



Münster, 10. April 2012

Vorlage an den Aufsichtsrat Nr. 12/2012

Betreff

Anpassung der VGM-Fahrpreise im Stadtgebiet Münster zum 01.08.2012

Berichterstatter

Herr Dr. Müller-Tengelmann

Anlagen

Die Preise der Tarifmaßnahme 2012 im Einzelnen

Antrag

Der Aufsichtsrat möge beschließen:

Der Gesellschafterversammlung wird folgender Beschluss zur Annahme empfohlen:

Der Neufestsetzung der Fahrpreise der Verkehrsgemeinschaft Münsterland (VGM) für das Gebiet der Stadt Münster zum 01. August 2012 wird entsprechend der beigefügten Anlage zugestimmt.

Im Rahmen dieser Tarifmaßnahme findet eine Neufestsetzung der Preise mit einer für das Stadtgebiet Münster durchschnittlichen Anhebung in Höhe von 2,9 Prozent statt.

Begründung

Die für den 1. August 2012 geplante Tarifmaßnahme der Verkehrsgemeinschaft ist hinsichtlich der preislichen und strukturellen Änderungen zwischen den Partnern des Münsterland-/Ruhr-Lippe-Tarifes abgestimmt worden.



Ausgangslage -

Einhaltung gesetzlicher Rahmenbedingungen und Einführung des ((eTickets

Die Partner der Verkehrsgemeinschaften Münsterland und Ruhr-Lippe (VGM/VRL) haben sich über die grundlegende Ausgestaltung des Tarifes zum 01. August 2012 verständigt. Neben der notwendigen Weitergabe von Kostensteigerungen für Verkehrsdienstleistungen geht es insbesondere darum, die Abstandsvorgaben des §11a ÖPNV-G einzuhalten sowie mit der pilothaften Einführung des ((eTickets im Stadtgebiet Münster neue kundenorientierte Angebotsformen zu schaffen.

Die Mehrergiebigkeit der Tarifmaßnahme von netto 2,9% befindet sich deutlich unterhalb des Verkehrsindex des Bundesamtes für Statistik (Januar: 4,8%).

Der erst Ende März vereinbarte ver.di-Tarifabschluss im öffentlichen Dienst gefährdet die Wirtschaftlichkeit der weit im Vorfeld geplanten Preismaßnahme. Gehaltssteigerungen von 3,5% ab März 2012 sowie weiteren 1,4% ab dem 01.01.2013 und dem 01.08.2013 lassen die Partner der VGM/VRL eine außerordentliche Tarifmaßnahme zum 01.01.2013 nicht ausschließen, um die notwendigen wirtschaftlichen Ziele abzusichern, zumal ebenso eine weitere Steigerung des Dieselpreises zu befürchten ist.

Tarifliche Vorgaben durch das neue ÖPNV-Gesetz NRW

Einhergehend mit der neuen Mittelschlüsselung der Ausbildungsverkehrspauschale wird vom neuen ÖPNV-G den Verkehrsunternehmen abverlangt, bestimmte tarifliche Gestaltungsregeln zum 1.8.2012 erstmals verpflichtend einzuhalten. Hierzu gehört insbesondere ein preisliches Abstandsgebot von mindestens 20 Prozent zwischen den Tarifen des Schülerverkehrs und den Tarifen des Jedermann-Verkehrs. Durch das gesunde Verhältnis zwischen Produkten des Schüler- und des Jedermann-Verkehrs in Münster (SchülerTicket goCard und AzubiAbo) ergeben sich für die Stadtwerke keine zusätzlichen Hürden in der Preisgestaltung.

Einführung des eTicketing im Stadtgebiet Münster

Integraler Bestandteil der Tariffortentwicklung ist die Einführung des ((eTicket in einem Stufenkonzept innerhalb des Stadtgebietes Münster als Pilotprojekt für den Gesamttraum VGM/VRL. In diesem Rahmen führen die Stadtwerke als eines der ersten Verkehrsunternehmen in Deutschland erste dynamische ((eTicket-Tarife ein. Ziel ist, Selten- und Gelegenheitsfahrer stärker an den ÖPNV zu binden und preisliche Anreize für potentielle neue Abonnenten zu schaffen. Ergänzend soll über das Projekt der Stadtwerke Pluscard die Plattform für eine zukünftige multimodale Mobilität geschaffen werden. Hier wird der ÖPNV mit Funktionen wie Parken, Fahrradparken, Taxi, Car-Sharing und Elektromobilität vernetzt.



