

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:

V/0871/2010

Auskunft erteilt:

Herr Böhme

Ruf:

492 61 56

E-Mail:

Boehme@stadt-muenster.de

Datum:

13.12.2010

Betrifft

Nordstraße - Umbau der Haltestelle "Hoyastraße", stadteinwärts

Beratungsfolge

18.01.2011 Bezirksvertretung Münster-Mitte

Anhörung

20.01.2011 Ausschuss für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wirtschaft Entscheidung

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung:

1. Dem Umbau der Haltestelle „Hoyastraße“ auf der Nordstraße in Fahrtrichtung „Kreuzschanze“ wird auf der Grundlage der Planung von Mai 2010 zugestimmt.

II. Finanzielle Auswirkungen

Teilergebnisplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und Anlagen			
Zeile	06	Kostenerstattungen und Kostenumlagen	2011	21.375	Kostenerstattung Land (75%) für den barrierefreien Umbau der Haltestelle
Zeile	13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	2011	28.500	Barrierefreier Umbau der Bushaltestelle

Begründung:

Bestand

Die Busbucht an der Haltestelle ist in einem sehr schlechten baulichen Zustand. Die Länge der markierten Busbucht beträgt etwa 35m. Aufgrund des hohen Parkdrucks im Kreuzviertel wird häufig bis in die Busbucht, aber auch auf dem Gehweg im Haltestellenbereich vor Haus Nr. 23 geparkt.

Der Bus hält daher im Bestand meist direkt vor der Signalanlage in Höhe der Wartehalle, da ein Einfahren in die Bucht und somit eine parallele Haltposition zum Hochbord nicht möglich ist.

Ein barrierefreier Ausbau im Bestand könnte ohne eine Verlängerung der kurzen Busbucht und dem daraus resultierenden Wegfall von etwa 6 Stellplätzen, nicht erfolgen.

Planung

Die Planung sieht daher vor, die stadteinwärtige Haltestelle in Höhe der Signalanlage als Halt am Fahrbahnrand mit einem 16 cm Niederflurbusbordstein und einem Aufmerksamkeitsfeld auszubauen. Damit können im Bereich der bisherigen Busbucht zwei zusätzliche Stellplätze geschaffen und das Parken auf dem Gehweg durch den erhöhten Busbord verhindert werden.

Die Gegenhaltestelle „Hoyastraße“ ist bereits als Fahrbahnrandhaltestelle vorhanden und wird zeitgleich im Bestand mit einem 16 cm Busbord ausgestattet.

Kosten/Finanzierung:

Die Kosten für den Ausbau der stadteinwärtigen Haltestelle betragen ca. 28.500 €. Die Maßnahme ist förderfähig und im Haltestellenprogramm 2011 (V/0547/2010) enthalten. Die Förderquote beträgt 75%, somit verbliebe ein Eigenanteil von ca. 7.200 €.

Das Tiefbauamt wird zum 31.01.2011 einen entsprechenden Förderantrag stellen. Unter der Voraussetzung der Bereitstellung der Fördermittel durch das Land und des Eigenanteils der Stadt durch den Rat kann die Umsetzung der Maßnahme im III. Quartal 2011 erfolgen.

i.V.

gez.

Schultheiß
Stadtdirektor

Anlagen:
Lageplan