

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:

V/0758/2011/1. Erg.

Auskunft erteilt:

Herr Grimm

Ruf:

492 66 00

E-Mail:

Grimm@stadt-muenster.de

Datum:

14.02.2012

Betrifft

Hammer Straße und Metzger Straße - Errichtung einer Busspur und Erneuerung der Fahrbahn und Nebenanlagen
- Baubeschluss -

Beratungsfolge

13.03.2012 Bezirksvertretung Münster-Mitte

13.03.2012 Ausschuss für Umweltschutz und Bauwesen

Anhörung

Entscheidung

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung:

Der Errichtung einer Busspur und der Erneuerung der Fahrbahn und Nebenanlagen im Bereich der Hammer Straße (zwischen Friedrich-Ebert-Straße und Grevingstraße) und Metzger Straße (zwischen Hammer Straße und Straßburger Weg) wird auf Grundlage der aufgestellten Ausführungsplanung (Lagepläne Nr. 4079 Blatt 1-3 (3) vom 14.02.2012 und Lageplan Nr. 10235 Blatt 1 (1) vom 14.02.2012) zugestimmt.

II. Finanzielle Auswirkungen:

Die Ausbaukosten werden auf ca. 770.000,00 Euro geschätzt.

Es wird zur Kenntnis genommen, dass

- durch die Investitionen Auszahlungen von 272.000 € anfallen. Für diese Investitionen werden Zuwendungen in einer Höhe von 200.000 € erwartet.
- für die Maßnahmen im Teilergebnisplan Aufwendungen in Höhe von 498.000,00 € anfallen. Dazu werden Zuwendungen in Höhe von 203.000 € für die Straßenerhaltung und 56.000 € für den passiven Lärmschutz erwartet.
- für die Nebenanlagen Hammer Straße und Metzger Straße zusätzliche Einnahmen aus Beiträgen gemäß KAG in Höhe von ca. 71.000 € veranschlagt werden.

Teilfinanzplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1201				
Investitionsmaßnahme	4103	Hammer Straße (B54) ÖPNV			
Auszahlungen	08	für Baumaßnahmen	2012	272.000	
Einzahlungen	01	aus Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	2013	200.000	
Summe aller Auszahlungen/Saldo				72.000	

Teilergebnisplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und Anlagen			
Zeile	02	Zuwendungen und allgemeine Umlagen	2012	330.000	Zuwendungen gem. ÖPNV-G und FöRi-kom-Stra
Zeile	13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	2012	423.000	Straßenerhaltung
Zeile	13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	2012	75.000	Lärmvorsorge

Die zur Finanzierung erforderlichen Ermächtigungen sind im Haushaltsplan 2012 bei den o. g. Produktgruppen veranschlagt.

Begründung:

In Abänderung der Vorlage V/0758/2011 ist die Ausbauplanung zur Errichtung der Bussonderspur geändert worden.

Bei der ursprünglichen Lage der Bussonderspur, die mit der Vorlage (V/0449/2011) am 13.10.2011 im ASSVW beschlossen worden ist, mussten 4 Bäume in dem Grünstreifen zu Beginn der Busspur gefällt werden.

In der Beratungskette des Baubeschlusses kam aus der Bürgerschaft die Anregung, diese Bäume zu erhalten. Sie bilden dort eine Grünkulisse und werten den Straßenraum dort auf.

Die geänderte Ausbauplanung sichert den Baumbestand.

Dies wird dadurch erreicht, dass die vorhandenen überbreiten Fahrstreifen der Hammer Straße auf das erforderliche Maß reduziert werden. Ein Eingriff in die Grünfläche ist nicht mehr erforderlich.

1. Beschreibung der Baumaßnahme:

Das Tiefbauamt beabsichtigt, im Bereich Hammer Straße (Metzer Straße bis Grevingstraße) das vorhandene Kanalnetz in der Wasserschutzzone zu erneuern (siehe Vorlage V/0794/2010).

