

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:

V/0950/2011

Auskunft erteilt:

Herr Witt

Ruf:

492 61 57

E-Mail:

Witt@stadt-muenster.de

Datum:

21.12.2011

Betrifft

Planung eines gemeinsamen Geh- und Radweges an der Davertstraße (K 39) zwischen Wittlerbaumer Weg und der Straße Zum Klosterholz

Beratungsfolge

19.01.2012 Bezirksvertretung Münster-Hiltrup

Anhörung

02.02.2012 Ausschuss für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wirtschaft Entscheidung

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung:

1. Der Planung vom März 2011 zum Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges an der Davertstraße im Abschnitt zwischen Wittlerbaumer Weg und Zum Klosterholz wird zugestimmt (Anlagen 2 bis 4).
2. Es wird zur Kenntnis genommen, dass der Bau des Radweges als Bürgerradweg erfolgt.

II. Finanzielle Auswirkungen:

Die Kosten für den Bau des Radweges werden vom Verein „Radweg-Davertstraße“ getragen. Gemäß Beschluss des Hauptausschusses vom 17.03.2010 (Vorlage Nr. V/0125/2010) unterstützt die Stadt Münster den Bau von Bürgerradwegen an Kreisstraßen mit 60.000 €/km aus Stellplatzablösemitteln. Der 1,8 km lange Abschnitt 2 zwischen Wittlerbaumer Weg und Zum Klosterholz wird somit von der Stadt mit einem Betrag in Höhe von 108.000 € unterstützt. Die weiter anfallenden Kosten des Vereins sind nach FörStr. zu 70 % zuwendungsfähig. Ein Zuwendungsantrag wird durch die Stadt gestellt.

Die erforderlichen Mittel sind im Entwurf des Teilfinanzplanes nachstehender Produktgruppe wie folgt veranschlagt:

Teilfinanzplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen	2013	108.000	
Investitionsmaßnahme	4163	Bürgerradwege an Kreisstraßen			
		Insgesamt		108.000	

Begründung:

Ausgangslage

Für den Bau des Radweges an der Davertstraße hat sich der Verein „Radweg-Davertstraße“ gegründet. Der Verein beabsichtigt, den Radweg vom jetzigen Ausbauende in Höhe des Hauses Davertstraße Nr. 121 bis zur Straße Zum Klosterholz (Abschnitte 1 und 2) insgesamt als Bürgerradweg zu bauen (Anlage 1).

Der Verkehrstechnische Entwurf für die Anlage eines gemeinsamen Geh- und Radweges vom jetzigen Ausbauende bis zum Wittlerbaumerweg (Abschnitt 1) wurde am 20.01.2000 vom Planungsausschuss nach Vorberatung in der Bezirksvertretung Münster-Hiltrup am 02.12.1999 beschlossen (Vorlage Nr. 49/99 E1). Für den Abschnitt 1 soll am 17.01.2011 im Ausschuss für Umweltschutz und Bauwesen der Baubeschluss gefasst werden (Vorlage Nr.V/0940/2011).

Planung für den Abschnitt 2

Entsprechend der bereits beschlossenen Planung für den Abschnitt 1 soll der gemeinsame Geh- und Radweg auch im Abschnitt 2 auf der Westseite der Davertstraße bis zur Straße Zum Klosterholz fortgeführt werden.

Der gemeinsame Geh- und Radweg erhält eine asphaltierte Breite von 2,50m. Beidseitig sind Bänke in 0,50m Breite vorgesehen. Aufgrund beengter Verhältnisse im Bereich des Anwesens Davertstraße 316 erhält der Geh- und Radweg auf einer Länge von ca.60 m eine Breite von ca. 1,20 m.

Mit dem Bau des Geh- und Radweges erfolgt auf einer Länge von ca. 300m ein Eingriff in die Waldfläche des Naturschutzgebietes Davert. Ein grundsätzliches Einverständnis des Landesbetriebs Wald und Forst für diesen Eingriff liegt vor. Die Kompensationsmassnahmen für den Eingriff werden im weiteren Verfahren festgelegt.

Die liegenschaftlichen Verhandlungen wurden durch den Verein bereits mit positivem Ergebnis geregelt. Nach Zustimmung des Ausschusses für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wirtschaft zur Planung fertigt das Amt für Immobilienmanagement die entsprechenden Verträge. Die Mittel für den Grunderwerb sind in dem pauschalen städt. Förderbetrag von 60.000 €/km enthalten.

Der Bau des Radweges wird von der Stadt begleitet. Nach Abnahme der Bauarbeiten wird der gemeinsame Geh- und Radweg von der Stadt übernommen und unterhalten.

Die Fraktionen erhalten je einen Satz der Pläne im Maßstab 1:500.

In Vertretung

gez.

Schultheiß
Stadtdirektor

Anlagen:

Anlage 1: Übersichtsplan Planungsabschnitte

Anlagen 2 bis 4: Planung vom März 2011 (verkleinert)