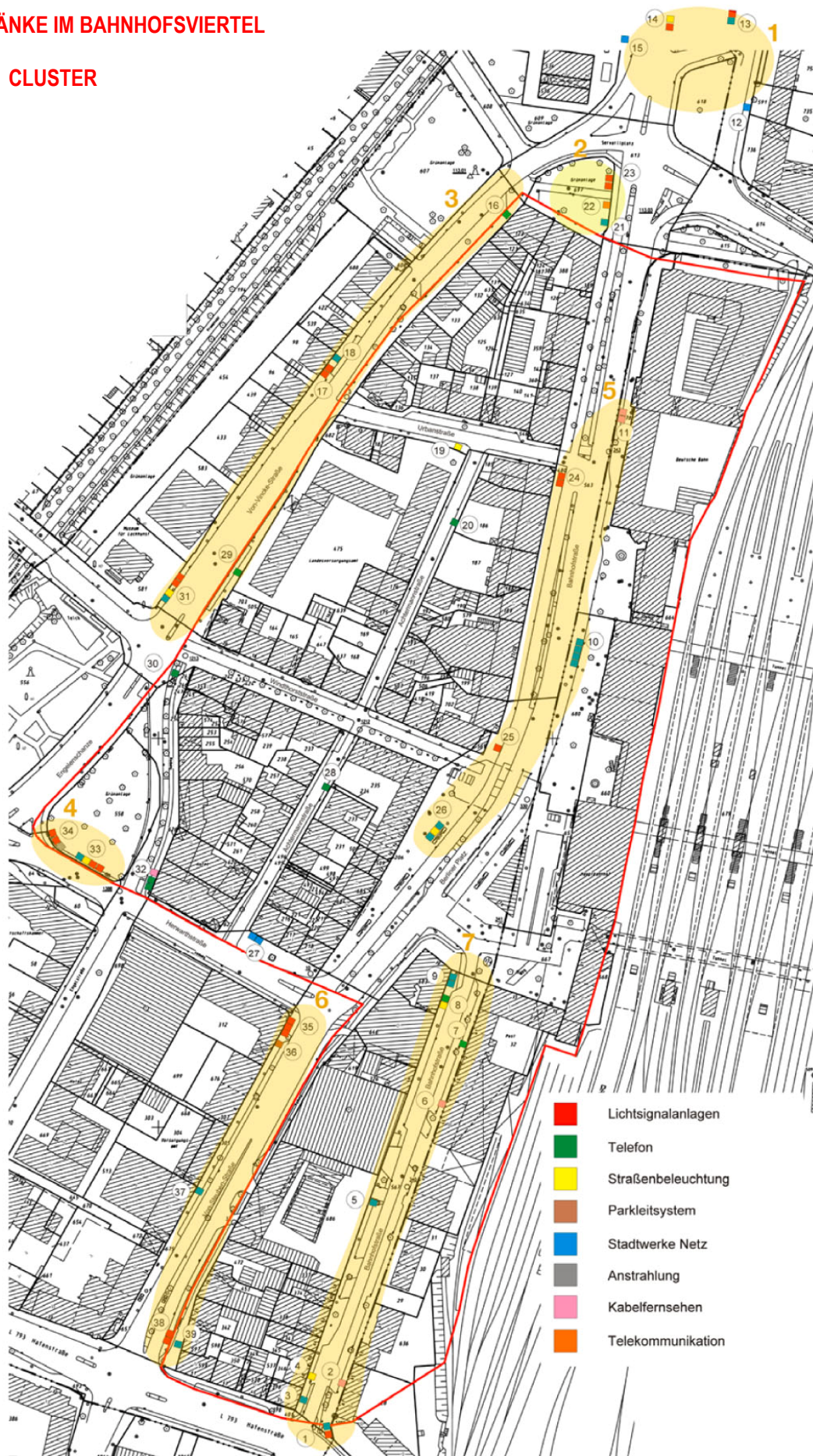


**Übersicht der Schaltschränke und Cluster
im Gebiet der Immobilien- und Standortgemeinschaft Bahnhofsviertel Münster e.V.**

SCHALTSTRÄNKE IM BAHNHOFSVIERTEL

STANDORTE I CLUSTER



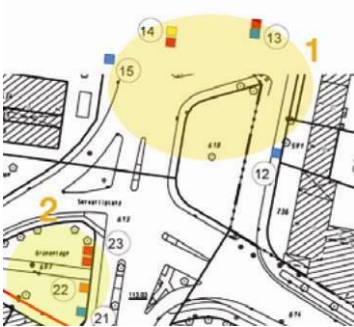
STANDORTE

Das Bahnquartier wurde in folgende sieben stadträumliche Teilstücke unterteilt, die die hier aufgestellten Schaltschränke in Cluster zusammenfassen:

