

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:
V/0256/2012
Auskunft erteilt: Herr Grimm
Ruf: 492 66 00
E-Mail: Grimm@stadt-muenster.de
Datum: 05.04.2012

Betrifft

Bröderichweg - barrierefreier Ausbau der Haltestellen "Salzmannstraße" - Haltestellenprogramm 2012
- Baubeschluss Straßenbau -

Beratungsfolge

24.04.2012 Bezirksvertretung Münster-Nord
15.05.2012 Ausschuss für Umweltschutz und Bauwesen

Anhörung
Entscheidung

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung:

Die Haltestellen „Salzmannstraße“ auf dem Bröderichweg werden auf der Grundlage der vom Tiefbauamt der Stadt Münster aufgestellten Ausführungsplanung (Lageplan Nr. 4086 Blatt 1(3)) ausgebaut.

II. Finanzielle Auswirkungen:

Es wird zur Kenntnis genommen, dass der Stadt Münster für den barrierefreien Ausbau der Haltestellen „Salzmannstraße“ Baukosten in Höhe von ca. 105.000 €, für die Instandsetzung der Fahrbahn und Nebenanlagen Baukosten in Höhe von ca. 20.000 € entstehen.

Die erforderlichen Mittel stehen im Teilergebnisplan nachstehender Produktgruppe wie folgt zur Verfügung:

Teilergebnisplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen			
Zeile	13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	2012	125.000	
Zeile	02	Zuwendungen und allgemeine Umlagen	2012	84.000	Landeszuwendung
Ergebnis				41.000	

Begründung:

1. Voraussetzungen

Der Ausschuss für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wirtschaft hat in seiner Sitzung am 02.02.2012 mit den Vorlagen V/0723/2011 der Planung der Haltestellen Bröderichweg – „Salzmannstraße“ zugestimmt.

2. Beschreibung der Baumaßnahme:

Beide Bushaltestellen werden barrierefrei ausgebaut.

In Fahrtrichtung „Am Burloh“ wird der Radweg verschwenkt, um eine Aufstellfläche für Busfahrgäste zu schaffen. Es ist bereits eine städtische Wartehalle mit einer Sitzgelegenheit vorhanden. Eine Leuchte muss wegen der Verschwenkung des Radweges umgesetzt werden.

In Fahrtrichtung „Provinzial“ wird die vorhandene Busbucht zurückgebaut. So entsteht eine große Aufstellfläche für Busfahrgäste. Es ist bereits eine Wartehalle der WALL AG mit einer Sitzgelegenheit vorhanden.

Durch die Baumaßnahme ist es möglich, Flächen zu entsiegeln und größere Baumscheiben zu schaffen.

Im Zusammenhang mit der Maßnahme werden die Fahrbahn zwischen der Salzmann- und Regina-Prothmann-Straße, defekte Anschlussleitungen der Straßenabläufe und Geh- und Radwege im Bereich der Haltestelle instandgesetzt.

3. Ausschreibung und Bau:

Die Ausschreibung beginnt direkt nach dem Baubeschluss, so dass mit einer Realisierung der Maßnahmen im 3. und 4. Quartal 2012 zu rechnen ist. Die Verkehrsführung während der Bauzeit wird abgestimmt.

4. Beiträge Dritter/Zuschüsse:

Für den barrierefreien Ausbau der Haltestellen hat das Tiefbauamt im Januar 2012 einen Antrag nach dem ÖPNV G gestellt. Die Bewilligung liegt bereits vor.

5. Genehmigungen/Vereinbarungen:

Für die Maßnahme sind keine Genehmigungen erforderlich.

6. liegenschaftliche Regelungen :

Es sind keine liegenschaftlichen Regelungen erforderlich

7. Barrierefreies Bauen

Die Einstiegsflächen in den Bus werden erhöht, ein Blindenleitsystem hilft bei der Orientierung. Es sind bereits Wartehallen mit Sitzgelegenheiten vorhanden.

Die vorhandene Fußgängerampel an der Einmündung Regina-Prothmann-Straße wird nach Rücksprache mit dem Blinden- und Sehbehindertenverein mit Blindensignalgebern ausgestattet.

Die Anwohner und Eigentümer werden entsprechend dem Serviceversprechen des Tiefbauamtes frühzeitig über die Maßnahme informiert.

I. V.
gez.
Paal
Stadtrat