

Erläuterungen zu Anlage 1 der Richtlinie der Stadt Münster zur Verwendung der Mittel gem. § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)

Erläuterungen zu Anlage 1:

Die einzelnen Merkmale werden gemäß der in der Tabelle ausgewiesenen Anschaffungskosten im Rahmen der Förderung berücksichtigt. Diese Anschaffungskosten orientieren sich an den zur Zeit üblichen Marktpreisen für diese Ausstattungsmerkmale. Sollten zukünftig marktbedingt Anpassungen der Preise erforderlich werden, so liegt die Zuständigkeit dafür bei der Verwaltung.

Motor und Fahrwerk	Anschaffungskosten		Fördersätze (80% der Anschaffungskosten)		Auswirkung auf Fahrgastnach- frage (Mehrerlöse)
	12m	18m	12m	18m	
Erdgas	43.500,00 €	48.500,00 €	34.800,00 €	39.000,00 €	nein
Elektro	Festsetzung im Einzelfall				nein
Hybrid seriell		337.000,00 €		269.600,00 €	nein
Hybrid parallel	60.000,00 €	-	48.000,00 €	-	nein
Brennstoffzelle	1.550.000,00 €	-	1.240.000,00 €	-	nein
besonders schadstoffarmer Antrieb EEV	5.200,00 €	5.200,00 €	4.160,00 €	4.160,00 €	nein
Kneelingfunktion (einseitiges Absenken des Fahrzeuges an Haltestellen)	500,00 €	500,00 €	400,00 €	400,00 €	ja
Anhängerkupplung	500,00 €	-	400,00 €		nein
Reifenluftdruckkontrollgerät	600,00 €	700,00 €	480,00 €	560,00 €	nein
Klima und Elektrik					
Vollklimatisierung des Fahrgastraumes, je nach Fahrzeugtyp (mit einer Anlage, die kühlen, entfeuchten und wärmen kann)	13.200,00 €	20.000,00 €	10.560,00 €	16.000,00 €	ja
Elektrische Kühlgeräte	8.800,00 €	-	7.040,00 €	-	ja
Dachkanalheizung (beschreibt eine besonders effiziente Möglichkeit, das Fahrzeug zu belüften und zu heizen)	5.900,00 €	9.650,00 €	4.720,00 €	7.720,00 €	ja
Doppelverglaste getönte Scheiben (Förderung nur dann, wenn das Fahrzeug nicht mit Kühlgeräten oder einer Klimaanlage ausgestattet ist)	1.300,00 €	1.900,00 €	1.040,00 €	1.520,00 €	nein
Fahrtzielanzeigen mit 24 x 192 Punkten (2-zeilig)	2.200,00 €	2.200,00 €	1.760,00 €	1.760,00 €	nein
Vorbereitung für die im vorgesehenen Einsatzgebiet übliche Lichtsignalanlagenbeeinflussung (Datenfunk)	2.021,00 €	2.021,00 €	1.616,80 €	1.616,80 €	nein
RBL - System "Rechnergestütztes oder rechnergesteuertes Betriebsleitsystem" E-Ticketingfähiger Borderchner, zusätzliche optische Strecken- Anzeigeelemente und hochqualitativer Haltestellenansage, einschl. Halterungen, Befestigungsmaterial, Verkabelung und Montage	9.386,00 €	9.386,00 €	7.508,80 €	7.508,80 €	ja

Erläuterungen zu Anlage 1 der Richtlinie der Stadt Münster zur Verwendung der Mittel gem. § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)

Automatisches Fahrgastzählsystem	6.000,00 €	9.000,00 €	4.800,00 €	7.200,00 €	nein
Betriebsfunk oder Handy mit Freisprecheinrichtung	800,00 €	800,00 €	640,00 €	640,00 €	nein
Entwerter	1.200,00 €	1.200,00 €	960,00 €	960,00 €	nein
Innenraum und Sonstiges					
Regionalbus-Bestuhlung Bezeichnung einer bestimmten Qualitätsstufe / pro Sitz	89,00 €	89,00 €	71,20 €	71,20 €	ja
Schwanenhals-Mikrofon oder in der Kopfstütze integriertes Mikrofon	485,00 €	485,00 €	388,00 €	388,00 €	nein
TFT-Bildschirm incl. Halterung, pro Stück	2.850,00 €	2.850,00 €	2.280,00 €	2.280,00 €	ja
Videoüberwachungsanlage mit Speichersystem	4.350,00 €	4.950,00 €	3.480,00 €	3.960,00 €	ja
Standheizung	1.500,00 €	1.600,00 €	1.200,00 €	1.280,00 €	nein
Aussenkamera zur Überwachung des "Toten Winkels"	800,00 €	800,00 €	640,00 €	640,00 €	nein
zusätzliche Haltewunsch-Knöpfe	je 25,00 €	je 25,00 €	je 20,00 €	je 20,00 €	nein
Außenschwenschiebetür	4.500,00 €	4.500,00 €	3.600,00 €	3.600,00 €	nein
Rückhaltesystem für Rollstühle	1.200,00 €	1.200,00 €	960,00 €	960,00 €	nein
Xenon-Fahrlicht	600,00 €	600,00 €	480,00 €	480,00 €	nein
Sicherheitsgurte für Zulassung auf 100 km/h	6.500,00 €	8.200,00 €	5.200,00 €	6.560,00 €	nein
erhöhte Sitzplatzkapazität	für alle Fz-Typen und -Arten nach dieser Richtlinie 2.240 Euro pro Sitzplatz / Gemeinfläche				