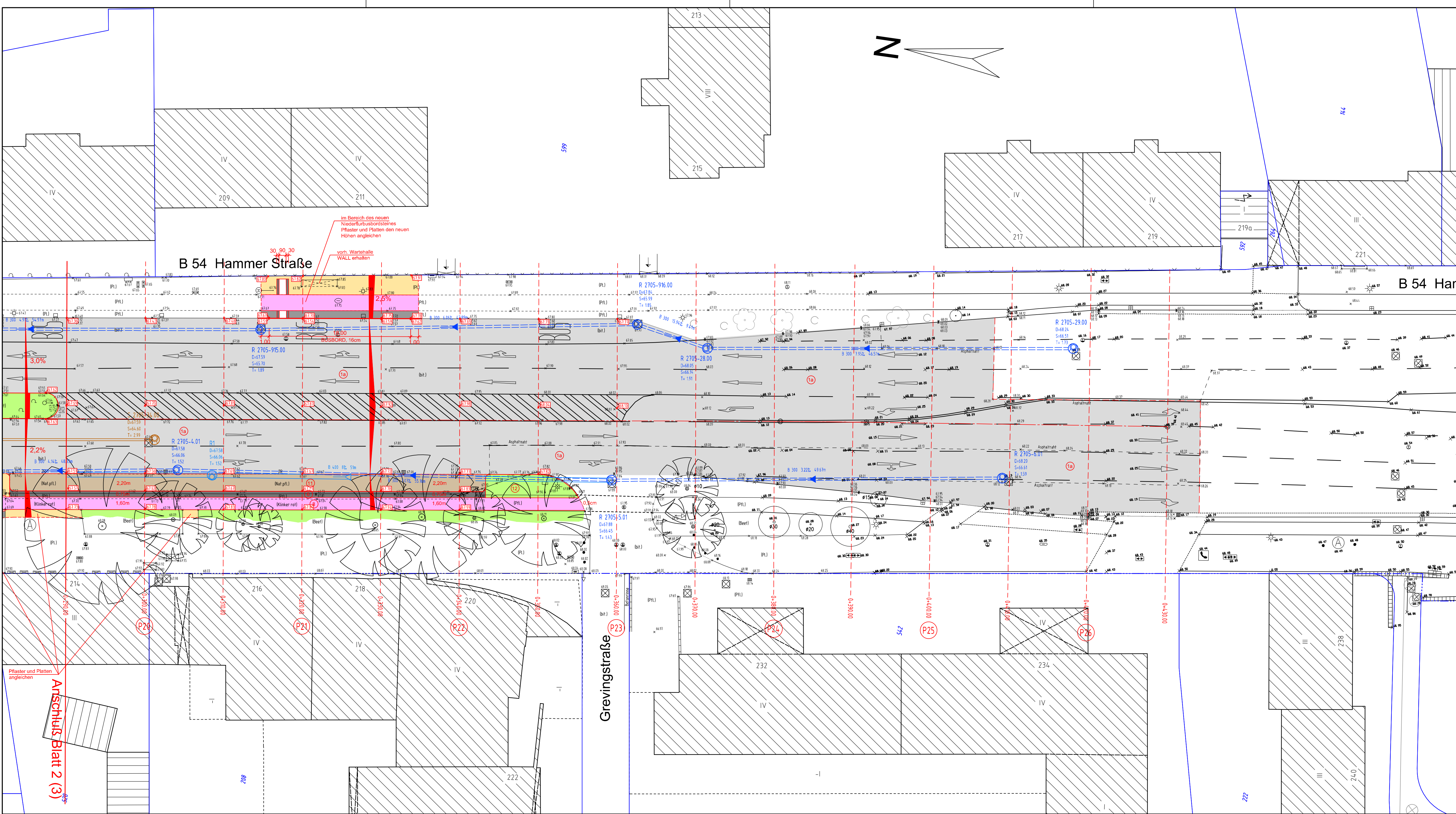




Legende:

vorhanden:

- 1 Asphaltbeton
- 2 Gehwegplatten 30/30
- 3 Betonstein grau 16/16/14
- 4 Betonstein grau 20/10/8
- 5 Betonstein anthr. 20/10/8
- 6 Betonstein rot 20/10/8
- 7 Verbundsteinpflaster grau
- 8 Grünfläche
- 9 Natursteinpflaster Mosaik
- 10 Natursteinpflaster Großpflaster
- 11 Klinker

- 67.25 Baum vorhanden
- 67.25 Höhe vorhanden
- Ablauf vorhanden

geplant:

- 1 Asphaltbeton
- 15 Deck- und Binderschicht fräsen und neu, Ausgleichsschicht
- 2 Betonplatten 24/24/8cm, grau
- 3 Betonsteinpflaster 20/10/8cm, grau
- 4 Betonsteinpflaster 16/16/14cm, grau
- 7 Betonsteinpflaster 20/10/8cm, anthrazit mit Fasse und Abstandhalter
- 8 Betonsteinpflaster 20/10/8cm, rot ohne Fasse mit Abstandhalter
- 11 Betonverbundsteinpflaster grau, H-Profil 20/16,5/8cm mit Fasse
- 12 Grünfläche

- beidseitige Radwegeinfassung bei Zufahrten Betonsteinpflaster 16/16/8 als Läufer, 1 x grau, 3 x weiß
- Baum vorhanden entfällt
- gepl. Ablauf
- gepl. Höhe
- vorh. Höhe anhalten

G		
F		
E		
D		
C		
B		
A		
Index	Datum	Änderung

Entwurfsbearbeitung		Datum	Name
Ingenieurbüro KETTLER u. BLANKENAGEL GmbH	bearbeitet	11/2011	Bla.
Ingenieurbüro für Strassenbau und Vermessung Kesslerweg 52 - 48155 Münster	gezeichnet	11/2011	Str.
Tel. 0251 / 384997-0 ; Fax 0251 / 384997-99	geprüft		
info@kub-gmbh.de			

Projekt-Nr : H 159 / 4079
Plan Nr. : 2
Blatt Nr. : 3 (3)
Str.Schlüssel: 02705
Anlage Nr. :

Lageplan

bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet		
geprüft		

genehmigt:
Münster, dem 03.02.2011
i.A. gez. Reloe



Tiefbauamt
Planung

Ausbaumaßnahme
Hammer Straße

Umbau der Bushaltestelle "Königsweg" und Anlage einer Busspur

Stadtbezirk Mitte
Stadtteil Geist