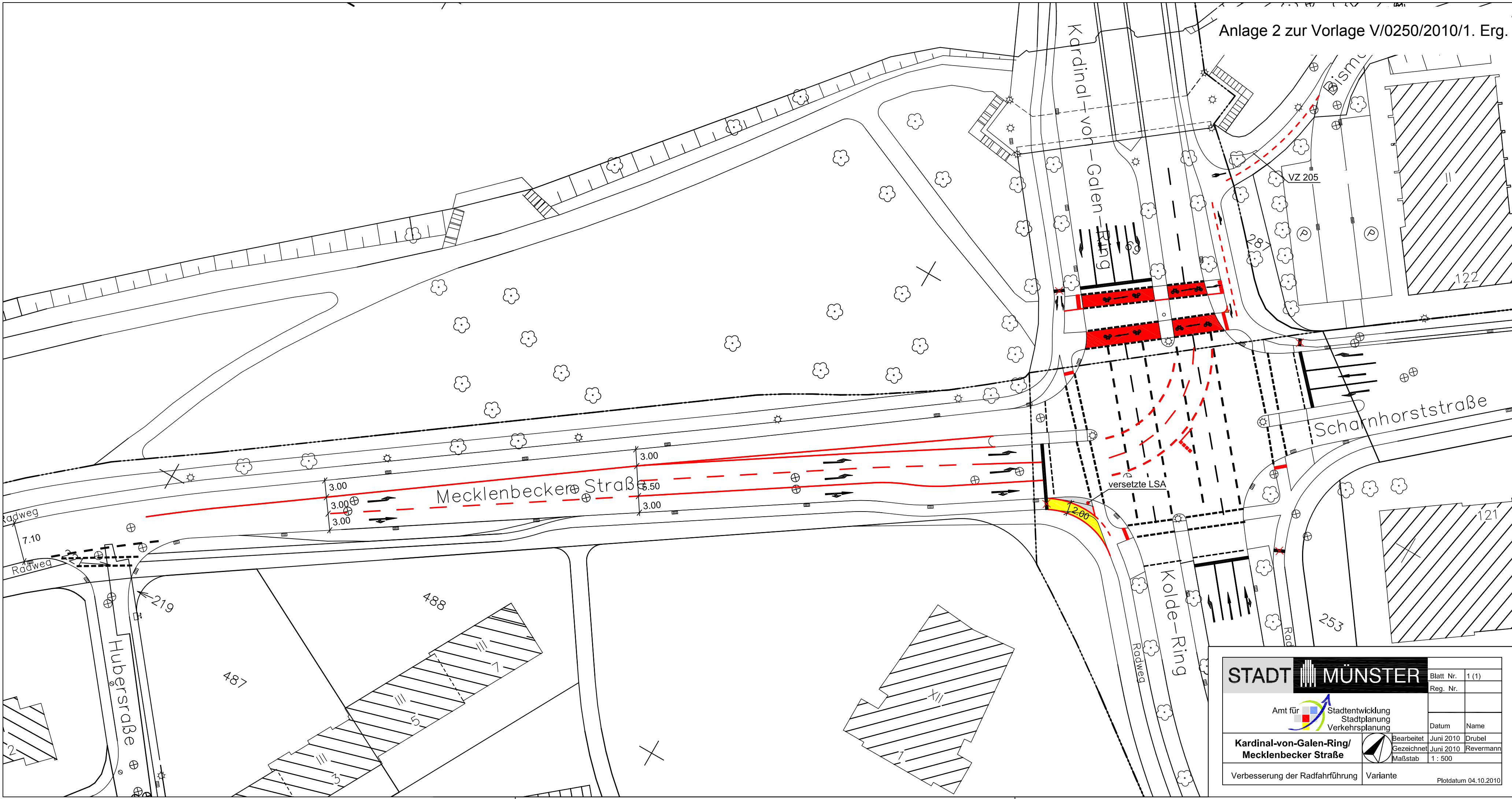




STADT MÜNSTER

Amt für Stadtentwicklung
Stadtplanung
Verkehrsplanung

Kardinal-von-Galen-Ring/
Mecklenbecker Straße

Verbesserung der Radfahrführung

Blatt Nr. 1 (1)

Reg. Nr.