Eckpunkte der Tarifmaßnahme für das Stadtgebiet Münster zum 01.8.2012:

- **Behutsame und je nach Ticketgattung differenzierte Preisanpassung zur bewussten Kundenbindung und Nachfragesteuerung**
- **Mehrertragbarkeit der Tarifmaßnahme netto in Höhe von 2,9 Prozent, begründet durch die allgemeine Kostensteigerung, allerdings deutlich unterhalb des Verkehrsindex des Bundesamtes für Statistik (4,8%)**
- **Unterdurchschnittliche Anhebung der Jedermann-Abos und des FirmenAbos (Erste Anpassung seit Januar 2009)**
- **Start des (((eTickets im Stadtgebiet Münster und Einführung neuer dynamischer Tarife:**

Elektronisches Einzelticket ("90-MinutenTicket") zum 01.08.2012

Die elektronische Variante des beliebten 10er-Tickets für Selten- und Gelegenheitsnutzer soll zum 01.08.2012 eingeführt werden: Nach einem "Check-In" an einem (((eTicket-Validator im Bus wird eine 90minütige Freifahrt im Stadtgebiet Münster freigeschaltet. Hierbei sind Rund- oder Rückfahrten erlaubt.

Der Preis für eine Freischaltung soll 1,90 EUR betragen. Bereits ab der dritten Aktivierung an einem Tag wird dem Kunden automatisch der "Best-Preis" für ein 9UhrTagesTicket berechnet (geplant: 3,90 EUR). Die Zahlung erfolgt bequem per monatlichem Bankeinzug.

Gelegenheitskunden haben so immer ein Ticket parat, ohne Bargeld vorhalten oder genaue Tarifkenntnisse besitzen zu müssen. Das (((eTicket berechnet dem Kunden automatisch den günstigsten Tagespreis.

Zum 01.08.2012 ist ein Testzeitraum mit einer begrenzten Anzahl von Kunden geplant, die öffentliche Vermarktung zum 01.10.2012.

Neben der Vertragsvariante wird nachgelagert im ersten Halbjahr 2013 das elektronische Einzelticket als Prepaid-Version ohne Bestpreisberechnung eingeführt. Die Prepaid-Karte kann dann ohne Vertragsbindung an Automaten und im Vorverkauf erworben und aufgeladen werden. Die Automaten werden hierfür technisch massiv umgerüstet und die privaten Vorverkaufsstellen mit Lese-/Schreibgeräten ausgerüstet.

FlexAbo zum 01.01.2013

Für Abonnenten und stärkere Gelegenheitsnutzer soll im Januar 2013 das "FlexAbo" eingeführt werden. Das flexible Abo soll über einen attraktiven Ein-



stiegspreis von 29,50 EUR verfügen und beinhaltet werktags alle Fahrten nach 8 Uhr sowie eine ganztägige Nutzung an Wochenenden und Feiertagen.

Für jeden Tag, an dem ein Kunde das FlexAbo vor 8 Uhr nutzt, wird ein Aufpreis von 1,00 EUR berechnet. Der monatliche Preis des Abos wird mit jeder Fahrt innerhalb der Frühspitze erhöht, bis eine Grenze von 43,00 EUR erreicht ist. Der Kunde kennt somit den Minimal- und den Maximalpreis seines Abonnements und kann durch sein Fahrverhalten vor und nach 8 Uhr an Werktagen die Preishöhe nach seinen Möglichkeiten selbst steuern.

Die Stadtwerke versprechen sich von der Einführung des FlexAbos durch die gegebenen Preisanreize eine aktive Nachfragesteuerung, eine bessere Vermarktung freier Platzkapazitäten mit zusätzlichen Deckungsbeiträgen und mittelfristig eine Entlastung der Frühspitze an Werktagen.

Hiermit soll das strategische Ziel eines weiteren Mengenwachstums im Verkehr bei hoher Wirtschaftlichkeit nachhaltig unterstützt werden.

