



Fraktion in der
Bezirksvertretung
Münster-Nord

5. Jan. 2012

Antrag

Die Bezirksvertretung möge beschließen:

Die Vorlage V/0568/2011 (Grevener Straße – Neubau einer barrierefreier Haltestelle) wird wie folgt geändert (Änderungen fett):

Sachentscheidung:

Der Planung vom ~~August 2011~~ **Dezember 2011 (Anlage 2 zum Schreiben Stadtplanungsamt vom 2.12. 2011)** zur Errichtung einer stadteinwärtigen Bushaltestelle an der Grevener Straße in Höhe Hausnummer 311 wird zugestimmt.

Finanzielle Auswirkungen:

Zeile Auszahlungen streiche:	133.500 €	setze:	15.000 €
Zeile Einzahlungen streiche:	106.800 €	setze:	12.000 €
Summe aller Auszahlungen/Saldo streiche:	26.700 €	setze:	3.000 €

Begründung

Die Planung als Buskap bietet deutliche Vorteile gegenüber der ursprünglichen Planung einer Bushaltestelle als Busbucht. Statt 13 Stellplätzen (Parkplätze) entfallen lediglich 4 Stellplätze. Auch die Kostenersparnis ist enorm. Gesamt 118.500 € und für die Stadt Münster immerhin 23.700 €.

Hinter diesen augenfälligen Vorteilen muss der geringfügige und nicht ständig auftretende Nachteil beim Einordnen des Busses in die Linksabbiegerspur zurückstehen. Auch das angeführte Argument gegen einen Buskap, an vierstreifigen Hauptverkehrsstraßen nur Busbuchten anzuordnen, um den Verkehrsfluss nicht zu stören, kann nicht gänzlich überzeugen. Die stadteinwärtige Haltestelle „Germania Campus“ an der Grevener Straße ist ebenfalls als Buskap vorhanden.

Frese

Igelbrink

Lamken

Langela

Urbscheit

Witte