

Lage	Maßnahmen nach FöRi-kom-Stra	Gesamt-kosten (inkl. Grunderwerb) €	zuwen-dungs-fähige Kosten €	Zuwen-dungen FöRi-kom-Stra (50%-75%) €	Projektart	Grunderwerb	Planungs-recht	VE	Bau-beschluss durch	Verkehrs-sicherheit	Verkehrs-bedeutung	Leistungs-fähigkeit	Erneu-erungs-bedarf	sonstige fachliche Belange	Priorität	Umset-zung möglich ab
Mitte	Mauritzstraße / Promenadenunterführung Radwegoptimierung	184.500	184.500	129.150	Radweg	entfällt	entfällt	vorhanden	BV	+	+	+	0		3	2012
Nord	Grevener Straße Fahrbahnerneuerung von Am-Max-Klemens-Kanal bis Burloh	540.000	540.000	324.000	Straße	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	0	+	0	+		2	2013
Mitte	Kappenberger Damm / Düesbergweg Straßenerneuerung des Knotenpunktes	210.000	210.000	126.000	Straße	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	0	+	0	+	in Verbindung mit Umbau aus OPS u. Haltestellen	2	2013
West	Nottulner Landweg Kostenbeteiligung nach EKrG	45.000	45.000	31.500	Straße Radweg	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	+	0	0	+		2	2013
Ost	Dorbaumstraße - Geh- und Radweg zw. Zufahrt Hof zur Linde und Wersedaie	89.000	89.000	62.300	Radweg	erforderlich	entfällt	erforderlich	AUB	+	0	0	0		1	2013
Nord	Kristiansandstraße Erneuerung der Geh-/Radwegbrücke BWB 187	70.000	70.000	49.000	Radweg	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	0	0	0	+		1	2013
Mitte	Piusallee Fahrbahn- und Radwegerneuerung von Bohlweg bis Niedersachsenring	400.000	400.000	240.000	Straße Radweg	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	0	0	0	+		1	2013
Alle	Öffentlichkeitsarbeit Haushaltsbefragung Münster 2013 - Verkehrszählung (Radwegeprogramm)	75.000	75.000	52.500	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	0	0	0	0		0	2013
Mitte	Samlandufer Radweg	30.000	30.000	21.000	Radweg	erforderlich	entfällt	vorhanden	BV	0	0	0	0		0	2013
Alle	VSS Einstieg in ein modernes Verkehrsmanagement 3. Baustufe	2.067.600	2.017.500	1.210.500	VSM	entfällt	entfällt	entfällt	AUB	+	+	+	+		4	2014
Ost	Handorfer Straße Fahrbahn- und Radwegerneuerung von Warendorfer Straße bis Gildenstraße	221.000	221.000	132.600	Straße Radweg	erforderlich	entfällt	erforderlich	AUB	+	+	0	+		3	2014
Süd- Ost	Alverskirchner Straße Fahrbahn- und Radwegerneuerung von Tiergarten bis Stadtgrenze	530.000	530.000	318.000	Straße Radweg	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	0	0	0	+		1	2014
Mitte	Fürstenbergstraße Fahrbahnerneuerung von F.-v.-Stein-Platz bis Hörstert.	450.000	250.000	150.000	Straße	entfällt	entfällt	entfällt	AUB	0	0	0	+		1	2014
Mitte	Grevener Straße von Steinfurter Straße bis York-Ring	3.780.000	3.360.000	2.016.000	Straße Radweg	vorhanden	B-Plan vorhanden	erforderlich	AUB	+	+	+	+	Kanalerneuerung dringend erforderlich	4	2015
West	Mecklenbecker Straße / Dingbänger Weg - Umbau Kreuzung -	220.000	220.000	132.000	Straße	erforderlich	entfällt	erforderlich	AUB	+	+	+	+		4	2015
Hiltrup	Robert-Bosch-Straße / Siemensstraße Kreisverkehr	liegen noch nicht vor			Straße Radweg	erforderlich	B-Plan vorhanden	erforderlich	AUB	+	+	+	+		4	2015
Ost	Wolbecker Straße L 793 / Umgehungsstraße B 51 Ausbau der Anschlussstelle (Kostenbeteiligung FStrG)	5.550.000	2.800.000	1.680.000	Kosten- beteiligung	entfällt	Planfeststell- ung	erforderlich	AUB	+	+	+	+		4	2015
