

SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Münster-West

Beate Kretzschmar

Münster, 08.03.2012

An
Bezirksvertretung Münster-West
Frau Bezirksbürgermeisterin Elisabeth Westrup

Pantaleonplatz 7
48161 Münster

Antrag: Die Bezirksvertretung Münster-West möge beschließen:

1. Die Verwaltung wird beauftragt, die Fahrgastkapazität der Buslinien 11 und 22 zwischen den Haltestellen Rüschausweg und Dieckmannstraße während der Hauptnutzungszeiten (etwa morgens zwischen 6.30 Uhr und 9 Uhr) zu überprüfen und der Bezirksvertretung Münster-West Bericht zu erstatten.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, bei der nächsten Überarbeitung des Nahverkehrsplans eine Taktverdichtung der Linie 22 auf einen 10-Minuten-Takt zumindest während der Stoßzeiten oder eine Verlängerung der Linie 12 bis zur Dieckmannstraße einzuplanen.

Begründung:

Mit der Entstehung des Auenviertels wurde die Buslinie 11 sukzessive verlängert bis zur Haltestelle Dieckmannstraße an der Roxeler Straße und die Linie 22 wurde neu eingerichtet. In den ersten Jahren waren die Kapazitäten ausreichend, doch mit dem fortwährenden Wachstum des Auenviertels treten besonders während der Stoßzeiten Kapazitätsengpässe auf. Bürger klagen darüber, dass etwa Kinder morgens an Haltestellen im Bereich der Dieckmannstraße stehen gelassen werden, weil der Bus bereits überfüllt ist. Viele der Neubauten sind barrierefrei, so dass immer mehr Menschen mit Gehbehinderung in Gievenbeck wohnen, die häufig Schwierigkeiten haben, die überfüllten Busse zu betreten.

In den letzten zwei Jahren sind entlang der Dieckmannstraße viele Mehrfamilienhäuser und Studentenappartements gebaut worden. In diesem und im nächsten Jahr werden noch hunderte neue Wohnungen hinzukommen, wenn im Bau befindliche oder geplante Neubauten fertig gestellt werden. Hinzu kommt, dass Ende 2013 die britische Kaserne in Gievenbeck freigezogen wird und auch auf diesem Gelände neuer Wohnraum entstehen wird. Eine weiter zunehmende Überfüllung der Busse ist absehbar. Abhilfe schaffen könnte v. a. eine Taktverdichtung der Linie 22 zum 10-Minuten-Takt zwischen Rüschausweg und Bahnhof. Diese Linie ermöglicht den Anwohnern der Dieckmannstraße eine erheblich kürzere Fahrtzeit als die Linien 11 oder 12, mit denen ein Umweg in Kauf genommen werden muss.

gezeichnet:

Kretzschmar und Fraktion