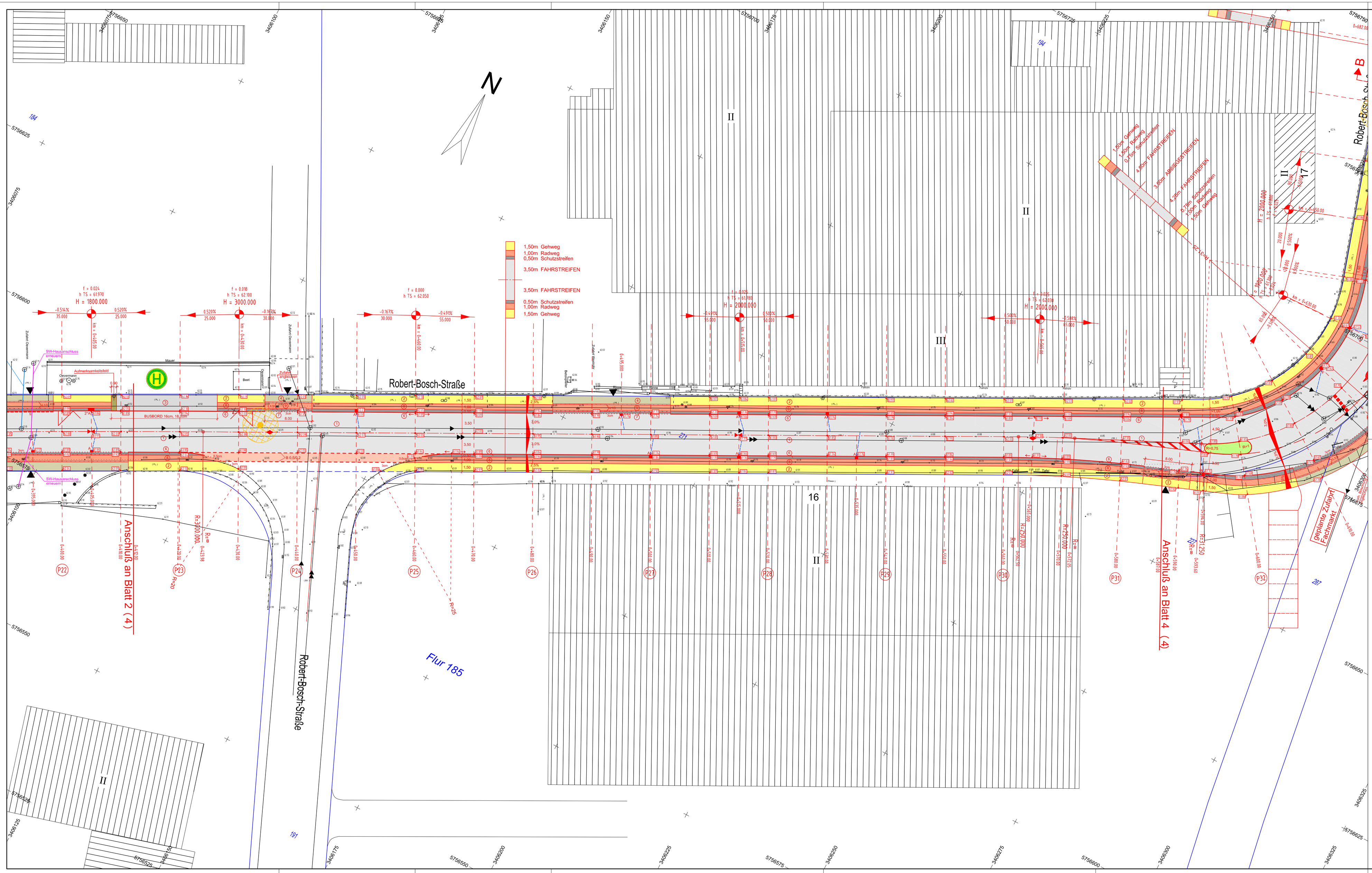


Legende:

- ① Fahrbahn Asphaltbeton, Vollausbau
- ② Platten 24/24/8cm, grau ohne Fase
- ③ Betonsteinpflaster 20/10/8cm, grau ohne Fase
- ④ Betonsteinpflaster 16/16/14cm, grau ohne Fase
- ⑤ Betonsteinpflaster 16/16/8cm, grau
- ⑥ Betonsteinpflaster 20/10/8cm, anthrazit mit Fase
- ⑦ Betonsteinpflaster 16/16/14cm, anthrazit ohne Fase
- ⑧ Betonsteinpflaster 20/10/8cm, rot ohne Fase
- ⑨ Betonsteinpflaster 16/16/14cm, rot
- ⑰ Betonverbundsteinpflaster, grau mit Fase
- ⑱ Grünflächen
- ⑲ Natursteinkleinpflaster 7/9cm, Orientierungsstreifen

- Baum vorhanden
- 62.36 Höhe vorhanden
- 61.97 Höhe geplant
- gepl. Rinnenhochpunkt
- gepl. Rinnentiefpunkt
- Ablauf vorhanden
- Ablauf geplant mit Anschlußleitung
- Leuchte versetzen, neuer Standort
- vorh. Zufahrt
- Schrägbord
- Betonsteinpflaster 16/16/8 als Läufer in Zufahrten 1 x grau, 3 x weiß
- L1/3
- Vermutliche Bombenblindgänger-Einschlagstelle

Index	Datum	Änderung
G		
F		
E		
D		
C		
B		
A		

Entwurfsbearbeitung
Ingenieurbüro
KETTLER u. BLANKENAGEL GmbH
Ingenieurbüro für Strassenbau und Vermessung
Kesslerweg 52 - 48155 Münster
Tel. 0251/384997-0 Fax 0251/384997-99
info@kub-gmbh.de

	Datum	Name
bearbeitet	07/2010	Bla.
gezeichnet	07/2010	Str.
geprüft :	Juli 2010	

Projekt-Nr : 01959 PD 01
Plan Nr. : 9676
Blatt Nr. : 3 (4)
Str.Schlüssel : 05590
Anlage Nr. : 5

STADT MÜNSTER
Tiefbauamt
Planung

Lageplan

Maßstab
Lageplan 1 : 250
Längen 1 : Höhen 1 :

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

genehmigt:
Münster, den

i.A. gez.

Ausbaumaßnahme

Robert-Bosch-Straße

Ausbau von Radwegen zwischen Siemensstraße und B 51

Stadtbezirk Hiltrup
Stadtteil Berg Fidel

T:\Städte\Münster\Robert__Bosch__Str\Civil\PLANUNG_RBS__09.dwg 09.07.2010