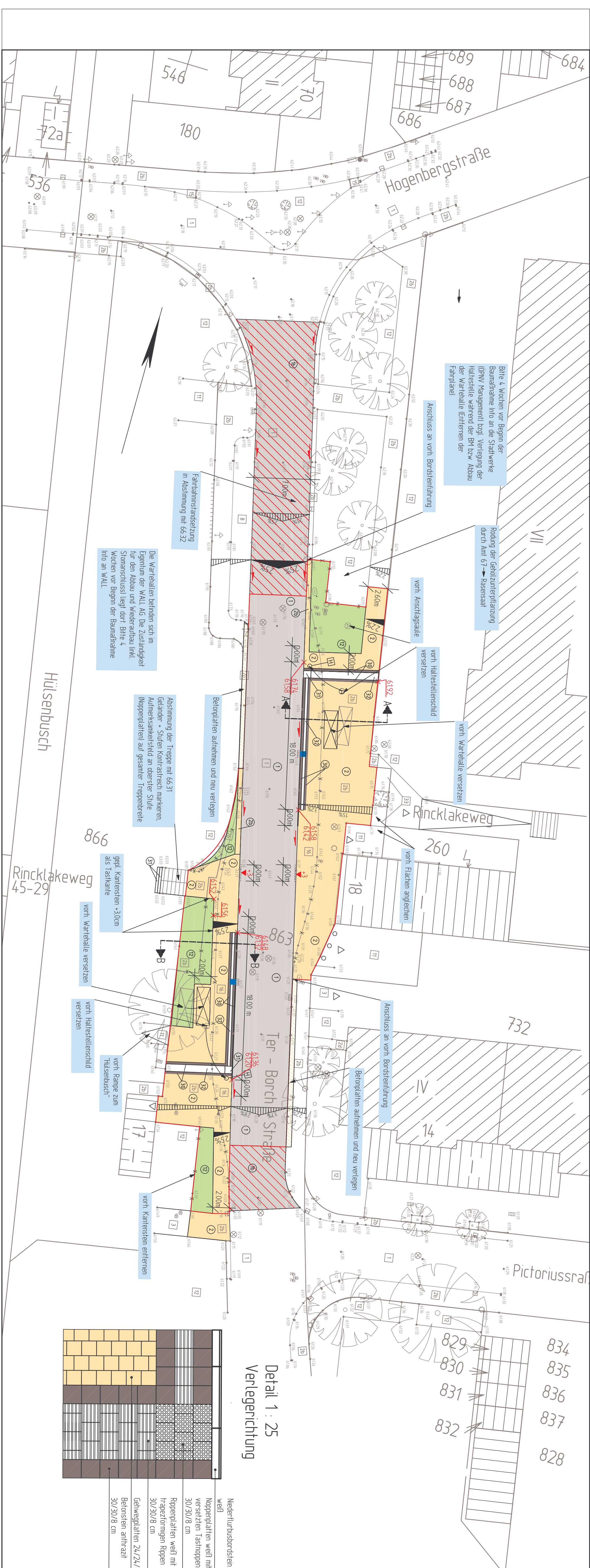




Bitte 4 Wochen vor Beginn der Baumaßnahme Info an die Stadtwerke (ÖPNV Management) bzgl. Verlegung der Haltestelle während der BK bzw. Abbau der Wartehalle (Entfernen der Fahrgänge)

Bedingung der Gehölzunterpflanzung durch Art 67 -> Rasensaat

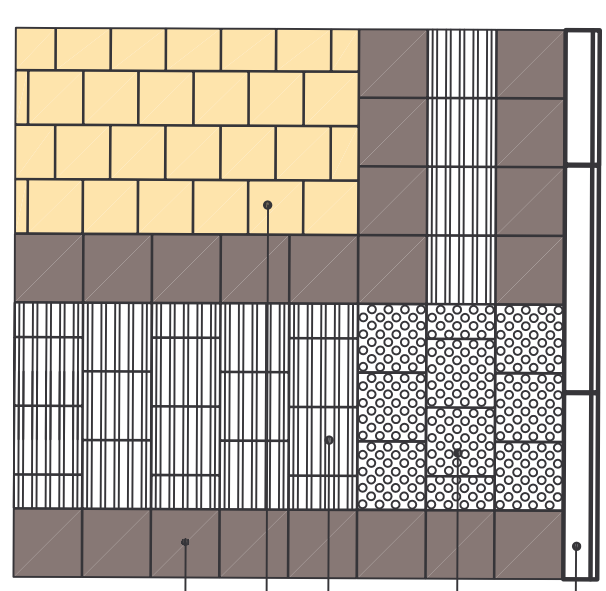
vord. Haltestellenschild versetzen

vord. Wartehalle versetzen

Anschluss an vord. Bordsteinführung

Betonplatten aufheben und neu verlegen

Detail 1 : 25 Verlegerichtung



Legende

vorhanden:

geplant:

- 1 Asphaltbeton
- 2a Gehwegplatten 30/30/4,5 cm
- 3 Betonstein grau 20/10/8 cm
- 8 Betonstein rot 20/10/8 cm
- 11 Verbundsteinpflaster grau 8/10 cm
- 12 Granitplatte
- 16 Natursteinpflaster Großpflaster
- Baum
- Rennschliff
- Selenachlauf
- Schieberkappe Wasser
- Schaltkasten oberirdisch, unterirdisch
- Unterflurhydrant
- Schachdeckel
- Leuchte
- Verkehrszeichen
- 78.51 Höhe
- A Anschlagsäule WALL
- Zufahrt vorhanden
- Asphaltbeton BK II
- Deckenerneuerung
- 2 Gehwegplatten 24/24/8 cm
- 2a Gehwegplatten 30/30/4,5 cm
- 12 Granitplatte
- 3a Betonplatten anthrazit 30/30/8 cm
- 31 Noppenplatten weiß 30/30/8 cm
- 32 Noppenplatten weiß 30/30/8 cm
- Baum
- Rennschliff
- Selenachlauf
- Leuchte
- 78.51 Höhe
- x entfernen
- Höhe Abseilung
- Abseilung
- Förderbereich ÖPNV
- Friedrichung

- Niederflurbusoberboden
- Noppenplatten weiß mit versetzten Taschnoppen 30/30/8 cm
- Rippplatten weiß mit trapezförmigen Rippen 30/30/8 cm
- Gehwegplatten 24/24/8 cm
- Betonstein anthrazit 30/30/8 cm

Nr.	Art der Änderung	Name	Datum
5			
4			
3			
2			
1			

Projekt Nr.: 10271
Plan Nr.: 1121
Blatt Nr.: 1121
SIP Schlüssel:
Anlage Nr.:
STADT MÜNSTER
Tiefbauamt
Planung

Lageplan

Maßstab: Lageplan 1:250 / Höhen 1:1000
Längen 1: / Höhen 1:1000

Datum	Name
Marz 2012	Vissing
Marz 2012	Sachmann
April 2012	Vissing

geprüft: Münster, den 2011

Ter-Borch-Strasse
Haltestellen Hülsebusch
Ausbau der Haltestellen beidseitig
Stadtteil Berg Fiebel