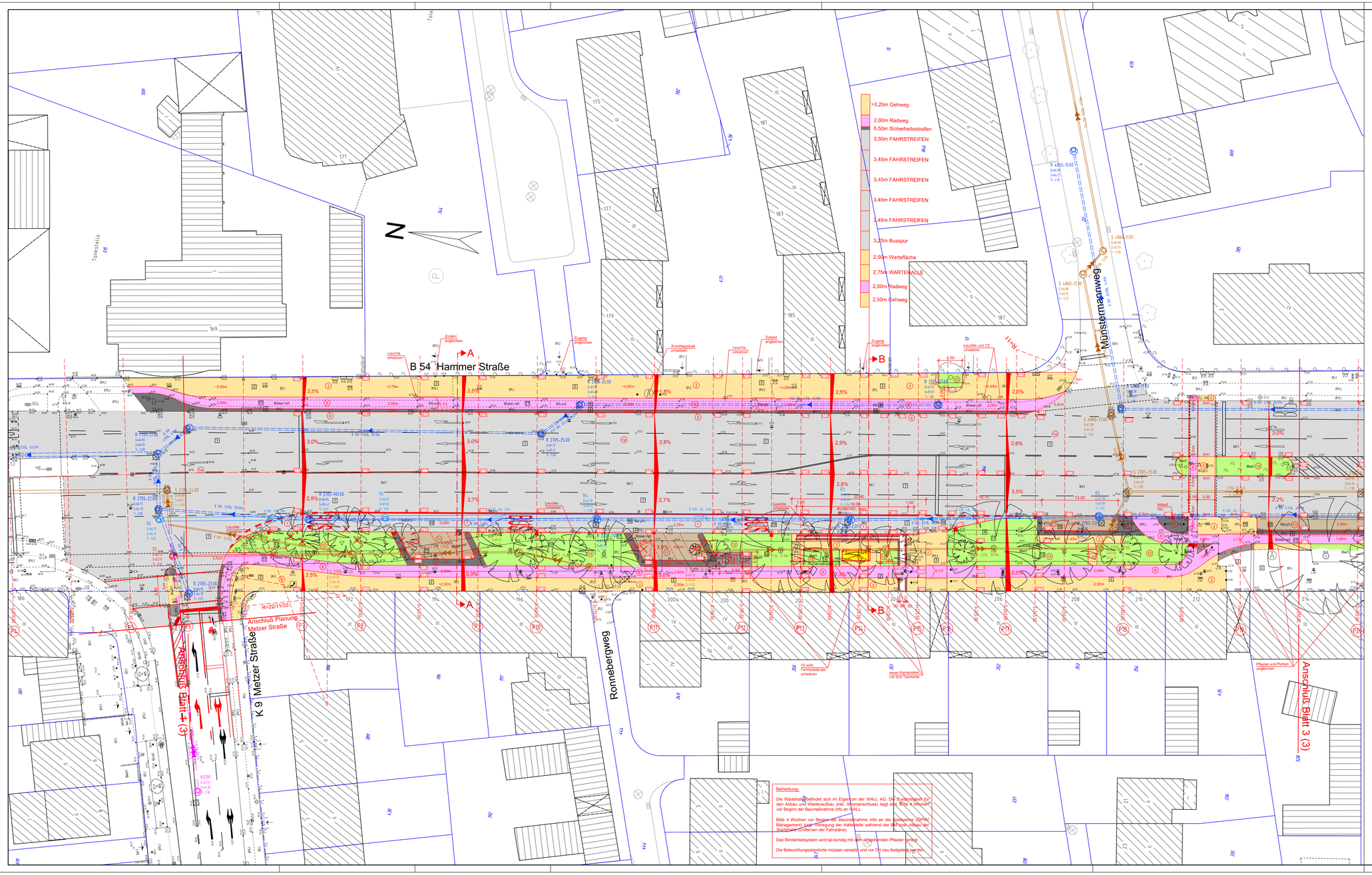


Legende:

vorhanden:		geplant:	
1	Asphaltbeton	1	Asphaltbeton
2	Gehwegplatten 30/30	1a	Deck- und Binderschicht fräsen und neu, Ausgleichschicht
3	Betonstein grau 16/16/14	2	Betonplatten 24/24/8cm, grau
4	Betonstein grau 20/10/8	3	Betonsteinpflaster 20/10/8cm, grau
6	Betonstein anthr. 20/10/8	4	Betonsteinpflaster 16/16/14cm, grau
8	Betonstein rot 20/10/8	5	Betonsteinpflaster 20/10/8cm, anthrazit mit Fase und Abstandhalter
51	Verbundsteinpflaster grau	6	Betonsteinpflaster 20/10/8cm, rot ohne Fase mit Abstandhalter
52	Grünfläche	11	Betonverbundsteinpflaster grau, H-Profil 20/16,5/8cm mit Fase
69	Natursteinpflaster Mosaik	12	Grünfläche
70	Natursteinpflaster Großpflaster		Angleichflächen
73	Klinker		Förderbereich
	Baum vorhanden	L1/3	beidseitige Radwegeinfassung bei Zufahrten Betonsteinpflaster 16/16/8 als Läufer, 1 x grau, 3 x weiß
6725	Höhe vorhanden		Baum vorhanden entfällt
	Ablauf vorhanden		gepl. Ablauf
		1770	gepl. Höhe
		6725	vorh. Höhe anhalten

Index	Datum	Änderung
G		
F		
E		
D		
C		
B		
A		

Entwurfsbearbeitung
Ingenieurbüro
KETTLER u. BLANKENAGEL GmbH
Ingenieurbüro für Strassenbau und Vermessung
Kesslerweg 52 · 48155 Münster
Tel. 0251 / 384997-0 ; Fax 0251 / 384997-99
info@kub-gmbh.de

	Datum	Name
bearbeitet	11/2011	Bla.
gezeichnet	11/2011	Str.
geprüft :		

Projekt-Nr : H 159 / 4079
Plan Nr. : 2
Blatt Nr. : 1 (1)
Str.Schlüssel : 02705
Anlage Nr. :

STADT MÜNSTER
Tiefbauamt
Planung

Lageplan

Maßstab
Lageplan 1 : 250
Längen 1 : Höhen 1 :

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

genehmigt:
Münster, den: **03.02.2011**

i.A. gez. Reloe

Ausbaumaßnahme

Hammer Straße

Umbau der Bushaltestelle "Königsweg" und Anlage einer Busspur

Stadtbezirk Mitte
Stadtteil Geist

T:\Städte\Münster\Hammer Straße\Civil\PLANUNG_MSHS.dwg 11.11.2011