Cluster 1 | Straßenraum

Schaltschränke: 7 (Standorte: 12-15) | 7 Einzelkästen in 4 Gruppen

Raum | Eisenbahnstraße, nördlicher Servatiiplatz



Charakter | einzelne freistehende und doppelte Schaltschränke vor Bepflanzung und vor Mauer, Schaltschränke in weiter Sichtbeziehung zueinander

Cluster 2 | Platzartige Situation

Schaltschränke: 3 (Standorte: 21-23) | 4 Einzelkästen in 3 Gruppen

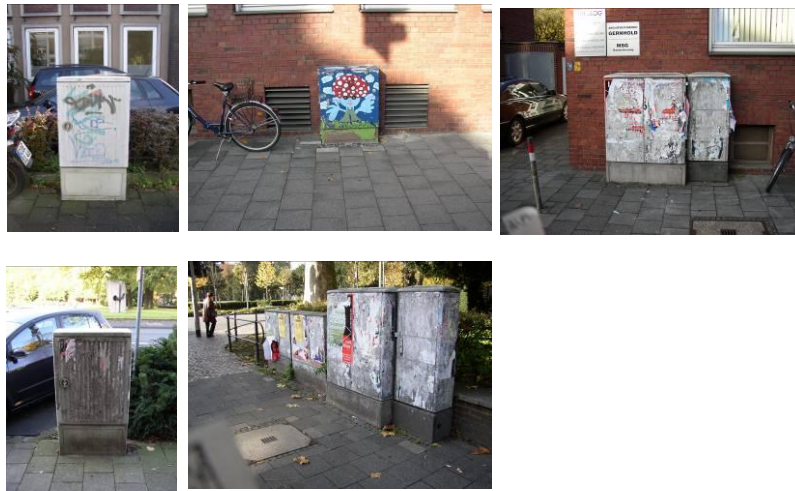
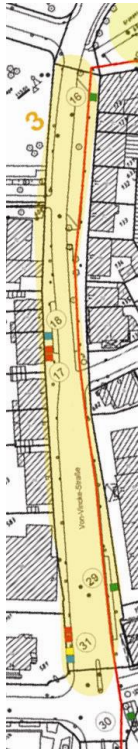
Raum | südlicher Servatiiplatz, Einmündung Bahnhofstraße



Charakter | Durchgang, als auch Aufenthaltsplatz, gepflasterter Platz mit Cafébestuhlung, Grünfläche und „Vertriebenen“-Denkmal, einzelne und doppelte Schaltschränke, freistehend vor Rasenfläche und Gehweg, alle Kästen in unmittelbarer Sichtbeziehung zueinander.

Cluster 3 | Straßenraum

Schaltschranke: 9 (Standorte: 16-18, 29, 31) | 9 Einzelkästen in 5 Gruppen davon 1 große Gruppe Raum | Von-Vincke-Straße bis Windthorststr./Engelenschanze



Charakter | einzelne und auch doppelte Schaltschranke, an einem Standort ein großer langgestreckter Block aus vier Kästen aneinander, zumeist freistehend vor Grün, an zwei Standorten direkt vor der Hauswand

Cluster 4 | Platzartige Situation

Schaltschranke: 6 (Standorte: 33-34) | 6 Einzelkästen in 2 Gruppen, davon 2 große Gruppen Raum | Grünanlage gebildet durch Engelenschanze, Engelstraße, Herwarthstraße



Charakter | Grünanlage, zwei große Blocks, bestehend aus jeweils mehreren Schaltschranke vor niedrigem Buschwerk.

Cluster 5 | Straßenraum

Schaltsschränke: 11 (Standorte: 10-11, 24-26) | 11 Einzelkästen in 5 Gruppen

Raum | Bahnhofstraße beidseitig bis Berliner Platz

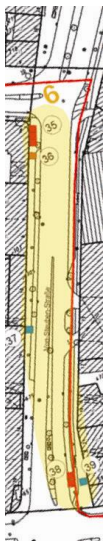


Charakter | sehr unterschiedliche Situationen, solitär freistehend ebenso wie im größeren Block hinter der Bushaltestelle, in allen Fällen stark frequentiert durch Fußgänger, Auto, Fahrrad

Cluster 6 | Straßenraum

Schaltsschränke: 8 (Standorte: 35-39) | 8 Einzelkästen in 5 Gruppen

Raum | Von-Steuben-Straße zwischen Herwarthstraße und Hafenstraße



Charakter | einzelne und zu blockszusammengefasste Schaltsschränke meist direkt vor Hauswand, eine Situation in Verbindung mit Litfasssäule

Cluster 7 | Straßenraum

Schaltschranke: 11 (Standorte: 1-9) | 11 Einzelkästen in 9 Gruppen

Raum | kleine Bahnhofstraße von Berliner Platz bis Hafenstraße



Charakter | unterschiedliche Kasten-Typen, weniger frequentiert, in allen Situationen direkt vor Hauswand mit Fenster, Kellerfenster, Regenrinne oder anderen Objekten, eine Situation vor niedrigem Parkplatzaun