

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:
V/0544/2012
Auskunft erteilt: Herr Böhme
Ruf: 492 61 56
E-Mail: Boehme@stadt-muenster.de
Datum: 06.11.2012

Betrifft
Ter-Borch-Straße, Umbau der Haltestellen "Hülsenbusch" (Maßnahmen im Haltestellenprogramm 2013), Planungs- und Baubeschluss

Beratungsfolge
15.11.2012 Bezirksvertretung Münster-Hiltrup
Entscheidung

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung:

1. Der Planung und dem Bau für den barrierefreien Ausbau der Haltestellen „Hülsenbusch“ auf der Ter-Borch-Straße wird auf der Grundlage der vom Tiefbauamt der Stadt Münster aufgestellten Ausführungsplanung (Lageplan Nr. 10271 Blatt 1(2)) von April 2012 zugestimmt.
2. Dem synergetischen Ausbau der Fahrbahn (Vollausbau im Haltestellenbereich und angrenzende Deckenarbeiten zwischen Hogenbergstraße und Pictoriusstraße) wird zugestimmt.

II. Finanzielle Auswirkungen:

Teilergebnisplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen			
Zeile	13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	2013	88.000	Barrierefreier Umbau der Bushaltestelle
				76.000	Instandsetzung Fahrbahn
Zeile	02	Zuwendungen und allgemeine Umlagen	2013	70.400	Zuwendung des Landes
Ergebnis				93.600	

Die zur Finanzierung erforderlichen Ermächtigungen sind im Haushaltsplan-Entwurf 2013 bei der o. g. Produktgruppe veranschlagt.

Es wird zur Kenntnis genommen, dass die Beschlussausführung unter dem Vorbehalt steht, dass der Rat im Rahmen der Haushaltssatzung 2013 bzw. der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung die Ermächtigungen bereit stellt. Da keine neuen Anlagen gebaut werden, fallen keine zusätzlichen Folgekosten in Form von Unterhaltung und Abschreibung an.

Begründung:

Anlass

Die Haltestellen „Hülsenbusch“ sind im Haltestellenprogramm 2013 vorgesehen. Die Prioritätenliste ist mit der Vorlage V/0464/2012 „Verbesserungen an Haltestellen“ 2013/2014 am 13.09.2012 im ASSVV beschlossen worden.

Bestand

Die Busbuchten der beiden Haltestellen „Hülsenbusch“ auf der Ter-Borch-Straße befinden sich in einem sehr schlechten baulichen Zustand. Die Haltestellen sind mit ca. 400 Fahrgästen sehr gut frequentiert. Die Ter-Borch-Straße liegt in einer Tempo-30-Zone.

Planung

Die Planung sieht den barrierefreien Ausbau der Haltestellen vor. Die Busbuchten sollen aufgegeben werden. Die Busse halten zukünftig in der Fahrbahn und tragen so zusätzlich zur Verkehrsberuhigung in der Tempo-30-Zone bei. Durch die Baumaßnahme ist es möglich, im umfangreichen Rahmen Flächen zu entsiegeln und größere Baumscheiben zu schaffen.

Die Haltestellen werden mit einem 16 cm Niederflurbusbordstein und einem Blindenleitsystem ausgestattet. An beiden Haltestellen sind bereits Wartehallen mit Sitzgelegenheiten vorhanden.

Die Treppenanlage zum Rincklakeweg 45-29 wird für sehbehinderte Menschen durch ein Aufmerksamkeitsfeld aus Noppenplatten und die kontrastreiche Markierung der Stufen und des vorhandenen Geländers sicherer gestaltet.

Im Zusammenhang mit der Maßnahme soll die Fahrbahn im unmittelbaren Brems- und Anfahrbereich der Busse im Vollausbau und in den Anschlussbereichen zwischen der Hogenberg- und der Pictoriusstraße durch Deckenarbeiten erneuert werden. Zudem sollen defekte Anschlussleitungen der Straßenabläufe und Gehwege im Bereich der Haltestellen instandgesetzt werden.

Kosten

Der Ausbau der Haltestellen soll vorbehaltlich der Mittelbereitstellung im III.Quartal 2013 erfolgen. Die Kosten für den barrierefreien Ausbau der Haltestellen und die Flächenentsiegelungen betragen ca. 88.000 €. Die Kosten für den Ausbau der Fahrbahn (Vollausbau im Haltestellenbereich und angrenzende Deckenarbeiten zwischen Hogenbergstraße und Pictoriusstraße) betragen ca. 76.000 €.

Reduktionsvariante

Mit einem Verzicht auf den geplanten Ausbau der Fahrbahn zwischen Hogenbergstraße und Pictoriusstraße wäre eine temporäre Einsparung in Höhe von 76.000 € möglich. Allerdings ist in den folgenden Jahren, aufgrund der insbesondere im Brems- und Anfahrtsbereich der Busse wirkenden Kräfte, ein erhöhter Erhaltungsaufwand in der Fahrbahn zu erwarten.

i.V.

gez.

Schultheiß
Stadtdirektor

Anlagen:
Lageplan