Ost	Wolbecker Straße Vollausbau von B51 bis Laerer Landweg (inkl. Lärmschutz)	2.500.000	2.500.000	1.500.000	Straße Radweg	proble- matisch	entfällt	erforderlich	AUB	+	+	+	+		4	2015
Süd- Ost	Albersloher Weg 2. BA von Otto-Hersing-Weg bis einschl. Erdelbach	5.000.000	4.685.000	2.811.000	Straße Radweg	problema- tisch	B-Plan erforderlich	erforderlich	AUB	+	+	0	+		3	2015
Süd- Ost	Eschstraße von Silberbrink bis (gepl.) Umgehungsstraße L 585n	2.390.000	2.390.000	1.434.000	Straße Radweg	problema- tisch	erforderlich	erforderlich	AUB	+	+	+	0	Netzschluss Ortsumgehung	3	2015
Mitte	Wolbecker Straße Umbau von Servatiplatz bis Bremer Platz	600.000	600.000	360.000	Straße Radweg	entfällt	entfällt	erforderlich	AUB	+	+	0	+		3	2015

Lage	Maßnahmen nach FöRi-kom-Strä	Gesamt-kosten (inkl. Grunderwerb) €	zuwen-dungs-fähige Kosten €	Zuwen-dungen FöRi-kom-Strä (50%-75%) €	Projektart	Grunderwerb	Planungs-recht	VE	Bau-beschluss durch	Verkehrs-sicherheit	Verkehrs-bedeutung	Leistungs-fähigkeit	Erneu-erungs-bedarf	sonstige fachliche Belange	Priorität	Umset-zung möglich ab
Nord	Am Max-Klemens-Kanal Radweg von Am Knapp bis Stadtgrenze	liegen noch nicht vor			Radweg	erforderlich	entfällt	erforderlich	AUB	+	0	0	+		2	2015
Mitte	Friedrich Ebert Straße Fahrbahnerneuerung von Hammer Straße bis Friedrich-Ebert-Platz	1.220.000	1.220.000	732.000	Straße	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	0	+	0	+		2	2015
Mitte / Nord	Greverer Straße Fahrbahnerneuerung zw. Am Burloh und Meßkamp	400.000	400.000	240.000	Straße	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	0	+	0	+		2	2015
Mitte	Hammer Straße doppelte Linksabbiegespur	600.000	330.000	198.000	Straße	entfällt	vorhanden	erforderlich	AUB	0	+	+	0		2	2015
Mitte	Hansaring Alb. Weg bis Emdener Str.	liegen noch nicht vor			Straße Radweg	entfällt	vorhanden	erforderlich	AUB	0	+	0	+		2	2015
Mitte	Hüfferstraße, Radwege von Hittorfstraße bis Badestraße	485.000	485.000	339.500	Radweg	erforderlich	vorhanden	erforderlich	AUB	+	+	0	0		2	2015
West	Rüschhausweg K1 - Brücke BAB Radweg über die BAB (Schulwegsicherung)	liegen noch nicht vor			Radweg	erforderlich	entfällt	erforderlich	AUB	+	+	0	0		2	2015
Ost	Schiffahrter Damm Hessenweg bis Sudmühlenstraße Radweg parallel zum Schiffahrter Damm	382.000	382.000	267.400	Radweg	erforderlich	entfällt	erforderlich	AUB	+	+	0	0		2	2015
Nord	Zum Rieselfeld Fahrbahnerneuerung zwischen Holtmannsweg und Coermühle	300.000	300.000	180.000	Straße	entfällt	entfällt	entfällt	entfällt	0	+	0	+		2	2015
Hiltrup	Amelsbürener Straße/Meesenstiege Umgestaltung zum Kreisverkehrsplatz	525.000	525.000	315.000	Straße Radweg	entfällt	entfällt	erforderlich	AUB	+	0	0	0	Entfall LSA Sädtebau Umwelt	1	2015
Mitte	Bremer Straße Radweg	320.000	320.000	224.000	Straße Radweg	entfällt	entfällt	erforderlich	AUB	+	0	0	0		1	2015
Ost	Hessenweg Radweg von Schiffahrter Damm bis Zur Eckernheide	1.610.000	1.610.000	1.127.000	Radweg	erforderlich	B-Plan Dispens	erforderlich	AUB	+	0	0	0		1	2015
Süd- Ost	Heumannsweg Haferlandweg Kreisverkehr	364.000	364.000	218.400	Straße Radweg	entfällt	vorhanden	erforderlich	AUB	+	0	0	0		1	2015