In diesem Zuge ist die Errichtung einer Busspur und Erneuerung der Nebenanlagen geplant.

Diese Planung wurde mit der Vorlage (V/0449/2011) am 13.10.2011 im ASSVW beschlossen. Die Planung sieht eine Verlängerung der vorh. Busspur zu Lasten der vorh. Parkbucht vor. Hierdurch werden die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes und die Geschwindigkeit der Buslinien stark verbessert.

Der in diesem Bereich verlaufende Radweg wird auf die westliche Seite des Grünstreifens verlegt. Der erneuerungsbedürftige Radweg auf der Ostseite wird entsprechend den Richtlinien auf 2,00 m verbreitert.

Die Bushaltestellen Königsweg (Fahrtrichtung stadteinwärts und -auswärts) werden im Rahmen der Straßenbauarbeiten barrierefrei ausgebaut.

Durch die o.g. Maßnahmen müssen mehrere Leuchten und LSA Masten versetzt werden.

Die Verlegung und Neuordnung der Verkehrsflächen führt zu einer Veränderung der vorh. Lärmsituation und vom Grundsatz zu einem Anspruch der vorh. Bebauung auf der Ostseite auf Lärmschutz.

Im Anschluss an die Kanalsanierung und Errichtung einer Busspur wird die Fahrbahn der Hammer Straße in beiden Fahrtrichtungen erneuert. Hierbei werden zwischen der Friedrich-Ebert-Straße und der Grevingstraße ca. 7.500 m² Deckschicht und Binderschicht im Fahrbahnbereich ersetzt und die Rinne reguliert.

Teile dieser Maßnahme wurden in einem Listenbeschluss (V/0609/2010) aufgeführt und beschlossen. Bedingt durch die Erweiterung der gesamten Baumaßnahme wird die entsprechende Position des o.g. Beschlusses durch die vorliegende Vorlage ersetzt.

Bedingt durch den nicht mehr verkehrssicheren Zustand der Fahrbahn mussten in den geplanten Bauabschnitt bereits im III. Quartal 2010 punktuelle Unterhaltungsarbeiten durchgeführt werden um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten.

Zur Verbesserung der vorh. Höhensituation wird der Hochbord der östlichen Nebenanlage (zw. Münstermannweg und Zufahrt Mr. Wash) aufgenommen und neu erstellt.

Im Rahmen der o.g. gepl. Baumaßnahme sind umfangreiche Arbeiten der Stadtwerke im Fahrbahnbereich und den beiden Nebenanlagen geplant. Unter anderem ist eine Hauptwasserleitung DN 500 mm in der stadtauswärtigen Fahrbahn Hammer Straße – zeitlich vor den oben beschriebenen Baumaßnahmen – im Inlinerverfahren zu sanieren.

In der Metzger Straße wird die Fahrbahn (ca. 1.700 m² Deck- und Binderschicht) zwischen Hammer Straße und Straßburger Weg erneuert.

Die südlichen Nebenanlagen werden von der Hammer Straße bis zur Grevingstraße erneuert.

Die geplanten Baumaßnahmen in der Hammer Straße und in der Metzger Straße werden als eine gemeinsame Maßnahme durchgeführt.

Durch den gemeinsamen Kreuzungsbereich liegen bauliche, terminliche und verkehrstechnische Abhängigkeiten vor die eine gemeinsame Ausschreibung und Baudurchführung erforderlich machen.

2. Ausschreibung und Bau:

Die Ausschreibung erfolgt vorbehaltlich der Zustimmung des Ausschuss für Umweltschutz und Bauwesen und des Zuwendungsgebers noch im II. Quartal 2012.

Mit den Arbeiten an der Hauptwasserleitung wird vorab durch die Stadtwerke noch im Februar 2012 begonnen.