Datum

Name

Bearbeitet Juni 2010 Drubel

Gezeichnet Juni 2010 Revermann

Maßstab 1 : 500

Plotdatum 04.10.2010

P

Radwegführung entfällt

Hinweisschild ersatzlos entfernen,
Radweg für Rechtsabbieger begradigen

Radwegführung entfällt

Aufhebung des
komb. Geh- und Radwegs

Sentruper Straße

ca. 4.50

1.50

K 6 Kardinal-von-Galen-Ring

RD 4

RD 2

Radwegführung entfällt

Radwegführung entfällt

Anettee-Allee

1.50

ca. 4.85

STADT MÜNSTER

Blatt Nr. 1 (1)

Reg. Nr.

Amt für Stadtentwicklung
Stadtplanung
Verkehrsplanung

Datum

Name

Kardinal-von-Galen-Ring/
Sentruper Straße/Anettee-Allee



Bearbeitet

Feb. 2010

Drubel

Gezeichnet

Feb. 2010

Revermann

Maßstab

1 : 250

Netzsteuerungsbereich E
Optimierungsmaßnahmen für den Radverkehr

3030

Plotdatum 02.06.2010

14

K 6 Kardinal - von - Galen - Ring

Vesaliusweg

Niels-Stensen-Straße

zum Jungeblodtplatz

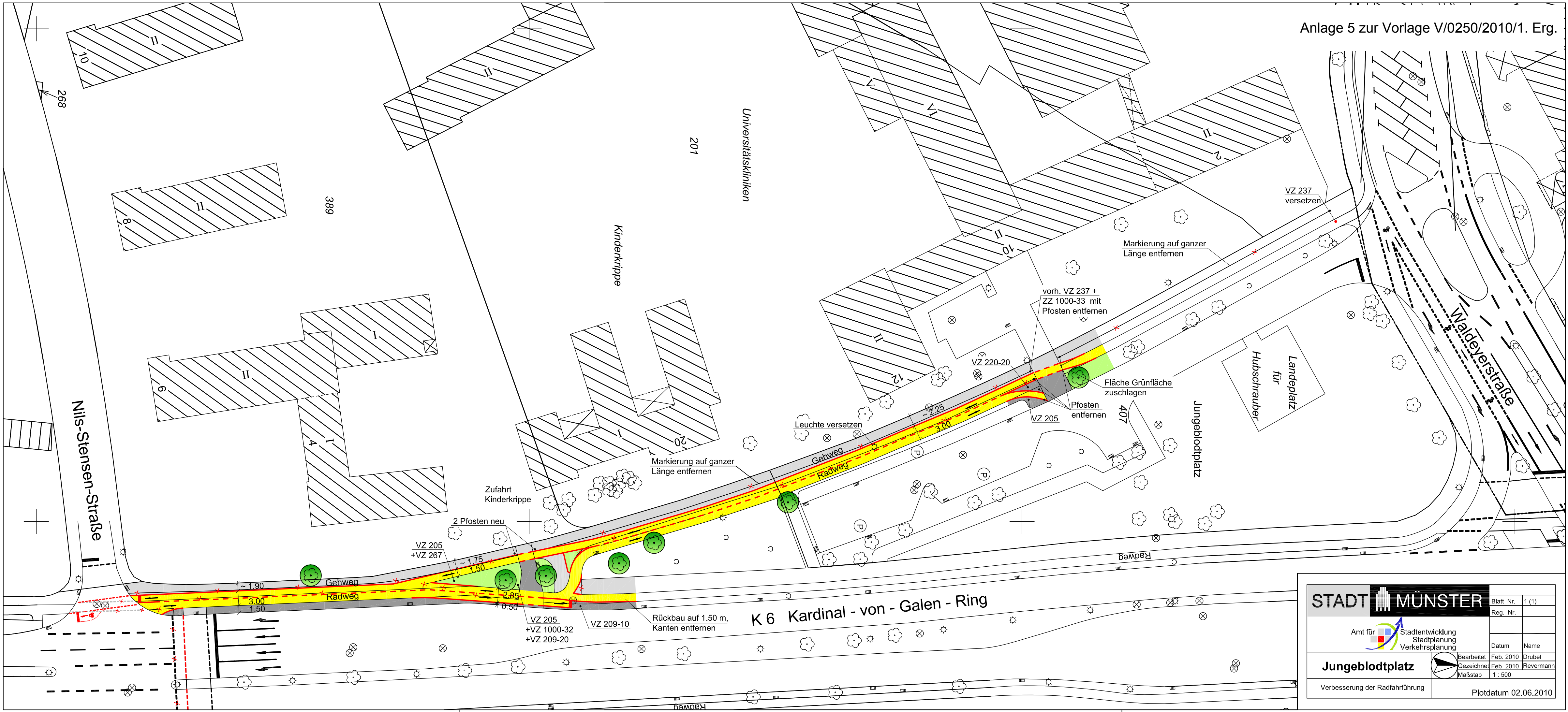
vorh. Markierung entfernen

vorh. Poller entfernen

Signale:

