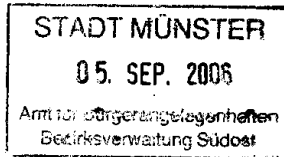


Stadt Münster
Bezirksverw. Süd-Ost
g. H. H. Herrn Lewe

Mnt. 1/8-06



Zunächst herzl. Dank für Ihren Einsatz in Sachen Fußgänger-Überwege in Gremmen-Torf. Die neue Regelung beim "Pangelen-Touren" ist prima. Regelung "Heidenham" wird sicherlich dort folgen (hoffentlich auf der Nordseite).

Korrekturen Sie mir bitte auf einen zusätzlichen Bremspunkt hinzuweisen:

Situation der Radfahrer an der Kreuzung Albersloher Weg / Heidenstr. (ehem. Spark-Gebäude).

Auf der Heidenstr. ist seit Jahren kein Radweg vorhanden. Gerade das letzte Stück vor dem ehem. Spark-Gebäude ist für Radfahrer äußerst gefährlich. Dort ist lediglich ein breiter Bürgersteig mit einer Parkfläche für PKW. der Bereich des Geldinstitutes vorhanden.

- 2 -

Die Radfahrer - auch mit Kleinkindern - müssen notgedrungen die Straße benutzen, die stark befahren ist! Hier fahren den ganzen Tag nicht nur PKWs, sondern auch noch reichlich LKWs. Schwerlastwagen des Feinwerkstoffwerkes mit englische Fahrzeugen auch. Schnellbüsse! Das an dieser Stelle (kurz vor der Ampel) noch nichts Besseres passiert ist, geht ein kleines Wunder.

Das anliegende Gebäude ist kürzlich von der Volksbank übernommen worden. Diese hat neben dem Gebäude einen eigenen großen Parkplatz geschaffen, so daß der Parkstreifen an der Straße überflüssig geworden ist.

Um die Sicherheit der vielen Radfahrer die diese gefährliche Ecke kürzlich befahren zu verbessern, würden Sie mir bitte folgenden Vorschlag bzw. Antrag.

Entfernen Sie bitte den Parkstreifen an der Straße und legen Sie für dieses Teilstück einen Radweg bis zur Ampel an.

- 3 -

(ähnlich wie bei „Schlecker“ - Grunddorf)

In der Hoffnung keine Fehlbesitzurteilung
zu haben verbleibe ich

mit best. Grüßen



- 1.) Eing.-bestätigung
- 2.) Antrag prüfen lassen.
(Ertl. nach § 24 d. O)²
- 3.) e.d.E.
- 4.) Ø an mich zurück

5/9/06