Der Baubeginn der Straßen- und Kanalbaumaßnahme ist zusammen mit den Arbeiten an den weiteren Versorgungsleitungen ab dem III. Quartal 2012 vorgesehen. Die Bauzeit wird mindestens auf

10 Monate (incl. Stadtwerke- und Kanalbauarbeiten) geschätzt.

Die Verkehrsregelung während der Bauzeit wird mit der Polizei und dem Ordnungsamt abgestimmt. Aufgrund der Lage und Abmessungen der Baustelle sind Behinderungen des Verkehrsflusses während der Bauzeit nicht zu verhindern.

3. Beiträge Dritter / Zuschüsse:

Im Zuge der genannten Gesamtbaumaßnahme werden in der Hammer Straße und der Metzger Straße teilweise die Geh- und Radwege verbessert wiederhergestellt. Diese Verbesserungen sind beitragsauslösend im Sinne des Straßenbaubeitragsrechts. Daher sind gem. § 8 des Kommunalabgabengesetzes (KAG NRW) die Grundstückseigentümer bzw. Erbbauberechtigten der erschlossenen Grundstücke an den beitragsfähigen Kosten des Ausbaus zu beteiligen.

Nach § 3 Abs. 3 Buchstabe c) der Satzung über die Erhebung von Beiträgen nach § 8 KAG NRW für Straßenbaumaßnahmen in der Stadt Münster vom 15.12.1978 (SBS), in der zur Zeit geltenden Fassung, sind beide Straßen als **Hauptverkehrsstraßen** einzustufen. Deshalb beteiligen sich die Pflichtigen mit 60 % an den Kosten der Gehwege und mit 40 % an den Kosten der Radwege.

Um wegen des unterschiedlichen Umfangs der Verbesserungen eine Beitragsverzerrung zu verhindern, ist es aus beitragsrechtlichen Gründen erforderlich, drei Abrechnungsgebiete zu bilden:

1. Hammer Straße (von der Metzger Straße bis zum Münstermannweg)

In diesem Bereich werden der **östliche Radweg** und die **beidseitigen Gehwege** verbessert wiederhergestellt. Der jetzige Ausbau ist, belegt durch ein Gutachten, nicht frostsicher. Deshalb wird bei der Wiederherstellung erstmalig eine Frostschutzschicht eingebaut, welches eine beitragsauslösende Verbesserungsmaßnahme darstellt.

Die Verlegung des Radweges neben den Gehweg und die Verlegung der Parkstände sind als Folgekosten des Neubaus der Busspur nicht beitragsrelevant.

Der Verteilerwert / m² vervielfältigter Grundstücksfläche liegt bei etwa **1,76 €**. Auf ein 500 m² großes, dreigeschossig bebaubares Grundstück (Vervielfältiger 1,5) würden somit 1.320,00 € entfallen.

2. Hammer Straße (vom Münstermannweg bis zur Grevingstraße)

Hier erhält der zurzeit nicht frostsicher ausgebaute **westliche Radweg** erstmalig eine Frostschutzschicht. Auch diese Maßnahme stellt eine beitragspflichtige Maßnahme im Sinne des Straßenbaubeitragsrechts dar. Für den Parkstreifen entstehen keine beitragsfähigen Kosten, da es sich auch hier um Folgekosten des Kanalbaus handelt.

Der Verteilerwert / m² vervielfältigter Grundstücksfläche liegt bei etwa **0,39 €**. Auf ein 500 m² großes, dreigeschossig bebaubares Grundstück (Vervielfältiger 1,5) würden somit 292,50 € entfallen.

3. Metzger Straße (von der Hammer Straße bis zur Grevingstraße)

Nach vorläufiger Einschätzung ist der vorhandene **südliche Geh- u. Radweg** ebenfalls nicht frostsicher ausgebaut. Auch hier wird durch den erstmaligen Einbau einer Frostschutzschicht eine beitragsauslösende Verbesserung erzielt.

Der Verteilerwert / m² vervielfältigter Grundstücksfläche liegt bei etwa **1,20 €**. Auf ein 500 m² großes, dreigeschossig bebaubares Grundstück (Vervielfältiger 1,5) würden somit 900,00 € entfallen.