Ø 100
Ø 200

STADT MÜNSTER		Blatt Nr.	1 (1)
		Reg. Nr.	
Amt für Stadtentwicklung Stadtplanung Verkehrsplanung		Datum	Name
Kardinal-v.-Galen-Ring/ Vesaliusweg	Bearbeitet	Dez. 09	Kuhn
	Gezeichnet	Dez. 09	Kuhn
	Maßstab	1 : 250	
Radverkehrsführung		Plotdatum 01.10.2010	



STADT MÜNSTER

Amt für Stadtentwicklung Stadtplanung Verkehrsplanung

Jungeblodtplatz

Verbesserung der Radfahrführung

Blatt Nr. 1 (1)

Reg. Nr.

Datum

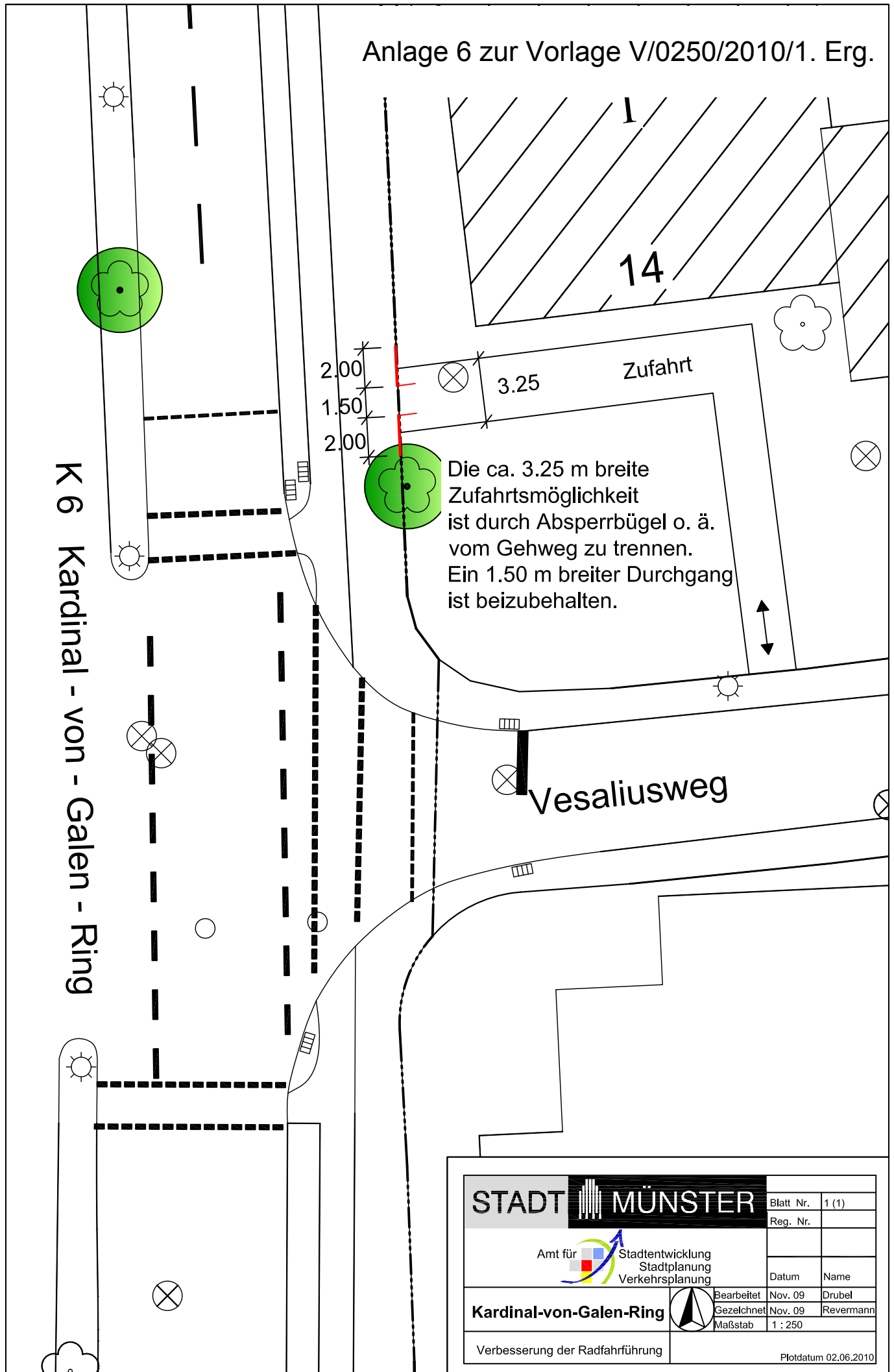
Name

Bearbeitet Feb. 2010 Drubel

Gezeichnet Feb. 2010 Revermann

Maßstab 1 : 500

Plotdatum 02.06.2010



STADT MÜNSTER

Amt für