Süd- Ost	Münsterstraße K 36 Geh.- u. Radweg von Angel (Mühlendamm) bis Lerschmeh	1.036.500	650.000	390.000	Straße Radweg	entfällt	vorhanden	erforderlich	AUB	0	0	0	+		1	2015
Mitte	Greverer Straße bis Zentrum Nord Radweg (alte Gleistrasse)	1.275.000	886.200	620.300	Radweg	erledigt	entfällt	erforderlich	BV	0	0	0	0	Umwelt	0	2015
Nord	Sprakeler Str. zwischen Bahnhof und Umgehungsstraße (evtl. Städtebauförderung)	liegen noch nicht vor			Straße Radweg	entfällt	vorhanden	erforderlich	BV	0	0	0	0		0	2015
Ost	Verth K 17/Lützwowstraße Radweg von Lützwowstraße bis Stadtgrenze	1.170.000	1.170.000	819.000	Radweg	erforderlich	entfällt	erforderlich	AUB	0	0	0	0		0	2015
Alle	VSS Einstieg in ein modernes Verkehrsmanagement 4. Baustufe	1.580.000	1.530.000	918.000	VSM	entfällt	entfällt	entfällt	AUB	+	+	+	+		4	2016
Süd- Ost	Hiltruper Straße, Am Berler Kamp Kreisverkehrsplatz	450.000	450.000	270.000	Straße Radweg	entfällt	vorhanden	erforderlich	AUB	+	+	0	0	Entfall LSA Sädtebau Umwelt	2	2016
Nord	Greverer Straße RistWag Ausbau von Kanalstraße bis Ortsdurchfahrtsgrenze	3.660.000	3.660.000	2.196.000	Straße Radweg	erforderlich	B-Plan erforderlich	erforderlich	AUB	0	0	0	+	Umwelt Forderung BZR	1	2016
Süd- Ost	Hiltruper Straße K 37/ Zumbuschstraße K 36/ Petersheide Umbau zum Kreisverkehrsplatz	320.000	320.000	192.000	Straße Radweg	entfällt	vorhanden	erforderlich	AUB	+	0	0	0	Entfall LSA	1	2016

Lage	Maßnahmen nach FöRi-kom-Stra	Gesamt-kosten (inkl. Grunderwerb) €	zuwen-dungs-fähige Kosten €	Zuwen-dungen FöRi-kom-Stra (50%-75%) €	Projektart	Grunderwerb	Planungs-recht	VE	Bau-beschluss durch	Verkehrs-sicherheit	Verkehrs-bedeutung	Leistungs-fähigkeit	Erneu-erungs-bedarf	sonstige fachliche Belange	Priorität	Umset-zung möglich ab
Mitte	Hafenstraße L 793 (Unterführung DB) von Von-Steuben-Straße bis Albersloher Weg - EKRg	liegen noch nicht vor			Kosten-beteiligung	erforderlich	B-Plan erforderlich	erforderlich	AUB	+	+	+	+		4	2017
Süd-Ost	Albersloher Weg 3. BA von Erdelbach bis Osttor	5.985.000	5.885.000	3.531.000	Straße Radweg	problema-tisch	B-Plan erforderlich	B-Plan erforderlich	AUB	+	+	0	+		3	2017
West	Heroldstraße Beseitigung Bahnübergang (Haltepunkt siehe Mecklenbeck Haltep.) (weitere Einnahmen: Deutsche Bahn AG: 4,6 Mio. €; Bund: 4,6 Mio. €)	15.300.000	6.100.000	3.660.000	Kosten-beteiligung	erforderlich	B-Plan vorhanden	vorhanden	AUB	+	+	+	0	Gemeinschafts-maßnahme Bahn Umwelt	3	2017
Mitte	Eisenbahnstraße	liegen noch nicht vor			Straße	erforderlich	entfällt	erforderlich	AUB	0	+	0	+	städtebauliche Konzeption	2	2017
Ost	Mariendorfer Straße Beseitigung Bahnübergang (weitere Einnahmen nach EKRg: Deutsche Bahn AG und Bund)	liegen noch nicht vor			Straße Radweg	erforderlich	B-Plan	entfällt	AUB	+	0	0	+		2	2017
Ost	Mariendorfer Straße Radweg von Dyckburgstraße bis Schiffahrter Damm	1.850.000	1.850.000	1.295.000	Straße Radweg	erforderlich	B-Plan	entfällt	AUB	+	0	0	+		2	2017
Süd-Ost	Telgter Straße/Am Borggarten (Förderung? Außerhalb der OD) Kreisverkehrsplatz	350.000	350.000	210.000	Straße Radweg	erforderlich	vorhanden	entfällt	AUB	0	0	0	0		0	2017

Sortierreihenfolge nach Spalten: 1. "Umsetzung möglich ab" 2. Priorität 3. Maßnahmen nach Föri-Kom-Stra