Die Pflichtigen werden im Rahmen des Serviceversprechens des Tiefbauamtes durch Informationsschreiben vor dem Ausbau über die geplanten Baumaßnahmen und die voraussichtlich zu zahlenden Beiträge informiert.

**4. Zusammenstellung der bereits gefassten Listenbeschlüsse der Maßnahme:
(s. Anlage 1 und 2)**

In Vertretung
gez.
Schultheiß
Stadtdirektor

Anlagen

lfd. Nr.	aus Vorlage	Projektbezeichnung	Kurzbeschreibung	geschätzte Kosten in T €	Teilfinanzplan Teilergebnisplan	KAG BauGB	Veranlasser	Beteiligte	verkehrliche Auswirkung	Beschluss	BV	AUB
32	917/2008	Hammer Straße Metzer Straße bis Hs.-Nr.212 stadtausw.	Fahrbahn	37	1201-konsumtiv	nein	Straßenerhaltung		hoch	Liste	M	ja
35	639/2009	Hammer Straße Hs.-Nr. 214 bis Zufahrt Hammer Str. 233	Radweg	10	66201201000007	ja	Straßenerhaltung		hoch	Liste	M	ja
13	609/2010	Hammer Straße Metzer Straße bis Friedrich-Ebert-Straße	Instandsetzung Fahrbahn	54	1201-konsumtiv	nein	Straßenbau	keine	hoch	Liste	Mitte	ja
27	609/2010	Metzer Straße Grevingstraße bis Elsässer Straße	Instandsetzung Fahrbahn	40	1201-konsumtiv	nein	Straßenbau	keine	mittel	Liste	Mitte	ja
26	549/2011	Metzer Straße Hammer Straße bis Elsässer Straße	Instandsetzung Fahrbahn	86	1201-konsumtiv	nein	Straßenbau	Straßenbau Stadtentwässerung	hoch	Liste	Mitte	ja
27	549/2011	Metzer Straße Hammer Straße bis Grevingstraße	Erneuerung Geh- und Radweg	22	66211201010007	ja	Straßenbau	keine	hoch	Liste	Mitte	ja

Legende:

vorhanden:

- 1 Asphaltbeton
- 2 Gehwegplatten 30/30
- 3 Betonstein grau 16/16/14
- 4 Betonstein grau 20/10/8
- 5 Betonstein anthr. 20/10/8
- 6 Betonstein rot 20/10/8
- 11 Verbundsteinpflaster grau
- 12 Grünfläche
- 15 Natursteinpflaster Mosaik
- 16 Natursteinpflaster Großpflaster
- 17 Klinker



67,25 Höhe vorhanden

Ablauf vorhanden

geplant:

- 1 Asphaltbeton
 - 10 Deck- und Binderschicht fräsen und neu, Ausgleichsschicht
 - 2 Betonplatten 24/24/8cm, grau
 - 3 Betonsteinpflaster 20/10/8cm, grau
 - 4 Betonsteinpflaster 16/16/14cm, grau
 - 5 Betonsteinpflaster 20/10/8cm, anthrazit mit Fasse und Abstandhalter
 - 6 Betonsteinpflaster 20/10/8cm, rot ohne Fasse mit Abstandhalter
 - 11 Betonverbundsteinpflaster grau, H-Profil 20/16, 5/8cm mit Fasse
 - 12 Grünfläche
- beidseitige Radwegbefassung bei Zufahrten
Betonsteinpflaster 16/16/8 als Läufer,
1 x grau, 3 x weiß
- Baum vorhanden entfernt
- gepl. Rinnenablauf
gepl. Seitenablauf
gepl. Höhe
vorh. Höhe anhalten

L1/3



67,25
67,25

Hammer Straße und Metzer Straße Anlage 2 Vorlage 758/2011/1. Erg. - unmaßstäblich -



