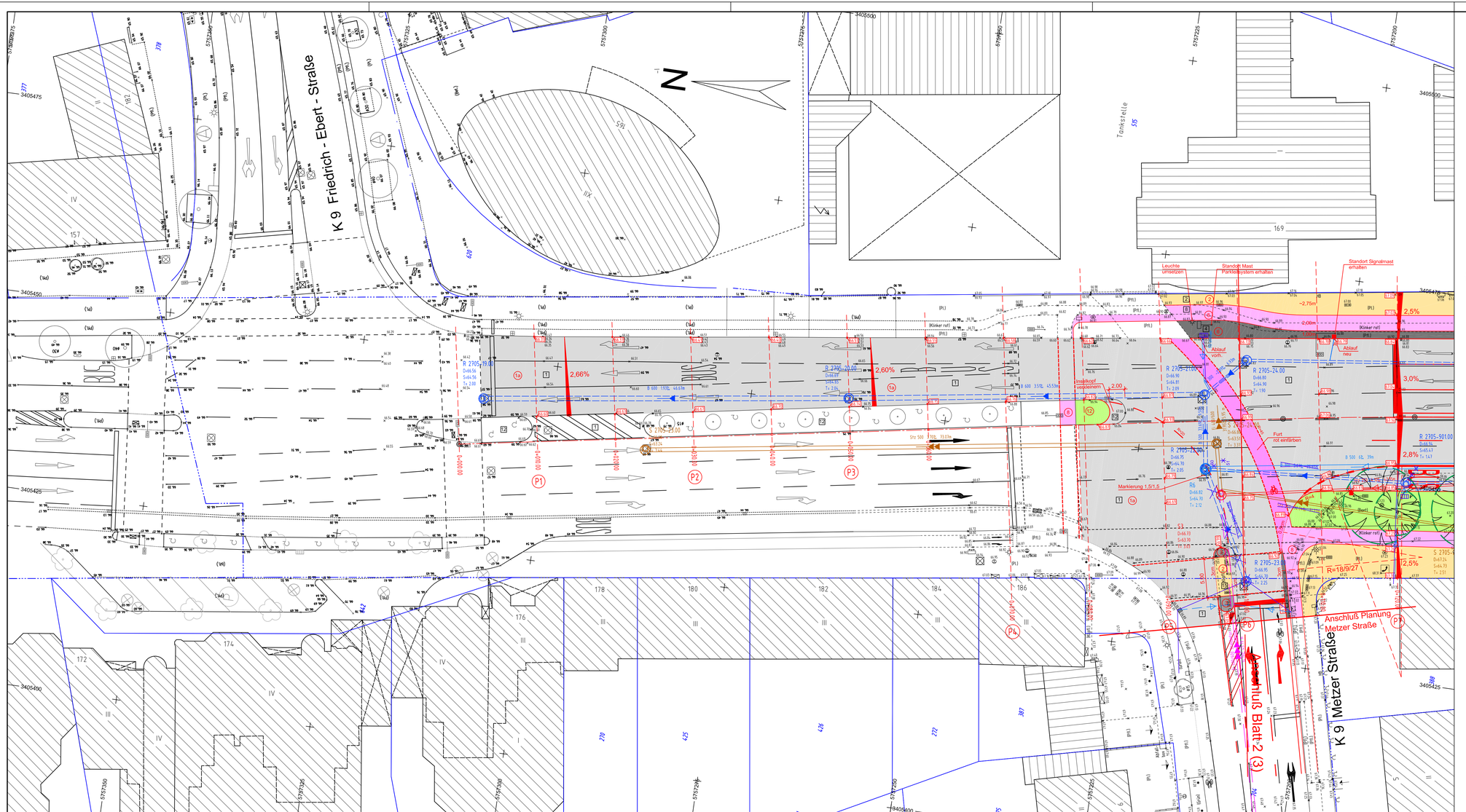


Legende:

vorhanden:		geplant:	
1 Asphaltbeton		①	Asphaltbeton
2 Gehwegplatten 30/30		⑩	Deck- und Binderschicht fräsen und neu, Ausgleichschicht
3 Betonstein grau 16/16/14		②	Betonplatten 24/24/8cm, grau
4 Betonstein grau 20/10/8		③	Betonsteinpflaster 20/10/8cm, grau
6 Betonstein anthr. 20/10/8		④	Betonsteinpflaster 16/16/14cm, grau
8 Betonstein rot 20/10/8		⑤	Betonsteinpflaster 20/10/8cm, anthrazit mit Fase und Abstandhalter
11 Verbundsteinpflaster grau		⑧	Betonsteinpflaster 20/10/8cm, rot ohne Fase mit Abstandhalter
12 Grünfläche		⑪	Betonverbundsteinpflaster grau, H-Profil 20/16,5/8cm mit Fase
15 Natursteinpflaster Mosaik		⑫	Grünfläche
16 Natursteinpflaster Großpflaster		L1/3	beidseitige Radwegeinfassung bei Zufahrten Betonsteinpflaster 16/16/8 als Läufer, 1 x grau, 3 x weiß
17 Klinker			
Baum vorhanden			Baum vorhanden entfällt
Höhe vorhanden			gepl. Rinnenablauf
Ablauf vorhanden			gepl. Seitenablauf
			gepl. Höhe
			vorh. Höhe anhalten

Index	Datum	Änderung
G		
F		
E		
D		
C		
B		
A		

Entwurfsbearbeitung
Ingenieurbüro
KETTLER u. BLANKENAGEL GmbH
Ingenieurbüro für Strassenbau und Vermessung
Kesslerweg 52 - 48155 Münster
Tel. 0251 / 384997-0 ; Fax 0251 / 384997-99
info@kub-gmbh.de

	Datum	Name
bearbeitet	02/2012	Bla.
gezeichnet	02/2012	Str.

geprüft :

Projekt-Nr : H 159 / 4079
Plan Nr. : 2
Blatt Nr. : 1 (3)
Str.Schlüssel : 02705
Anlage Nr. :

STADT MÜNSTER
Tiefbauamt
Planung

Lageplan

Maßstab
Lageplan 1 : 250
Längen 1 : Höhen 1 :

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

genehmigt:
MÜnster, den **14.02.2012**
i.A.

Ausbaumaßnahme

Hammer Straße

Umbau der Bushaltestelle "Königsweg" und Anlage einer Busspur

Stadtbezirk Mitte
Stadtteil Geist

T:\Städte\Münster\Hammer Straße\Civil\PLANUNG_MSHS.dwg 28.02.2012