Stadtentwicklung
Stadtplanung
Verkehrsplanung

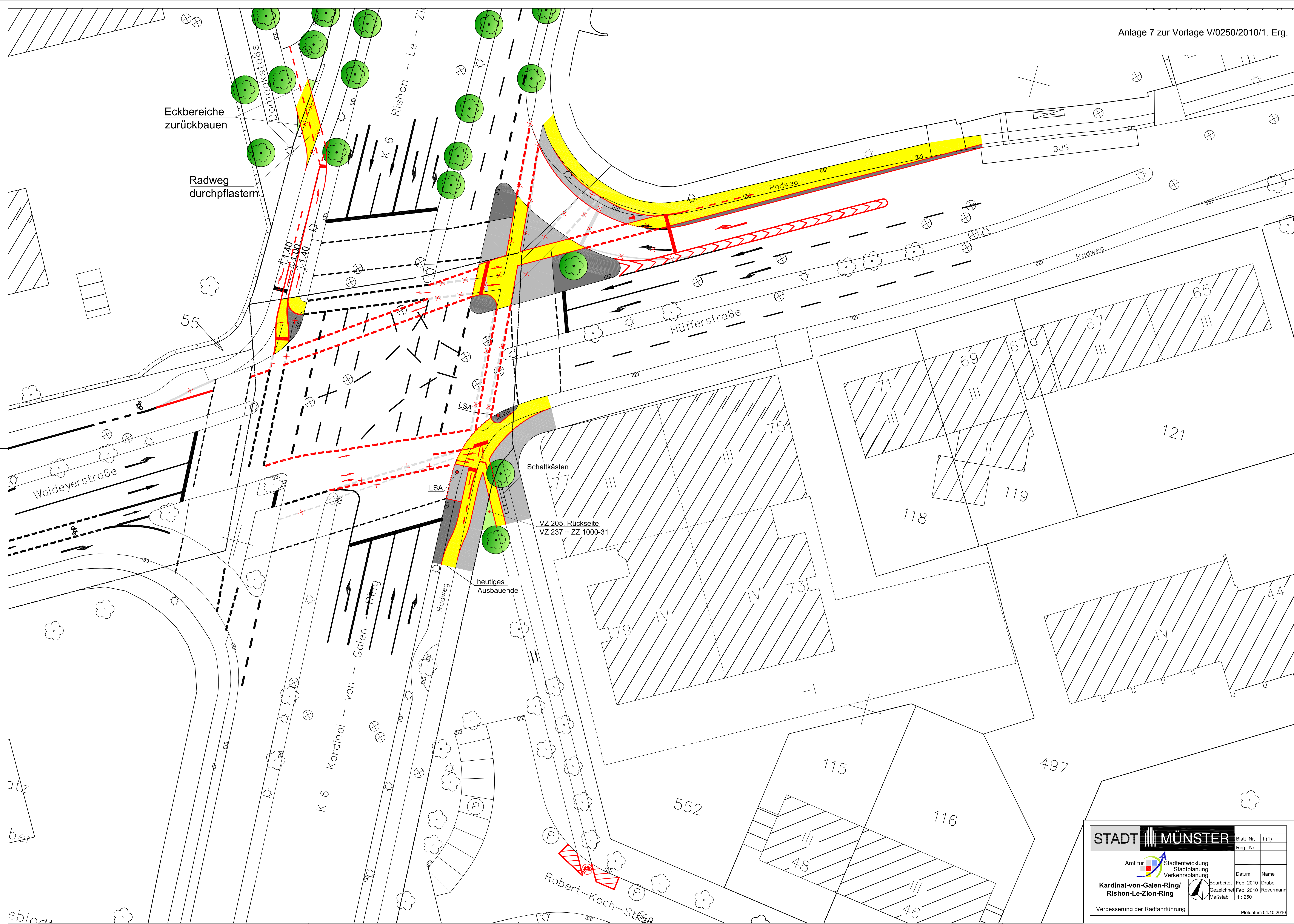
Kardinal-von-Galen-Ring

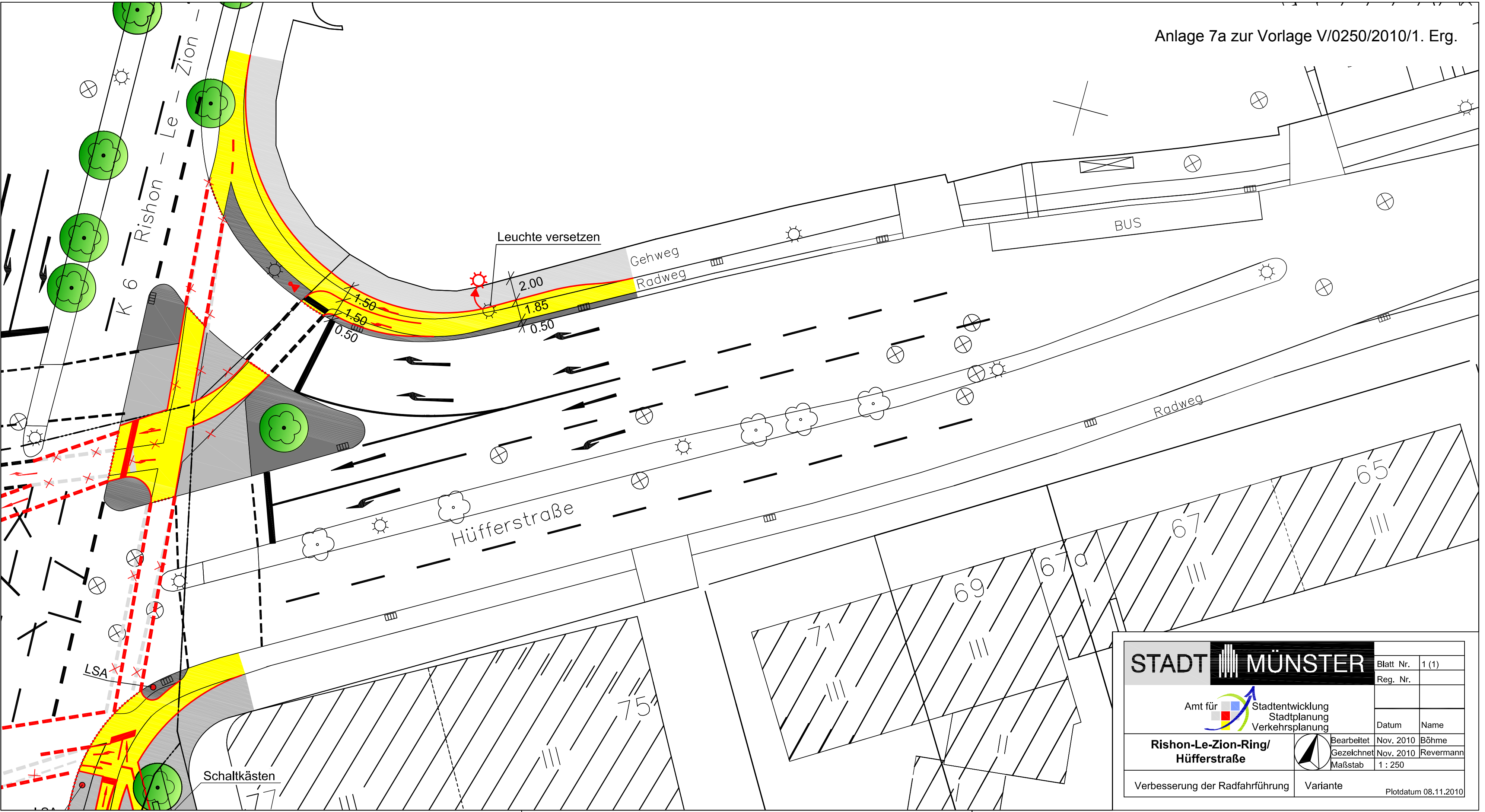
Verbesserung der Radfahrführung

Blatt Nr.	1 (1)
Reg. Nr.	
Datum	Name
Bearbeitet	Nov. 09 Drubel
Gezeichnet	Nov. 09 Revermann
Maßstab	1 : 250



