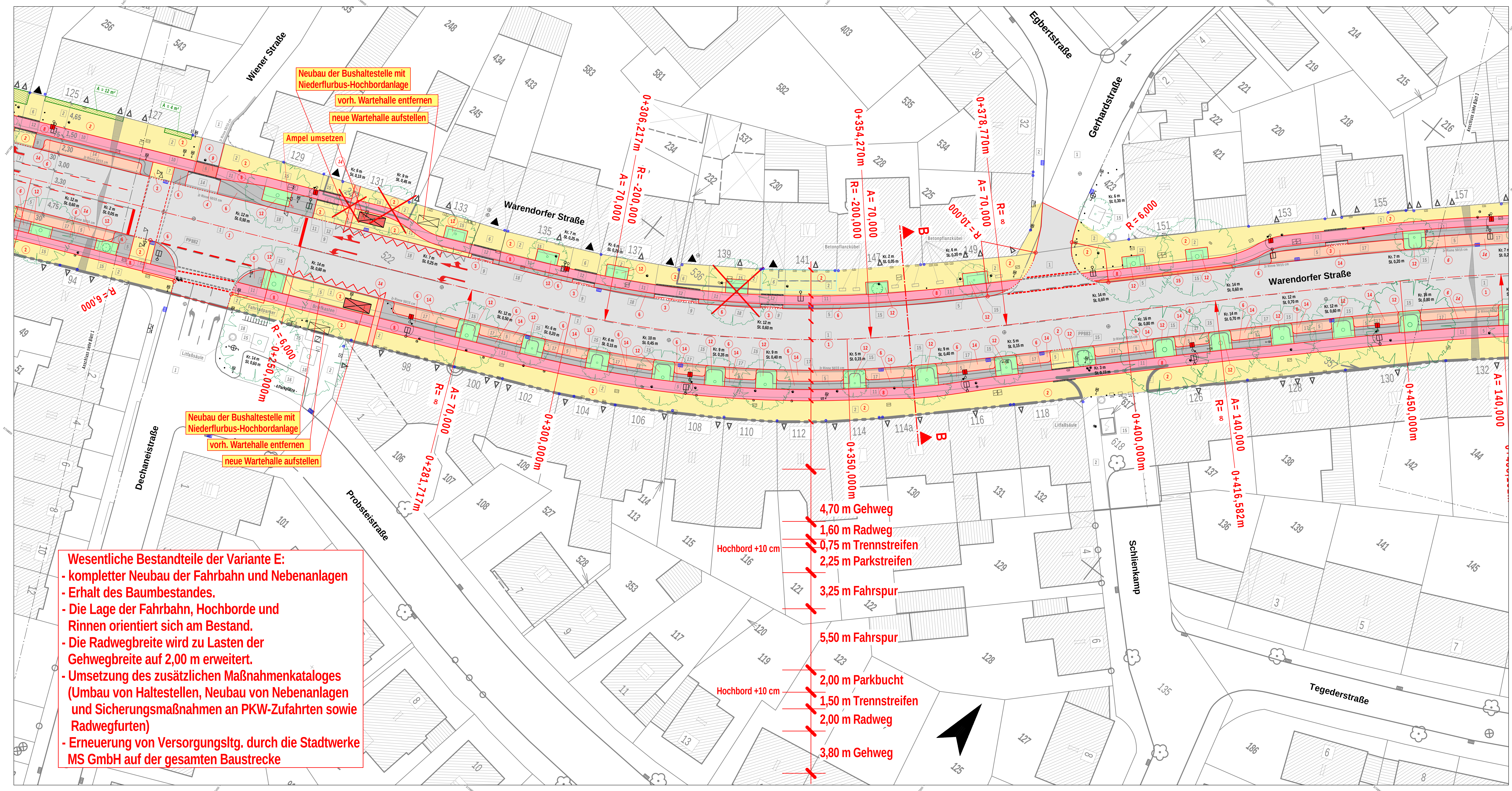




Wesentliche Bestandteile der Variante E:

- kompletter Neubau der Fahrbahn und Nebenanlagen
- Erhalt des Baumbestandes.
- Die Lage der Fahrbahn, Hochborde und Rinnen orientiert sich am Bestand.
- Die Radwegbreite wird zu Lasten der Gehwegbreite auf 2,00 m erweitert.
- Umsetzung des zusätzlichen Maßnahmenkataloges (Umbau von Haltestellen, Neubau von Nebenanlagen und Sicherungsmaßnahmen an PKW-Zufahrten sowie Radwegfurten)
- Erneuerung von Versorgungsltg. durch die Stadtwerke MS GmbH auf der gesamten Baustrecke

Legende

vorh. Materialien:

- | | |
|----|-------------------------------------|
| 1 | Asphaltbeton |
| 2 | Gehwegplatten 30/30/4,5 cm |
| 3 | Gehwegplatten 24/24/8 cm |
| 4 | Betonsteinpfl. 20/10/8 cm, grau |
| 5 | Betonsteinpfl. 21/10,5/8 cm, grau |
| 6 | Betonsteinpfl. 16/16/8-14 cm, grau |
| 7 | Betonsteinpfl. 20/10/8 cm, anth. |
| 8 | Betonsteinpfl. 21/10,5/8 cm, anth. |
| 9 | Betonsteinpfl. 16/16/8-14 cm, anth. |
| 10 | Betonsteinpfl. 20/10/8 cm, rot |
| 11 | Betonsteinpfl. 21/10,5/8 cm, rot |
| 12 | Betonsteinpfl. 16/16/8-14 cm, rot |
| 13 | Betonsteinpfl. 20/10/8 cm, weiß |
| 14 | Verbundsteinpflaster, grau |
| 15 | Grünfläche |
| 16 | Natursteingroßpflaster |
| 17 | Natursteinkleinpflaster |
| 18 | Natursteinmosaikpflaster |
| 19 | Klinkerpflaster 25/12 cm, rot |
| 20 | Betonsteinplatten 50/50 cm, grau |

vorh. Einbauten, etc.:

