

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:
V/0563/2012
Auskunft erteilt: Herr Böhme
Ruf: 492 61 56
E-Mail: Boehme@stadt-muenster.de
Datum: 17.08.2012

Betrifft

Wolbecker Straße - Einrichtung einer provisorischen Querungshilfe in Höhe der östlichen Zufahrt zur B51

Beratungsfolge

23.08.2012	Bezirksvertretung Münster-Ost	Anhörung
30.08.2012	Ausschuss für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wirtschaft	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung:

1. Der Planung zur Einrichtung einer provisorischen Querungshilfe auf der Wolbecker Straße in Höhe der östlichen Zufahrt zur B51 wird auf der Grundlage des Lageplans von Juni 2012 zugestimmt.
2. Die Stellungnahme der Verwaltung zum Antrag der FDP-Fraktion in der Bezirksvertretung Münster-Ost vom 24.05.2012 (A-O/0012/2012) für die Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle in Höhe der östlichen Zufahrt zur B51 wird zur Kenntnis genommen.

II. Finanzielle Auswirkungen:

Die erforderlichen Mittel stehen im Teilergebnisplan nachstehender Produktgruppe wie folgt zur Verfügung.

Teilergebnisplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen- und anlagen	2012	23.000	
Zeile	13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen			

Begründung:

• Querungshilfe

Anlass

In der Sitzung der Bezirksvertretung Münster-Ost am 24.05.2012 sind von der FDP-Fraktion zwei Anträge zur verkehrlichen Situation auf der Wolbecker Straße in Höhe der östlichen Einmündung zur B51 und des Baugebietes Mühlhäuser Straße eingereicht worden. Mit dem Antrag der FDP-Fraktion (A-O/0011/2012) wurde die Einrichtung einer Querungshilfe auf der Wolbecker Straße in Höhe des neuen Baugebietes Mühlhäuser Straße beantragt.

Bestand

Der Knotenpunkt der Wolbecker Straße/östliche Zufahrt B51/Mühlhäuser Straße wurde im Rahmen der Straßenbaumaßnahme auf der Mondstraße provisorisch mit einer Signalanlage ausgestattet. Die Signalisierung hat sich positiv auf die Unfallbilanz in diesem Knotenpunkt ausgewirkt. Aus diesem Grunde wurde auch nach Beendigung der Baumaßnahme Mondstraße der Verbleib der Signalanlage bis zum geplanten Ausbau der B51/Wolbecker Straße befürwortet.

Mit der zunehmenden Bebauung des Geländes der ehemaligen Baumschule Niederbeckmann, der Flächen westlich des Edeka-Marktes und der Ansiedlung des Einkaufszentrums besteht in diesem Bereich ein erhöhter Querungsbedarf durch die Anwohner des Baugebietes Mühlhäuser Straße, aber auch der Anwohner der Wohngebiete nördlich der Wolbecker Straße (Stehrweg, Clara-Ratzka-Weg). Eine signalgeregelte Querungsstelle befindet sich ca. 230m in östliche Richtung in Höhe der Einmündung Laerer Landweg. In westlicher Richtung befindet sich die nächste Querungsstelle (unsignalisiert) ca. 450m entfernt in Höhe des Institutes der Feuerwehr. Insbesondere für Senioren und mobilitätseingeschränkte Menschen, aber auch für Schüler mit einem Schulweg in Richtung Innenstadt und Ostviertel, sind diese Umwege nicht zufriedenstellend.

Planung

Die Planung des Landesbetriebs Straßenbau NRW zum Ausbau der B51/Wolbecker Straße sieht westlich und östlich des o.a. Knotenpunktes signalisierte Querungsstellen für Fußgänger und Radfahrer vor. Mit dem Baubeginn ist aufgrund der laufenden Klageverfahren gegen den Planfeststellungsbeschluss jedoch nicht vor 2014 zu rechnen. Der Umbau der Anschlussstelle sowie der Wolbecker Straße einschließlich des Knotenpunktes mit der Mühlhäuser Straße wird darüber hinaus mehrere Jahre in Anspruch nehmen.

Als Zwischenlösung wird daher der Einbau einer Querungshilfe westlich des Knotenpunktes vorgeschlagen. Die beiden stadteinwärtigen Fahrstreifen werden hierfür, unter Nutzung der ehemaligen Einfädelspur, nach Norden verschoben. Auf der Mittelinsel muss eine zusätzliche Signalgruppe ergänzt werden. Die Mittelinsel wird mittels Klebebordsteine hergestellt. Die bisher in gelb vorhandene unterhaltungsaufwendige Markierung soll durch weiße Markierung ersetzt und die nördliche Radfurt rot markiert werden.