Plotdatum 02.06.2010





STADT MÜNSTER

Amt für Stadtentwicklung
Stadtplanung
Verkehrsplanung

Rishon-Le-Zion-Ring/
Hüfferstraße

Verbesserung der Radfahrführung

Bearbeitet
Gezeichnet
Maßstab

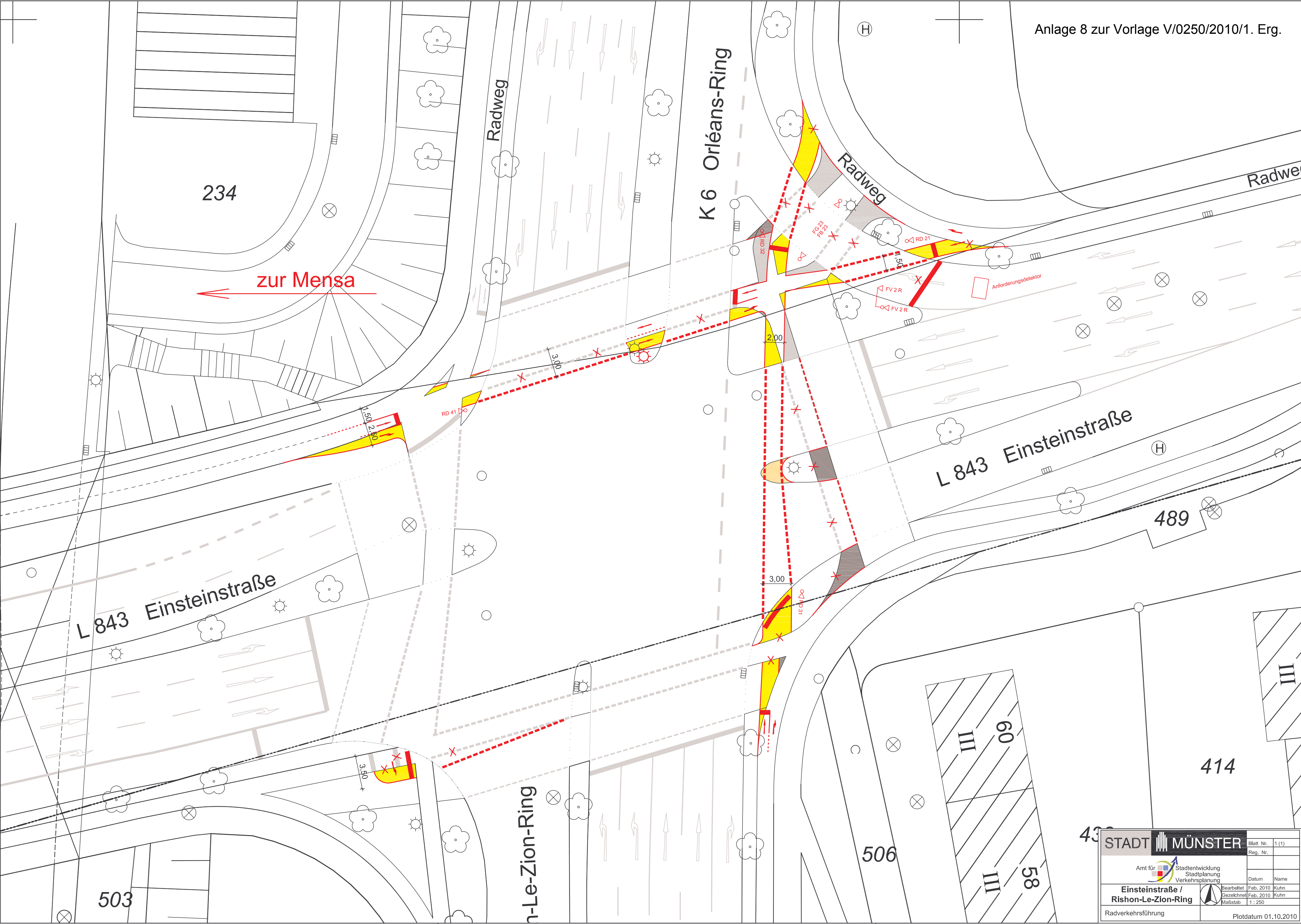
Nov. 2010
Nov. 2010
1 : 250

Böhme
Revermann

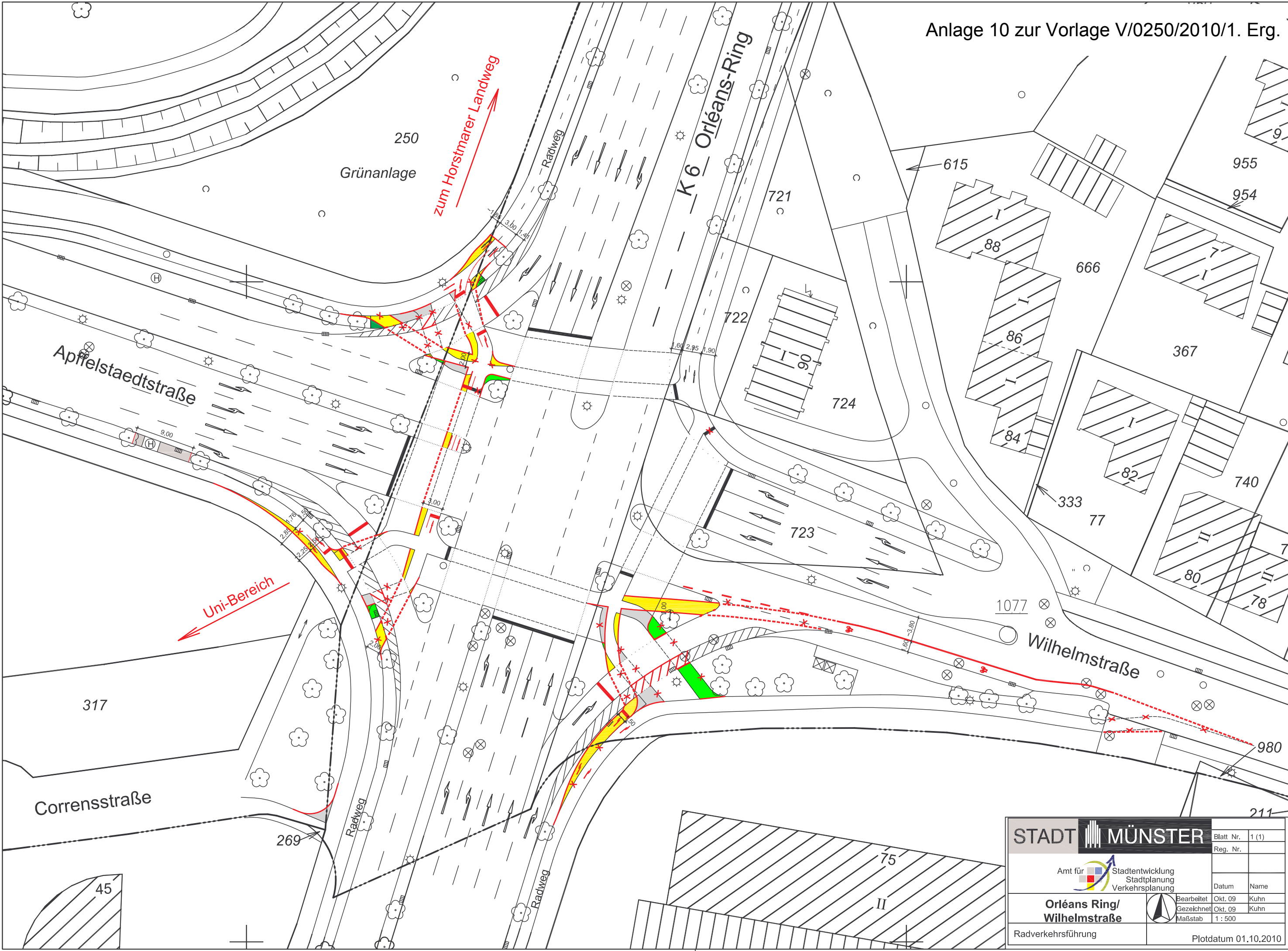
Variante

Plotdatum 08.11.2010

Blatt Nr.	1 (1)
Reg. Nr.	
Datum	Name
Bearbeitet	Nov. 2010 Böhme
Gezeichnet	Nov. 2010 Revermann
Maßstab	1 : 250







STADT MÜNSTER

Amt für Stadtentwicklung Stadtplanung Verkehrsplanung

Orléans Ring/ Wilhelmstraße

Radverkehrsführung

Blatt Nr. 1 (1)

Reg. Nr.

