

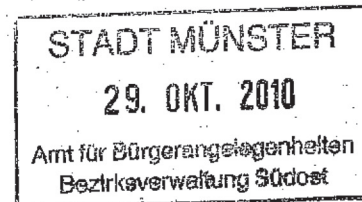
SPD-Fraktion
in der Bezirksvertretung Münster-Südost

Fraktionsvorsitz: Rolf Schönlau ♦ Tel. 0251/1355868 ♦ rolf.schoenlau@web.de



Stadt Münster
Bezirksverwaltung Südost
Am Steintor 50

48167 Münster



Einfahrtstor für Gremmendorf

Antrag:

Die Bezirksvertretung Münster-Südost möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt, ein Konzept zur Umgestaltung der Umgebungsbahnbrücke über den Albersloher Weg in ein Einfahrtstor für Gremmendorf zu entwickeln.

Begründung:

Die Umgebungsbahnbrücke der Deutschen Bahn über den Albersloher Weg ist ein optischer Malus für Gremmendorf. Die vielen Graffitis und Schmierereien, sind seit Jahren ein Problem. Für die Deutsche Bahn steht jedoch allein die Sicherheit der Brückenbauwerke im Vordergrund, somit ist mit einer baldigen optischen Aufwertung der Brücke nicht zu rechnen.

Die Umgestaltung der Brücke zu einem Einfahrtstor für Gremmendorf bietet daher die Vorteile, den Stadtteil präsentieren zu können: Gremmendorf ist mehr als Albersloher Weg und Loddeneide. Gremmendorf ist vor allem ein Stadtteil mit hoher Lebensqualität für Jung und Alt, zahlreichen engagierten Vereinen und Bürgerinnen und Bürgern. Diese Vorzüge Gremmendorfs können an dieser zentralen Stelle für alle Durchreisenden und Besucher optisch gut sichtbar kommuniziert werden.

Eine Umsetzung des Vorhabens sollte aus unserer Sicht in enger Zusammenarbeit mit den örtlichen Vereinen erfolgen und möglicherweise als Projekt in Zusammenarbeit mit der Kunsthochschule durchgeführt werden.

Die individuelle Begrüßung im Stadtteil erfolgt schon heute in zahlreichen Stadtteilen auf unterschiedlichster Weise, wie zum Beispiel in Hiltrup mittels eines großflächigen Plakates auf der Marktallee.

Für Gremmendorf bietet sich hier die Chance, ein zentrales Bauwerk optisch aufzuwerten und das Profil des Stadtteils zu schärfen.

Die SPD-Fraktion hatte auf informeller Ebene bereits Kontakt mit Verantwortlichen der Deutschen Bahn aufgenommen, um die Chancen eines Einverständnisses auszuloten. In ihrer Antwort steht die Bahn den genannten Anregungen sehr positiv gegenüber. Sie weist insbesondere auch darauf hin, dass man in anderen Städten positive Erfahrungen gemacht habe. Das Schreiben der Deutschen Bahn ist als Anlage beigelegt.

Für die SPD-Fraktion:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Rolf Schönau'. The signature is written in a cursive, flowing style.

Rolf Schönau