

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:

V/0151/2011

Auskunft erteilt:

Herr Pott

Ruf:

492 61 85

E-Mail:

Pott@stadt-muenster.de

Datum:

08.03.2011

Betrifft

Abschluss des Verkehrsversuchs an der Ampel Aegidiitor und dauerhafter Ausbau der Aufstellfläche

Beratungsfolge

15.03.2011 Bezirksvertretung Münster-Mitte

Anhörung

30.03.2011 Ausschuss für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wirtschaft Entscheidung

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung:

1. Der im Herbst 2010 eingeführte Verkehrsversuch an der Ampel Aegidiitor mit einer getrennten Rechtsabbiegersignalisierung aus der Adenauerallee unter Beibehaltung der Blockschaltung für Fußgänger über die Weseler Straße hat sich bewährt und wird beibehalten.
2. Dem dauerhaften Ausbau der im Verkehrsversuch zunächst provisorisch angelegten Aufstellfläche für Radfahrer und Fußgänger (gemäß Anlage 1) wird zugestimmt.

II. Finanzielle Auswirkungen:

Es wird zur Kenntnis genommen, dass für den Ausbau der Aufstellfläche gemäß Anlage 1, die Weißmarkierung und den Ersatz der provisorischen Ampelmasten Kosten in Höhe von 60.000,00 € entstehen.

Die o. g. Sachentscheidung ist wie folgt zu finanzieren.

Teilergebnisplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und Anlagen			
Zeile	13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	2011	60.000,00	

Die zur Finanzierung erforderlichen Ermächtigungen sind im Haushaltsplan bei der o. g. Produktgruppe veranschlagt.

Begründung:

Zu1.

Mit der Vorlage V/0458/2010 „Verkehrsregelung der Ampel Aegidiitor in der Zufahrt Adenauerallee“ wurde ein Verkehrsversuch mit einer getrennten Rechtsabbiegersignalisierung aus der Adenauerallee unter Beibehaltung der Blockschaltung für Fußgänger über die Weseler Straße beschlossen.

Nach Ansicht der Verwaltung hat sich diese im Rahmen eines Verkehrsversuches eingeführte Ampelschaltung mit der provisorischen Aufstellfläche und Gelbmarkierung bewährt.

Diese Ampelschaltung wird folgenden Ansprüchen gerecht:

- Höhere Verkehrssicherheit durch eine getrennte Ampelschaltung für Fußgänger und Radfahrer an der südlichen Furt über die Weseler Straße in einer eigenen Phase
- Beibehaltung der Blockschaltung für Fußgänger, d.h. gleicher Grün- und Rotbeginn an beiden Seiten der Mittelsinsel und eine Grünzeit, die eine Fußgängerquerung in einem Zug erlaubt
- Leistungsfähigere und konfliktfreie Grünzeiten für die Rechtsabbieger der Adenauerallee
- Keine einschränkenden Auswirkungen auf die Verkehrsabwicklung an der gesamten Kreuzung.

Mit der im Frühjahr 2010 zunächst eingeführten Ampelschaltung mit einer Blockschaltung für Fußgänger und einer gemeinsamen Grünzeit zusammen mit den Rechtsabbiegern der Adenauerallee (bedingt verträglich) war es in den Spitzenstunden häufig zu längeren Rückstauerscheinungen im Kfz-Verkehr der Adenauerallee gekommen. Diese Situation hat sich mit dem Verkehrsversuch deutlich verbessert.

Es wird deshalb vorgeschlagen die Ampelschaltung, die sich mit dem Verkehrsversuch bewährt hat, beizubehalten.

Zu 2.

Mit dem Verkehrsversuch war die Aufstellfläche im Eckbereich Adenauerallee zunächst provisorisch mit aufgeschraubten Elementen, Baken, prov. Ampelmasten und Gelbmarkierung hergerichtet worden. Die bisherige Radschleuse wurde mit Gelbmarkierung aufgehoben.

Es wird vorgeschlagen, diesen Eckbereich gemäß der Anlage 1 dauerhaft auszubauen, die Absenkung im Bereich der ehemaligen Radschleuse zurückzubauen und die prov. Gelbmarkierung durch Weißmarkierung zu ersetzen. Die provisorischen Ampelmasten mit „Luftverkabelung“ werden im Rahmen dieser Arbeiten durch übliche Standmasten ersetzt.

I.V.

gez.

Schultheiß
Stadtdirektor

Anlage 1 Ausbauentwurf Eckbereich Adenauerallee / Weseler Straße