Datum

Name

Bearbeitet Okt. 09 Kuhn

Gezeichnet Okt. 09 Kuhn

Maßstab 1 : 500

Plotdatum 01.10.2010

K 6 Orléans-Ring

gepl. VZ aufstellen

gepl. VZ aufstellen

zwei Poller entfernen

Radweg

Horstmarer Landweg

P

1078
C

STADT MÜNSTER		Blatt Nr.	1 (1)
		Reg. Nr.	
Amt für Stadtentwicklung Stadtplanung Verkehrsplanung		Datum	Name
Orléans Ring / Horstmarer Landweg Zweirichtungsradweg		Bearbeitet	Jan. 10 Kuhn
		Gezeichnet	Jan. 10 Kuhn
		Maßstab	1 : 250
		Plotdatum 01.10.2010	

Darstellung der Einsparpotentiale

Maßnahme		Kosten	... bestehend aus Einzelposten:				Einsparmaßnahmen			
Str. /Krzg.	Beschreibung		Vorlage V/0250/2010	LSA	Unterhaltung	Opa- Verkehrs- sicherheit	Beschreibung	... aus Mitteln der Opa Verkehrs- sicherheit* ca.	... entspricht einem Anteil von	Verwaltungs- vorschlag
1/1a	Kolde-Ring Weseler Str. / Von-Stauffenberg-Str.	Verkehrssichere Ausgestaltung und Anbindung- Zweirichtungsradweg	65.000 € ²	-	-	-	Umbau zum Ein- oder Zweirichtungsradweg	-	-	✓
2	Kolde-Ring Mecklenbecker Str. / K-v-G-Ring / Scharnhorststr. / Bismarckallee	Unfallhäufungsstelle, LSA-Optimierung sichere RV-Führung im Zweirichtungsverkehr	17.000 €	2.000 €	-	15.000 €	-	0 €	0%	
3	K-v-G-Ring Sentruer Str. / Annette-Allee	LSA-Optimierung direkte RV-Führung	36.000 €	6.000 €	-	30.000 €	Begradigung Radweg, Beseitigung Engstelle	700 €	2%	
4	K-v-G-Ring Nils-Stensen-Str. / Vesaliusweg	LSA-Optimierung, direkte RV-Führung & verkehrssichere Anbindung Zweirichtungsradweg Jungeblodtplatz	32.000 €	7.000 €	-	25.000 €	Zweirichtungsradweg	6.000 €	19%	
5	Radweg Jungeblodtplatz	Verkehrssichere Ausgestaltung Zweirichtungsradweg	30.500 €	-	30.500 €	-	Zweirichtungsradweg	30.500 €	100%	
7/7a	K-v-G-Ring Waldeyerstr. / Rishon-Le-Zion-Ring / Hüfferstr. mit Anbindungen Domagkstr. / Robert-Koch-Str.	Unfallhäufungsstelle, LSA-Optimierung direkte RV-Führung & verkehrssichere Anbindung der Zweirichtungsradwege Domagkstr. / Robert-Koch-Str.	130.000 €	10.000 €	-	120.000 €	lineare RV-Führung Hüfferstr.	40.000 €	31%	✓
8	Rishon-Le-Zion-Ring Coesfelder Kreuz / Orléansring / Einsteinstr.	Unfallhäufungsstelle, LSA-Optimierung direkte RV-Führung & sichere Anbindung des Zweirichtungsradweges auf der Nordseite der Kreuzung	67.000 €	14.000 €	-	53.000 €	Zweirichtungsradweg	11.000 €	16%	
9	COE-Kreuz Albert-Schweitzer-Str. / Von-Esmarch- Str. / Corrensstr.	LSA-Optimierung, optimierte RV-Führung & sichere Anbindung des Zweirichtungsradweges auf der Nordseite sowie in Richtung Corrensstr. im Südosten	80.000 €	-	-	80.000 €	Zweirichtungsradweg Richtung Corrensstr.	29.000 €	36%	
10	Orléansring Apfelstaedtstr. / Wilhelmstr.	Unfallhäufungsstelle, LSA-Optimierung, optimierte RV-Führung & sichere Anbindung des Zweirichtungsradweges auf der Westseite zwischen Corrensstr. und Horstmarer Landweg	85.000 €	22.000 €	-	63.000 €	westl. Zweirichtungsradweg	35.000 €	41%	✓
11	Orléansring Horstmarer Landweg	Verkehrssichere Ausgestaltung und Anbindung Zweirichtungsradweg	25.000 €	-	-	25.000 €	Markierung statt Teil-Umbau	13.000 €	52%	✓
Gesamt:		567.500 €		64.000 €	58.500 €	445.000 €		165.200 €		88.000 €

² ohne Neubau Einmündung Von-Stauffenberg-Str. und Anpassung Mittelinsel

*(ohne Beleuchtung / LSA)

Verwaltungsvorschlag (Vv): 479.500 €

davon:

357.000 € Ordnungspartnerschaft Verkehrssicherheit