

Übersicht der bereits umgesetzten Maßnahmen

Die nachfolgenden Tabellen zeigen die seit dem Beschluss im Rat am 13.05.2009 zur Vorlage V/0997/2008 „Fortschreibung des Masterplanes Verkehrsunfallprävention 2008 und Aufstellung eines Verkehrssicherheitsprogramms Münster 2009-2013“ von der Verwaltung umgesetzte Maßnahmen an LSA zur Verbesserung der Verkehrssicherheit.

Von dem im Verkehrssicherheitsprogramm (V/0997/2008 Anlage 2; Seite 31) genannten Gesamtprogramm mit 155 Lichtsignalanlagen sind zwischenzeitlich die nachfolgenden 44 LSA umgesetzt worden.

Modellachse Albersloher Weg [Netzsteuerungsbereich A]				
	UHS Nr.	LSA- Nr.	Knotenpunktname	Realisierung
		8070	Albersloher Weg / Münnichweg	12.2009
	72	8080	Albersloher Weg / Erbdrostenweg	12.2009
	28	8090	Albersloher Weg / Gremmendorfer Weg	12.2009
		8100	Albersloher Weg / York-Kaserne	12.2009
	6	8110	Albersloher Weg / Paul-Engelhardt-Weg	12.2009
		8120	Albersloher Weg / Heidestraße	12.2009
		8130	Albersloher Weg / Angelsachsenweg	12.2009
	hier: - Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 50 km/h zwischen Münnichweg und Angelsachsenweg; Streckenlänge ca. 1300 m am 17.07.2009 - Anpassung der Grünen Wellen an die neue zulässige Geschwindigkeit - an allen Radsignalen Gelblicht ergänzt - zusätzlich gesicherte Führung an 4 Linksabbiegerströmen Albersloher Weg			

2 Steinfurter Straße/Weseler Straße [Netzsteuerungsbereich B]				
	UHS Nr.	LSA- Nr.	Knotenpunktname	Realisierung
B2		1025	Steinfurter Straße / Austermannstraße	11.2010
		1030	Steinfurter Straße / Eissporthalle	11.2009
		1040	Steinfurter Straße / Leonardo-Campus	06.2009
	8	1050	Steinfurter Straße / York-Ring / Orleans-Ring	11.2009
		1051	York-Ring / Koburger Weg	06.2009
		1060	Steinfurter Straße / Kapuziner Straße	06.2009
		1061	Steinfurter Straße / Catharina-Müller-Straße	06.2009
	10	1070	Steinfurter Straße / Grevener Straße	07.2009
B1	82	1080	Steinfurter Straße / Neutor	07.2009
		1081	Wilhelmstraße / Grevener Straße	07.2009
		1090	Neutor / Münzstraße	09.2009
	36	1100	Hindenburgplatz / Überwasserstraße	10.2009
		1100	Hindenburgplatz / Frauenstraße	08.2009
	37	1120	Landgericht	07.2009

B2		1121	Universitätsstraße / Krummer Timpen	11.2010
	84	1123	Hüfferstraße / Badestraße	05.2009
		1130	Am Stadtgraben / Georgskommende	05.2009
	46	1140	Aegidiitor	09.2010
	48	1150	Weseler Straße / Bismarckallee	08.2009
	49	1160	Weseler Straße / Moltkestraße	03.2010
	47	1161	Moltkestraße / Marks-Haindorf-Stiege	04.2010
	9	1170	Weseler Straße / Geiststraße	09.2009
	62	1190	Weseler Straße / Koldering	02.2010
		1195	Weseler Straße / Sperlichstraße	05.2009
	80	1200	Weseler Straße / Sentmaringer Weg	04.2010
	23	1210	Weseler Straße / Inselbogen	07.2010
		1220	Weseler Straße / Buckstraße	06.2009
		1230	Weseler Straße / P + R-Platz	06.2009
	3	1240	Weseler Straße / BAB-Zubringer	06.2009
	83	1250	Weseler Straße / Boeselager Straße	06.2009
		2010	Grevener Straße / Melchersstraße	03.2010
	52	2020	Grevener Straße / York-Ring	03.2010
		2021	Friesenring / Kinderhauser Straße	03.2010
	hier: - gesicherte Führung für 3 Linksabbiegerströme - verbesserte Radverkehrssignalisierung mit 13 neuen Radsignalgruppen und 5 zusätzliche „kleine“ Radsignale alle mit Gelblicht - Anforderungstaster für Radfahrer neu und versetzt zur einfacheren Anforderung - erstmalige Einführung einer Blockschaltungen an 7 Fußgängerfurten, damit sind alle Fußgängerfurten der Achse B im Block (gleichzeitiger Grün- und Rotbeginn an beiden Seiten einer Mittelsinsel) geschaltet, um Missverständnisse besonders bei Kindern und älteren Menschen zu vermeiden - zusätzliche 4 Blinker neu zur Erhöhung der Aufmerksamkeit auf Fußgänger/ Radfahrer - an drei LSA Radfurten verändert bzw. verlegt - zwei neue Fußgängerfurten signalisiert - Signalstandorte versetzt zur besseren Einsehbarkeit und eine bessere Erkennbarkeit durch die Umrüstung aller Signale auf LED-Technik Im Bereich Neutor Bau und Signalisierung der neuen Fußgänger- und Radfahrerquerung im Zuge der neuerrichteten Promenadenquerung			

3 Hammer Straße [Netzsteuerungsbereich F]				
	UHS Nr.	LSA- Nr.	Knotenpunktsname	Realisierung
		7170	Hammer Straße / Alte Reitbahn	09.2010
	87	7180	Hammer Straße / Vennheideweg	09.2010
	87	7190	Hammer Straße / Hohe Geest	09.2010
	4	7200	Hammer Straße / Meesenstiege	11.2010
	hier: - Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 50 km/h zwischen Siemensstraße und Meesenstiege; Streckenlänge ca. 1700 m - Anpassung der Grünen Wellen an die neue zulässige Geschwindigkeit - gesicherte Führung für 4 Linksabbiegerströme der Hammer Straße - 1 neue Blockschaltung für Fußgänger/Radfahrer - gesicherte Führung der Linkseinbieger aus der Meesenstiege			