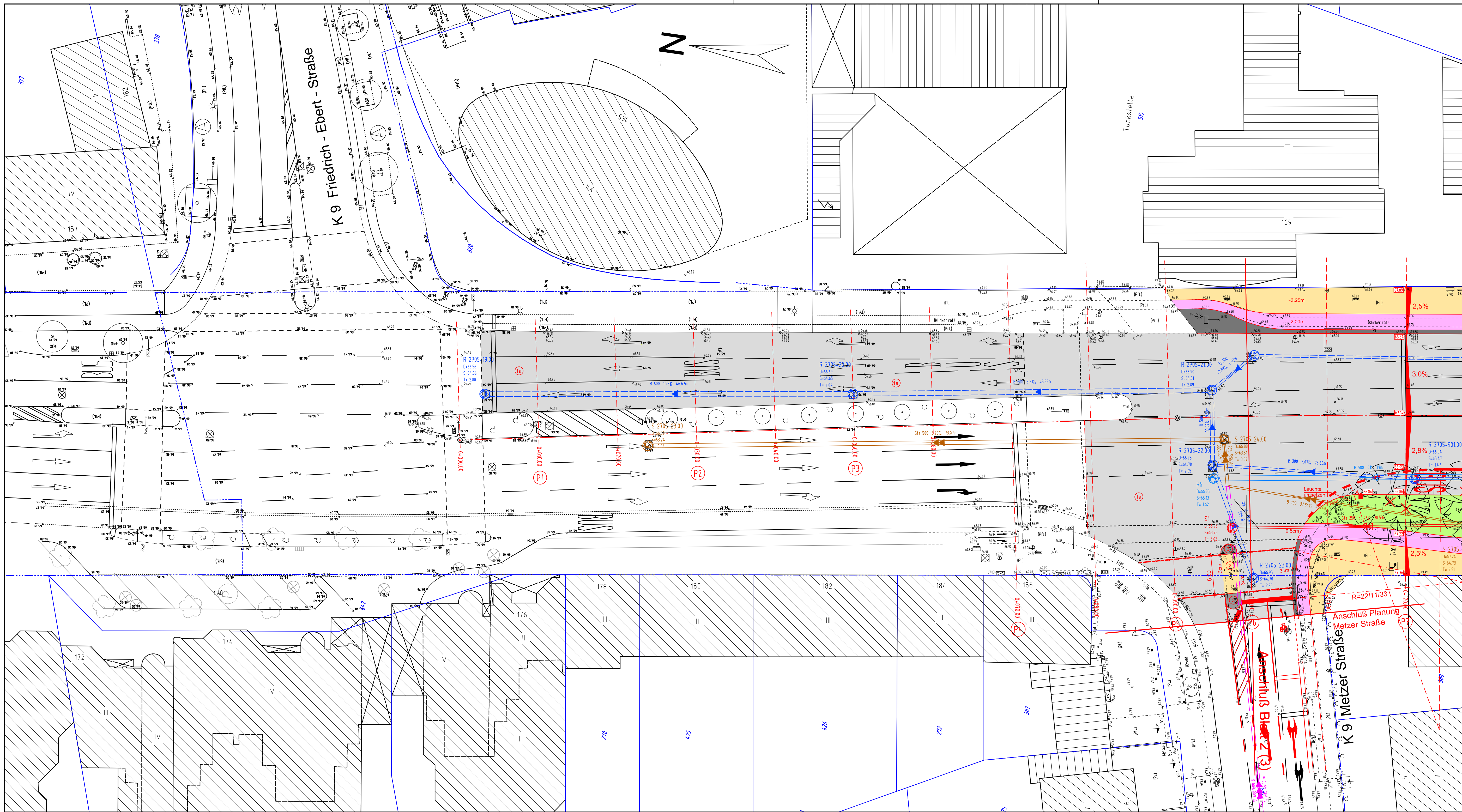




Legende:

vorhanden:

- 1 Asphaltbeton
- 2 Gehwegplatten 30/30
- 3 Betonstein grau 16/16/14
- 4 Betonstein grau 20/10/8
- 6 Betonstein anthr. 20/10/8
- 8 Betonstein rot 20/10/8
- 11 Verbundsteinpflaster grau
- 12 Grünfläche
- 13 Natursteinpflaster Mosaik
- 14 Natursteinpflaster Großpflaster
- 15 Klinker

- 67.25 Baum vorhanden
- 67.25 Höhe vorhanden
- 67.25 Ablauf vorhanden

geplant:

- 1 Asphaltbeton
- 15 Deck- und Binderschicht fräsen und neu, Ausgleichsschicht
- 2 Betonplatten 24/24/8cm, grau
- 3 Betonsteinpflaster 20/10/8cm, grau
- 4 Betonsteinpflaster 16/16/14cm, grau
- 6 Betonsteinpflaster 20/10/8cm, anthrazit mit Fase und Abstandhalter
- 8 Betonsteinpflaster 20/10/8cm, rot ohne Fase mit Abstandhalter
- 11 Betonverbundsteinpflaster grau, H-Profil 20/16,5/8cm mit Fase
- 12 Grünfläche

- beidseitige Radwegeinfassung bei Zufahrten Betonsteinpflaster 16/16/8 als Läufer, 1 x grau, 3 x weiß
- Baum vorhanden entfällt
- gepl. Ablauf
- gepl. Höhe
- vorh. Höhe anhalten

G		
F		
E		
D		
C		
B		
A		
Index	Datum	Änderung

Entwurfsbearbeitung	Datum	Name
Ingenieurbüro KETTLER u. BLANKENAGEL GmbH	11/2011	Bla.
Ingenieurbüro für Strassenbau und Vermessung Kesslerweg 52 - 48155 Münster	gezeichnet	11/2011
Tel. 0251 / 384997-0 ; Fax 0251 / 384997-99	geprüft	
info@kub-gmbh.de		

Projekt-Nr : H 159 / 4079

Plan Nr. : 2

Blatt Nr. : 1 (3)

Str.Schlüssel : 02705

Anlage Nr. :

STADT MÜNSTER

Tiefbauamt

Planung

Ausbaumaßnahme

Hammer Straße

Umbau der Bushaltestelle "Königsweg" und Anlage einer Busspur

Stadtbezirk Mitte

Stadtteil Geist

Lageplan

Maßstab

Lageplan 1 : 250

Längen 1 : Höhen 1 :

bearbeitet

gezeichnet

geprüft

genehmigt:

Münster, den 03.02.2011

i.A. gez. Reloe