Weitere Elemente der Tarifmaßnahme 2012 sind:

- **Beibehaltung der EinzelTicketpreise (2,50 EUR / 2,10 EUR im VVK)**
- **Leicht überdurchschnittliche Anhebung der Zeit- und Mehrfahrtenkarten, um die Kundenbindung in den preisgünstigen Abo-Produkten zu unterstützen**
- **Preisstabilität bei den Produkten für Schüler- und Auszubildende (goCard, AzubiAbo) sowie aller KinderTickets**
- **Zusätzlicher Netznutzen für das AzubiAbo ab 14.00 Uhr wochentags und ganztags an Wochenenden und schulfreien Tagen bei gleichem Preis (analog zur goCard)**
- **Gleichsetzung des Vorverkaufs- und Barpreises beim Kurzstrecken-EinzelTicket, da im Vorverkauf an Automaten keine Einstiegshaltestelle auswählbar ist**

**Die Preise der Tarifmaßnahme 2012 im Einzelnen:**

Zur besseren Orientierung sind die für das Stadtgebiet Münster diskutierten Fahrpreise je Ticketart wie folgt dargestellt: (Vertriebsweg / alter Preis / neuer Preis / Veränderung in Prozent).

Neue ((eTicket-Produkte

90MinutenTicket	Eine Aktivierung / Tag	1,90 €
	Zwei Aktivierungen / Tag	3,80 €
	Drei und mehr Aktivierungen	3,90 €

FlexAbo	Mtl. Grundpreis	29,50 €
	Aufpreis/Tag je Fahrt vor 8 Uhr	1,00 €
	Mtl. Maximalpreis	44,00 €

Vorverkauf und Bus

Ticketart	Vertriebsweg	Preis alt	Preis neu	Veränderung %
Einzelticket Erw.	Bus	2,50 €	2,50 €	+ 0,00
	Vorverkauf	2,10 €	2,10 €	+ 0,00
	Kurzstrecke	1,30 €	1,40 €	+ 7,69
Einzelticket Kind	Bus	1,30 €	1,30 €	+ 0,00
	Vorverkauf	1,20 €	1,20 €	+ 0,00
	Kurzstrecke	0,80 €	0,80 €	+ 0,00
4erTicket	Bus	8,80 €	9,50 €	+ 7,95
	Vorverkauf	7,60 €	8,10 €	+ 6,58
4erTicket Kind	Bus	5,20 €	5,20 €	+ 0,00
	Vorverkauf	4,80 €	4,80 €	+ 0,00
10erTicket Kind	Vorverkauf	18,00 €	19,00 €	+ 5,56
9UhrTagesTicket	Bus	4,40 €	4,70 €	+ 6,82
	Vorverkauf	3,70 €	3,90 €	+5,41
GruppenTicket	Bus	13,20 €	13,80 €	+ 4,55
	Vorverkauf	11,70 €	12,20 €	+ 4,27
9Uhr GruppenTicket	Bus	8,50 €	10,00 €	+ 17,65
	Vorverkauf	7,70 €	8,30 €	+ 7,79
FahrradTicket	Bus	1,20 €	1,30 €	+ 0,00
	Vorverkauf	1,20 €	1,30 €	+ 0,00



Nur Vorverkauf

Ticketart	Vertriebsweg	Preis alt	Preis neu	Veränderung %
WochenTicket	Vorverkauf	19,00 €	19,90 €	+ 4,47
MonatsTicket	Vorverkauf	56,20 €	58,80 €	+ 4,09
Abo	Vorverkauf	42,15 €	43,00 €	+ 2,49
9Uhr MonatsTicket	Vorverkauf	43,30 €	45,00 €	+ 3,93
9UhrAbo	Vorverkauf	32,45 €	33,30 €	+ 2,62
60plusAbo	Vorverkauf	28,50 €	29,50 €	+ 3,51
60plus Abo Partnerkarte	Vorverkauf	14,25 €	14,75 €	+ 3,51
SchülerWochenTicket	Vorverkauf	15,20 €	15,20 €	+ 0,00
SchülerMonatsTicket	Vorverkauf	45,50 €	45,50 €	+ 0,00
	Kurzstrecke	26,00 €	26,00 €	+ 0,00
AzubiAbo	Vorverkauf	29,90 €	29,90 €	+ 0,00
FunTicket Region	Vorverkauf	15,70 €	16,30 €	+ 3,82
	Abo	12,50 €	13,00 €	+ 4,00
goCardAbo Freifahrtber.	Vorverkauf	9,90 €	9,90 €	+ 0,00
goCardAbo Selbstzahler	Vorverkauf	19,90 €	19,90 €	+ 0,00
FirmenAbo Basis	Abo	36,85 €	37,85 €	+ 2,71