Der Einbau einer Querungshilfe auf der Ostseite ist unter den gegebenen Umständen nicht vertretbar und im Hinblick auf die Anbindung der Bebauung Mühlhäuser Straße nicht zweckmäßig: Der Einbau einer Mittelinsel wäre auf der Ostseite nur unter Inanspruchnahme von Fremdgrundstücken möglich und mit erheblichen Umbaumaßnahmen verbunden. Die Einrichtung einer Fußgängerfurt über 5 Fahrstreifen ist nicht zulässig und hätte erhebliche Leistungseinbußen zur Folge. Radfahrer aus dem BG Mühlhäuser Straße müssten 3 Furten überqueren, um den nördlichen Radweg in Richtung Innenstadt zu erreichen.

Die Einrichtung der gesicherten Fußgänger-/Radfahrerquerung an der Kreuzung erfordert die Überarbeitung der Signalsteuerung. Die Fußgänger-/Radfahrersignale an den beiden Furten über die westliche Wolbecker Straße werden im Block geschaltet um der "Orientierung am falschen Signal" und damit gefährlichem Gehen bei Rot entgegen zu wirken. Während der Freigabezeit und der erforderlichen Räumzeit der Fußgänger wird ein Blinksignal die Autofahrer (Rechtseinbieger von der Umgehungsstraße, Linkseinbieger aus der Mühlhäuser Straße) auf die neue Situation und

den Vorrang der Fußgänger und Radfahrer hinweisen. Mit der einzustellenden Freigabezeit von mindestens 14 s wird dem städtischen Standard genügt, nach dem bei Grünbeginn gestartete Fußgänger während der Freigabezeit mit normaler Gehgeschwindigkeit (1,2 m/s = 4,30 km/h) die Hälfte der 2.Furt erreichen können sollen. Als weiteres Sicherheitselement beginnt die Freigabezeit der Fußgänger 2 s vor dem Grünbeginn der Autofahrer, damit die Fußgänger die Fahrbahn bereits betreten haben wenn die Kfz starten und somit auch gut wahrgenommen werden können.

Durch die skizzierte Einbindung der Fußgänger-/Radfahrersignale in die Ampelsteuerung werden sich die Freigabezeiten für die Kfz im Zuge der Wolbecker Straße um 2 s (- 5%) und die der von der Umgehungsstraße kommenden Kfz um 1 s (- 4%) verringern. Durch die verkürzten Freigabezeiten muss mit einer Verschlechterung des Verkehrsflusses gerechnet werden.

Nach Inbetriebnahme der provisorischen Querung wird die Verwaltung die neue Situation unter den Aspekten Verkehrssicherheit und Verkehrsfluss insbesondere bzgl. der Fahrbeziehung aus der Ausfahrt B 51 in die Wolbecker Straße stadteinwärts beobachten.

Kosten/Finanzierung

Die Kosten für die neue Fußgänger-/Radfahrerquerung (LSA-Umbau, Insel mit Klebebord, Rotmarkierung der nördlichen Radfurt) betragen ca. 23.000 €. Die erforderlichen Mittel stehen im Teilergebnisplan in der Produktgruppe 1201 zur Verfügung.

Als Reduktionsvariante besteht die Möglichkeit, auf die Klebebordsteine zu verzichten und die Mittelinsel lediglich zu markieren. Dadurch würden sich die Kosten auf 19.000 € reduzieren.

• **Bushaltestelle**

Mit dem Antrag der FDP-Fraktion in der Bezirksvertretung Münster-Ost vom 24.05.2012 (A-O/0012/2012) wurde die Einrichtung einer zusätzlichen Bushaltestelle in Höhe des Knotenpunktes Wolbecker Straße/östliche Zufahrt B51/Baugebiet Mühlhäuser Straße beantragt.

Die nächstgelegene Haltestelle „Margarethenkirche“ befindet sich westlich der Einmündung Laerer Landweg. Das Baugebiet Mühlhäuser Straße liegt mit 300-400m Entfernung im angestrebten Haltestellenradius.

Der Knotenpunkt Wolbecker Straße/östliche Zufahrt B51/ Baugebiet Mühlhäuser Straße ist mit seiner wichtigen Verkehrsfunktion extrem stark belastet. Die Nebenanlagen sind niveaugleich mit der Fahrbahn ausgebildet. Da keine Hochborde vorhanden sind, wäre die Ein- und Ausstiegssituation für mobilitätseingeschränkte Menschen nicht praktikabel. Der Ausbau einer barrierefreien Haltestelle im Bestand ist nicht möglich. Der Einrichtung eines zusätzlichen Haltestellenpaares in diesem Bereich kann daher aus verkehrssicherheitstechnischen Gründen zum gegenwärtigen Zeitpunkt nicht zugestimmt werden.

Mit dem geplanten Ausbau der B51/Wolbecker Straße wird der Straßenquerschnitt der Wolbecker Straße im Bereich zwischen DEK und Laerer Landweg neu gestaltet. Die Verwaltung wird, in Abstimmung mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW, die Möglichkeiten für die Einrichtung eines zusätzlichen Haltestellenpaares im Rahmen dieser Baumaßnahme prüfen.

i.V.

gez.

Schultheiß
Stadtdirektor

Anlagen:
A-O/0011/2012
A-O/0012/2012
Lageplan