

Öffentliche **Berichtsvorlage**

Vorlagen-Nr.:

V/0240/2011

Auskunft erteilt:

Herr Grimm

Ruf:

492 66 00

E-Mail:

Grimm@stadt-muenster.de

Datum:

08.04.2011

Betrifft

Umbau des Knotenpunktes Weseler Straße (B 219 / L 551) mit der B 51

Beratungsfolge

05.05.2011 Bezirksvertretung Münster-West

Bericht

17.05.2011 Ausschuss für Umweltschutz und Bauwesen

Bericht

Bericht:

Im Haushaltsplan 2010 war vorgesehen, mit der Planung der Maßnahme Umbau des Knotenpunktes Weseler Straße (B219 / L 551) mit der B51 („Spinne“) im Jahr 2011 und mit dem Bau in 2013 zu beginnen.

Im Frühjahr 2010 äußerte Straßen.NRW gegenüber der Stadt Münster den Wunsch, die Maßnahme möglichst schnell zu beginnen, da sich im Gegensatz zu 2012 für 2011 eine kurzfristige Möglichkeit der Finanzierung abzeichnete.

Daraufhin hat sich die Verwaltung dazu entschieden, dem Wunsch von Straßen NRW nachzukommen und kurzfristig die Planung der Maßnahme zu forcieren.

Mit der Vorlage V/0526/2010 wurde der verkehrstechnische Entwurf mit der Ergänzung um eine Bussonderspur abgeschlossen. Weiterhin wurden mit einem Antrag auf außerplanmäßige Mittelbereitstellung die Finanzmittel für die Ausführungsplanung von 2011 nach 2010 vorgezogen (Bewilligung durch die Kämmerei am 26.07.2010; vgl. V/0026/2011). Der Auftrag zur weiteren Planung wurde am 02.08.2010 erteilt sowie für den Haushalt 2011 die Finanzmittel für den Bau auf die Jahre 2011 und 2012 vorgezogen.

Im Rahmen der Planung wurden weitere Untersuchungen an den bestehenden Anlagen durchgeführt. Dabei zeigte sich, dass im bisher geplanten Umbaubereich und auch darüber hinaus einerseits der größte Teil der vorhandenen Straßenentwässerungsleitungen andererseits auch ein nicht unerheblicher Teil der vorhandenen Verkehrsflächen (Fahrbahnen und Nebenanlagen) erneuerungsbedürftig sind. Die Gesamtbauzeit wird daher derzeit mit rund einem Jahr geschätzt.

Während dieser Zeit ist mit erheblichen Verkehrsbehinderungen zu rechnen. Die Behinderungen sind geringer, wenn Ausweichstrecken über den neuen Autobahnanschluss A1 Münster-Hiltrup (geplanter Bau ab 2012) und die Anbindung der Fritz-Stricker-Straße an die Mecklenbecker Straße (geplanter Bau ab 2012) möglich sind.

In Abstimmung mit Straßen.NRW wird daher vorgeschlagen, mit dem Bau erst Ende 2013 / Anfang 2014, also nach Fertigstellung des neuen Autobahnanschlusses A1 zu beginnen, so dass die aus dem Bau der „Spinne“ eintretenden Verkehrsstörungen reduziert werden können.

I. V.

gez.

Schultheiß
Stadtdirektor