- | | |
|---|-----------------------------------|
| • | Rinnenablauf |
| • | Seitenablauf |
| • | Fallrohr (Regenwasser) |
| • | Wasserschieber |
| • | Gasschieber |
| • | Hydrant |
| • | Schild |
| • | Stahlpfosten |
| • | Aufsatzleuchte (LPH 4,50 m) |
| • | Koffierleuchte (LPH 10,0 m) |
| • | Doppelkoffierleuchte (LPH 10,0 m) |
| • | Parkuhr |
| • | Verteilerkasten (EVU) |
| • | Telefonzelle |
| • | Lichtschacht |
| • | Kabelschacht |
| • | Kanaldeckel |
| • | Zufahrt (PKW) |
| • | Zugang (Person) |
| • | Lichtzeichenanlage |
| • | Hochbordabsenkung |
| • | Geländehöhe |
| • | Stolperstein "Spuren finden e.V." |

gepl. Materialien und Einbauten, etc.:

- | | |
|----|-----------------------------------|
| 1 | Asphaltbeton |
| 2 | Betonstein 24/24/8 cm, grau |
| 3 | Betonstein 20/10/8 cm, grau |
| 4 | Betonstein 16/16/14 cm, grau |
| 5 | Betonstein 16/16/8 cm, grau |
| 6 | Betonstein 20/10/8 cm, anth. |
| 7 | Betonstein 16/16/14 cm, anth. |
| 8 | Betonstein 20/10/8 cm, rot |
| 9 | Betonstein 21/10,5/8 cm, rot |
| 10 | Betonstein 16/16/14 cm, rot |
| 11 | Betonstein 20/10/8 cm, weiß |
| 12 | Verbundsteinpflaster, grau |
| 13 | Grünfläche |
| 14 | Natursteinpflaster, Kleinpflaster |
| 15 | Natursteinpflaster, Mosaik |
| 16 | Natursteinpflaster, Großpflaster |

- Markierung Radwegefurt: 1x grau 3 x weiß (16/16/8 oder 14 cm)
- Anliehungsflächen für Pflaster
- Privatflächen (Grunderwerb notwendig)
- Sondernutzungsflächen der Gewerbetreibenden
- Buswartehalle (L/B = 4,80 m / 1,75 m, neuer Standard)
- Fahrradständer
- Hochbordabsenkung
- Schrägbordstein 25 x 25 cm, System "Klosternann", Typ 1
- Koffierleuchte (LPH 10,0 m) mit 2 x 100 Watt NAV

Hinweise:

- Die für den Bestand relevanten Punkte sind vermessungstechnisch exakt (Gauß-Krüger-Koordinatensystem) aufgenommen und im Plan dargestellt worden (verwendete Polygonpunkte: Nr. 881-884 sowie Nr. 130.03).
- Die Aufnahme der Bestandshöhen, etc. erfolgte vom 29.01.-31.01. sowie vom 05.02.-15.02.2008.
- Für den Höhenabgleich sind folgende Mauerbohlen verwendet worden: MB 1124 (59,583m+NHN), MB 1125 (59,823m+NHN) und MB 5079 (58,679m+NHN).

Hinweis: Vorh. Leuchten, Lichtzeichenanlagen, Schilder und sonstige Aufbauten sowie Schieber und Hydranten sind in Abstimmung mit den zuständigen Stellen an die Planung anzupassen.

Modell: F:\Projekt\MÜNSTER\WarendorferStr-Planung\LP-NEU-Juli-2010.gvp
Bild: F:\Projekt\MÜNSTER\WarendorferStr-Planung\LP-NEU-Juli-2010_M250_Blatt 2.gvp
Bearb.: Schmitt
Bearb.-Dat.: 12.08.2010
Plan-Datum: 12.08.2010 13:28:10 Blatt 2

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Ingenieurbüro Planung Ausschreibung Bauleitung Kanalbau - Straßenbau - Ingenieurbau - Kulturbau			
bearbeitet		Datum	Name
gezeichnet		Dez. 2009	Schmitt
geprüft		Dez. 2009	Schmitt
geprüft		August 2010	
		Dipl.-Ing. Jürgen Schmitt	
Karl-Heinz Bichter Boschstraße 33 48369 Sauerbeck Tel.: 02574 - 888 92 00 Fax.: 02574 - 888 92 01 Mail: kb.buero@t-online.de			

Projekt Nr.: -	Plan Nr.: 9943	Blatt Nr.: 2(4)	Str. Schlüssel: -	Anlage Nr.: -
Lageplan 2(4) -Vorentwurf-				
Maßstab	Lageplan 1 : 250	Längen	/ Höhen	
bearbeitet	Datum	Name		
gezeichnet				
geprüft				
genehmigt:	Münster, den			
i. A.	Tiefbauamt			
STADT MÜNSTER Tiefbauamt Planung				
Umplanung Warendorfer Straße zwischen K.-Wilhelm-Ring u. Danziger Freiheit				
Stadtteil Mauritz-Mitte Bezirk Mitte				